Princess S78

€ 4.030.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	24,66 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,76 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Frankreich, Nice	Kabinen:	4
		Motor:	2x MAN V12-1900, 1.900 PS (1.397 kW), Diesel

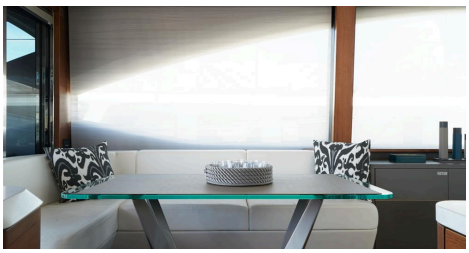
Anbieter:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slowenien

Mobil: +33 7 62 73 14 38
Webseite: https://nordstarsuperyachts.com
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch, Russisch, Slowenisch










Details

Boot-ID	**s291072**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,75 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**6.000 ltr**

Motor

Modell	**MAN V12-1900**
Motor-Leistung	**1.900 PS (1.397 kW)**
Modell	**MAN V12-1900**
Motor-Leistung	**1.900 PS (1.397 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Generator**
Ausstattung-Deck	**hydraulische Badeplattform, Gangway**
Interieur	**Grill, Mikrowelle, Trockner**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Princess S78 besitzt elegante Linien und hochwertige Verarbeitung. Ihr Interieur verkörpert modernen Stil und Komfort. Sie verfügt über einen großzügigen Wohnbereich, gemütliche Kabinen, eine voll ausgestattete Küche und ein geräumiges Deck zum Entspannen.

Diese Yacht ist mit leistungsstarken Motoren ausgestattet, die ihr hervorragende Manövrierfähigkeit und hohe Geschwindigkeit verleihen. Die Princess S78 bietet luxuriöses Reisen sowohl für kurze Ausflüge auf See als auch für lange Törns.

Layout:
4 Kabinen (3 Kabinen mit Doppelbett + 1 Kabine mit 2 separaten Betten)
4 Bäder
1 Crewkabine mit 2 Betten und Bad
Rumpffarbe: Weiß

Kreiselstabilisator (Seakeeper 16), Schiff gebaut nach MCA (Small Commercial Vessel Regulations Cat. 2) + Sicherheitsausrüstung
Innenausstattung in satiniertem Nussbaum
Kombi-WC/Bidet in der Eignerkabine
Hydraulische Badeplattform mit 550 Tragkraft und Beiboot-Absenksystem, installiert in der Garage
Seiteneinstiege zum Achterdeck backbords und steuerbords zusätzlich zur Standard-Gangway
Elektrisches Sonnensegel am Heck des Cockpits
Elektrisches Schiebedach über der Vorderkabine
Edelstahlanker anstelle des Standardankers (50 kg) + 140 m Kette
Dritte Steuerstation im Cockpit (Motor-, Bugstrahlruder- und Notmotorsteuerung)
ONAN-27-kW/50-Hz-Generator anstelle des Standardgenerators installiert.
Zusätzlicher Generator 22,5 kW/50 Hz
Kontinentale 220V/240-Steckdosen
Entsalzungsanlage (190 Liter/Stunde)
Handtuchheizung im Bad
Fußbodenheizung in den Bädern
Waschmaschine/Trockner im Vorraum der Eignerkabine
Mikrowelle/Grill-Kombination in der Kabine installiert