Princess V40

kr 7.395.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	12,98 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,81 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Schweden, Strömstad	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta D6, 340 PS (250 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s319015**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,02 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**290 ltr**
Treibstofftank	**730 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6**
Motor-Leistung	**340 PS (250 kW)**
Modell	**Volvo Penta D6**
Motor-Leistung	**340 PS (250 kW)**

Beschreibung

Ab Werk außergewöhnlich gut ausgestattet – unter anderem mit Generator, „Glass Cockpit“, Joystick-Steuerung und Teakdeck – präsentiert sich die Yacht in einem Zustand, der am besten als „neuwertig“ beschrieben werden kann. Sie ist sehr einfach zu handhaben, für ihre Größe unglaublich geräumig und bietet eine Beschleunigung, die jede Fahrt zum Vergnügen macht – ein Sportkreuzer, der sich gleichermaßen für Paare wie für Familien eignet.

Die Princess V40 verfügt über einen tiefen V-Rumpf, der durch das Wasser schneidet, anstatt hart darauf aufzuschlagen. Dies sorgt selbst bei windigen Bedingungen für eine ruhige und trockene Fahrt, bei der die Geschwindigkeit beibehalten werden kann, ohne den Bootsführer übermäßig zu fordern. Zwei Volvo Penta D6-340-Motoren ermöglichen eine gemessene Höchstgeschwindigkeit von 36,5 Knoten sowie eine komfortable Reisegeschwindigkeit von etwa 30 Knoten.

Die Handhabung ist unkompliziert – selbst bei Einhandbedienung. Die Motoren treiben Aquamatic-DuoProp-Antriebe mit gegenläufigen Propellern an, die für exzellenten Grip bei der Beschleunigung, einen stabilen Geradeauslauf bei niedrigen Geschwindigkeiten und ein berechenbares Verhalten beim Rückwärtsfahren sorgen. Die Joystick-Steuerung in Kombination mit einem Bugstrahlruder ermöglicht seitliche Bewegungen oder Drehungen auf der Stelle, wodurch das Manövrieren in engen Gastliegehäfen problemlos von einer Person allein bewältigt werden kann. Die Antriebe lassen sich für flache Gewässer hochtrimmen; zudem erleichtern elektrische Ankerwinden an Bug und Heck – jeweils mit Kettenzählern am Steuerstand – das Ankern und Festmachen ebenso wie das Anlegen.

An Bord überrascht besonders die fantastische Raumaufteilung. Der Salon umfasst ein U-förmiges Sofa und eine voll ausgestattete Pantry; die Eignerkabine im Vorschiff bietet ein freistehendes Doppelbett, während die Achterkabine mit zwei Einzelbetten ausgestattet ist, die sich zu einem Doppelbett zusammenfügen lassen. Das Badezimmer verfügt über eine separate Duschkabine. In den Kabinen finden vier Personen bequem Platz. Zudem lässt sich der höhenverstellbare Salontisch absenken, wodurch zwei weitere Schlafplätze entstehen – ideal für Gäste oder für einen gemütlichen Abend auf dem Sofa, um bei Regenwetter einen Film auf dem Fernseher zu genießen. Es ist ein Boot, das sich deutlich größer anfühlt, als es seine dreizehn Meter vermuten lassen. Der Innenraum ist durchgehend in exklusivem, seidenmatt lackiertem Walnussholz gehalten; in der Pantry und im Bad kommt zudem hochwertiger Mineralwerkstoff in „Carrara White“ zum Einsatz.

Das Cockpit unter dem Hardtop bildet den Mittelpunkt des Bordlebens – ein zweiter Wohnbereich mit Sofa, einem Tisch, der sich in eine Sonnenliege umwandeln lässt, sowie einer Wetbar mit Elektrogrill, Spüle und Kühlschrank, sodass Mahlzeiten direkt vor Ort zubereitet werden können. Bei schönem Wetter lässt sich das Schiebedach öffnen, und ein vollflächiges Verdeck aus grauem Sunbrella-Stoff schützt an kühlen Abenden und verlängert so die Saison. Im Bugbereich befindet sich eine große Sonnenliege mit integrierter Kopfstütze; am Heck ermöglicht eine elektrohydraulische Badeplattform den bequemen Zugang zum Wasser sowie ein einfaches Ein- und Aussteigen vom Steg oder Beiboot aus. Die Seitendecks, das Vordeck und die Badeplattform sind mit Teakholz belegt.

Die Ausstattung zeugt von einer durchdachten Konfiguration ab Werk: Ein 4-kW-Generator von Onan (mit Schallschutzgehäuse) sorgt für eine autarke Stromversorgung, unabhängig vom Landanschluss. Zur technischen Ausrüstung gehören ein Volvo Penta „Glass Cockpit“ mit 16-Zoll-Plotter, Garmin-Radar und UKW-Funk, ein Autopilot, eine Eberspächer-Heizung (mit Zeitschaltuhr für alle Bereiche) sowie ein elektrisches Cerankochfeld anstelle eines Gaskochers.

Der Zustand ist entscheidend: Das Boot war drei Saisons im Einsatz, die Pantry ist praktisch unbenutzt, und das Boot wurde nie im Freien überwintert. Gelcoat, Teakholz und Elektronik befinden sich in neuwertigem Zustand; auch der Motorraum ist sauber und bestens gepflegt. Das Boot wurde neu über den schwedischen Princess-Händler erworben; die vollständige Dokumentation seit der Auslieferung ist vorhanden. Die V40 wurde kürzlich aus dem Princess-Programm genommen – die letzten Exemplare lagen preislich bei über zehn Millionen SEK, was für einen außergewöhnlich stabilen Wiederverkaufswert sorgt.

Verkauf aufgrund eines Umzugs ins Ausland. Das Boot liegt in Strömstad; ein attraktiver Liegeplatz kann vom neuen Eigner übernommen werden.

Ausstattungsliste
MOTOR & ANTRIEB
• 2 x Volvo Penta D6-340 DPI, 2 x 340 PS
• Volvo Penta EVC-Steuerung mit Trimm-Assist, Tempomat, Langsamfahrmodus und Einhebelbedienung
• Joystick mit Joystick-Fahr- und Anlegemodus sowie High-Mode

• Sleipner Side-Power Bugstrahlruder 60 kgf mit Proportional-Joystick
• Volvo Penta Autopilot mit Shadow Drive
• Trimmklappen
• Motordaten und Bordcomputer auf verschiedenen Displays, analoge Drehzahlmesser und Instrumente

NAVIGATION & INSTRUMENTE

• Volvo Penta/Garmin Glass Cockpit 16"-Multidisplay (Plotter)
• Volvo Penta/Garmin Glass Cockpit 7"-Multidisplay
• Garmin BlueChart G3 VEU721L Nordeuropa
• Garmin GMR 18HD Radar auf Edelstahl-Radarbügel
• Garmin VHF 315
• Echolot/Tiefenmesser
• Kompass
• Ferngesteuerter Suchscheinwerfer mit Bedienfeld am Steuerstand
• Kettenzähler mit Anzeige Cockpit

INTERIEUR & KOMFORT

• Interieur in Nussbaum, seidenmatt, mit LED-beleuchteten Stufen
• Salon mit U-förmigem Sofa in hellem Textilbezug und höhenverstellbarem Tisch in Nussbaum, umbaubar zu einer Doppelkoje
• Eignerkabine im Bug mit freistehendem Doppelbett, Schubladen darunter und Regalen an beiden Seiten
• Achterkabine mit zwei Einzelbetten, die zu einem Doppelbett zusammengestellt werden können
• Dachfenster in der Salondecke, Dachluken mit Rollos in beiden Kabinen
• Rumpffenster in Salon und Kabinen mit Lüftungsschlitzen und Rollos
• Pantry mit Arbeitsplatte in Carrara-Weiß, Spüle mit Deckel, 2-Platten-Cerankochfeld (ersetzt Gasanlage), Samsung Kombi-Backofen/Mikrowelle, Kühlschrank mit Edelstahlfront, Besteckeinsatz
• Badezimmer mit Arbeitsplatte in Carrara-Weiß, Waschbecken von Perrin & Rowe, Boden aus Koko-Weiß-Mineralwerkstoff, elektrischer Toilette, separater Duschkabine mit Glastür und Teakholzgitter, Spiegelschrank
• Teppichboden der Serie VIII von Quartz
• Eberspächer D4 Airtronic Dieselheizung mit digitaler Steuerung und EasyStart-Timer, Auslässe in Kabinen, Salon, Bad und Cockpit
• Windschutzscheibenenteiser (Warmluft)
• Dimmbare Beleuchtung in Salon, Kabinen, Bad und Cockpit, indirekte LED-Beleuchtung unter den Schränken
• Gedämpfte LED-Beleuchtung im Cockpit und auf der Badeplattform
• Schiebefenster am Steuerstand
• Klärgrube ca. 100 l mit Füllstandsanzeige, Y-Ventil, elektrischer Entleerung und Deckentleerung

UNTERHALTUNG

• Fusion Apollo MS-RA670 mit DAB/Bluetooth/USB im Salon, 2 Fusion-Lautsprecher + Deckenlautsprecher
• 32" Samsung LED-TV im Salon, Barschrank mit Unterbeleuchtung
• 2 wasserdichte Fusion-Lautsprecher im Hardtop/Cockpit
• Fusion SRX-400 Radio/WLAN/Bluetooth in der Eignerkabine, 2 Lautsprecher
• 2 x Fusion ARX-70 Funkfernbedienungen

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

• Onan 4 kW/50 Hz Generator mit Hydrohush-Abgassystem und Schallschutzabdeckung
• Landstromanschluss 220/240 V, Hager-Zentralheizung, Vimar-Steckdose (Schuko)
• Landstromanschluss im Achterschott, Kabel mit Adapter
• Warmwasserbereiter
• Hydraulische Einheit für die Badeplattform
• Schallgedämmter Maschinenraum

AUSSTATTUNG

• Hardtop mit Schiebedach
• Elektrohydraulische Badeplattform (250 m) kg) mit Bedienfeld achtern
• Teak auf Seitendeck, Vordeck, Cockpit, Badeplattform und Stufen
• Erhöhtes und klappbares Teakdeck am Steuerstand
• Doppelte Steuermannssitze mit Ablagefläche
• Wetbar im Cockpit mit Kenyon Elektrogrill, Spüle, Kühlschrank (bitte bestätigen) und Abfallbehälter
• Teak-Cockpittisch auf doppelten Teleskopbeinen, umwandelbar in eine Sonnenliege
• Elektrische Ankerwinde für den Bug mit 16 kg Edelstahlanker und 10 m zusätzlicher Kette
• Engbo Heckankerwinde mit Fernbedienung, Side-Power-Bedienfeld achtern, Bleileine und Edelstahlanker
• Vordeckdusche/Deckwaschanlage mit Frischwasser

• Absenkbarer Bugkorb
• Sonnenliege auf dem Vordeck mit kontrastierenden Paneelen und Netzschaum, anthrazitgrauer Bezug
• Cockpitpolster in Comfort Exterior III mit kontrastierenden Details
• Hoch aufragendes Verdeck aus grauem Sunbrella auf Edelstahl-Teleskoprahmen, abnehmbare Seiten – dient als Sonnendach
• Schwarze Windschutzscheiben-Schutzgitter
• Edelstahl-Heckluke mit Princess-Ausstattung Logo
• Horn
• Weißer Rumpf mit dunkelgrauer Wasserlinie, Details in Oyster Grey Metallic, weißer Fenderstreifen mit Edelstahleinsatz

SICHERHEIT
• Fest installierte Feuerlöschanlage im Maschinenraum mit Anzeigetafel am Steuerstand
• Handfeuerlöscher am Steuerstand
• Bilgepumpen mit manuellem/automatischem Schalter

SONSTIGES
• Princess Porzellan, 6-teilig
• Princess Gläser, 6 Weingläser + 6 Tumbler
• David Mellor „Paris“-Besteck, 6-teilig
• Auslieferung 2023 über Princess Yachts West Sweden
• Seit Auslieferung in beheizter Halle überwintert
• Liegeplatz in Strömstad kann vom neuen Eigner übernommen werden

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.