Princess 82

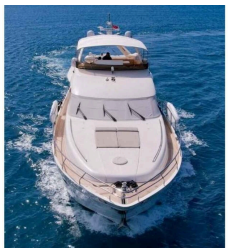
€ 650.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	24,40 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,64 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Zypern	Motor:	2x MAN D2842 LE404, 1.300 PS (956 kW)

Anbieter:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Spanien

Telefon: +34 722 18 68 84
Webseite: https://europeanyachtbrokers.com
Sprachen: Arabisch, Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s281752**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.250 ltr**
Treibstofftank	**5.820 ltr**

Motor

Modell	**MAN D2842 LE404**
Motor-Leistung	**1.300 PS (956 kW)**
Modell	**MAN D2842 LE404**
Motor-Leistung	**1.300 PS (956 kW)**

Ausstattung

Navigation	**UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Beiboot, Gangway, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Geschirrspülmaschine, Kochfeld, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Satelliteninternet, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Princess 82 zum Verkauf, Baujahr 2004

Für alle, die auf eine leistungsfähige 24-Meter-Yacht umsteigen möchten, ohne auf die langen Lieferzeiten eines Neubaus warten zu müssen, bietet diese Princess 82 zum Verkauf, Baujahr 2004, eine praktische Lösung. Von Princess Yachts 2004 vom Stapel gelassen und 2022 von Bug bis Heck überholt, präsentiert sie sich in gutem Zustand und ist sofort einsatzbereit für Törns. Die jüngsten Arbeiten beschränkten sich nicht auf die Optik: Technische Systeme, Maschinen und Polsterungen wurden allesamt überarbeitet, sodass der nächste Eigner sich auf seine Reisepläne konzentrieren kann statt auf Werftaufenthalte.

Die Yacht hat das typische Princess-Profil mit breiten Seitendecks, großzügigen Verglasungen und einem Flybridge, der durch einen größeren Bimini und einen verbesserten Kran erweitert wurde. Der komplette Austausch des Teakdecks über das gesamte Schiff verleiht den Decks eine frische, einheitliche Optik, während neue Deckenverkleidungen aus Alcantara und neu bezogene Ledereinsätze das Interieur aufwerten. Teppiche, Wandbekleidungen und Textilien wurden ebenfalls 2022 erneuert, sodass die Gästebereiche modern wirken, ohne die Wärme der originalen Princess-Tischlerarbeiten zu verlieren.

Zwei MAN D2842 LE404 Dieselmotoren bilden das Herzstück der Yacht. Sie zeigen 3.580 Betriebsstunden und wurden planmäßig gewartet. Unterstützt werden sie von zwei Generatoren, einem 22,5 kW ONAN und einem 15 kW Sole, der 2022 eingebaut wurde. Das Maschinenpaket ermöglicht eine Reisegeschwindigkeit von etwa 29 Knoten und eine Höchstgeschwindigkeit nahe 33 Knoten, beachtliche Werte für eine Yacht mit 78 Tonnen Verdrängung. Ein neuer Wassermacher SeaMar (400 l/h) und der jüngste Austausch sämtlicher Service- und Motorbatterien unterstreichen ihre Autarkie.

An Bord umfasst die Ausstattung eine breite Auswahl: zwei Beiboote, zwei Jetskis, Paddle-Boards, Tauchausrüstung, Kajaks, Schleppgeräte und eine professionelle Soundanlage sorgen dafür, dass Gäste jeden Alters vor Anker reichlich Möglichkeiten haben. Starlink-Satelliteninternet, fünf Router und mehrere neue Wechselrichter halten die digitale Seite des Bordlebens reibungslos am Laufen. Auch Sicherheits- und Techniksysteme wurden nicht vernachlässigt: Die Brandschutzanlage im Maschinenraum wurde erneuert, die Gangway neu gebaut und die Ankerwinde mit neuem Motor und 160 m Kette überholt.

Die Unterbringung ist so angelegt, wie es die Werft vorgesehen hat: eine Master-Kabine über die volle Schiffsbreite, eine VIP-Kabine im Bug und zwei Gästekabinen mit Twinbetten, die sich bei Bedarf zu Doppelbetten zusammenschieben lassen. Jede Kabine verfügt über einen eigenen Safe, neue LED-Beleuchtung und frische Matratzen aus dem Programm von 2022. Die Crewquartiere achtern sind vergleichbar ausgestattet und profitieren von einem umklappbaren Messetisch, der zugleich als zusätzliche Koje dient.

Wenn Sie auf dem Maklermarkt nach einer Princess 82 zum Verkauf, Baujahr 2004, suchen, vereint diese Yacht aktuelle Investitionen mit dem bewährten Layout eines beliebten Modells und eignet sich damit für die private Nutzung durch die Familie ebenso wie für den Charterbetrieb.

Wichtigste Spezifikationen

- Werft: Princess Yachts
- Modell: Princess 82
- Baujahr: 2004 (umfassende Überholung 2022)
- Bauweise: GFK
- Länge über alles: 24,40 m
- Breite: 5,64 m
- Tiefgang: 2,50 m
- Bruttoraumzahl: 78 T
- Nettoraumzahl: 23 T
- Treibstofftankinhalt: 5.820 L
- Frischwassertankinhalt: 1.250 L
- Hauptmotoren: 2 × MAN D2842 LE404, je 1.300 PS (3.580 Std.)
- Generatoren: ONAN 22,5 kW (16.000 Std.) / Sole 15 kW (2022, 763 Std.)
- Geschwindigkeitsbereich: 29–33 Knoten

• Wassermacher: SeaMar 400 L/h (2022)
• Beiboote: Williams 385 Turbojet (2013); Nautica 7,60 m mit Yamaha 225 PS (überholt 2023)
• Wasserspielzeug: Jet-Ski Seadoo Spark Trixx (2023); Yamaha SuperJet (2021, 40 Std.); aufblasbare Paddle-Boards; Iaqua Seadart Max; Wasserski; Wakeboards; Schleppgeräte; Tauchsets
• Kommunikation: Starlink-Satelliteninternet, 5 Router, 3 tragbare UKW-Funkgeräte
• Audio: PARADIGM-Lautsprecher (7) mit 2 Subwoofern; JBL Party Box 1.100 und JBL Boom Max
• Verbesserungen an Bord (2022): komplette Teakdecks, neue Alcantara-Verkleidungen, neue Teppiche, Geschirrspülmaschine, Fernseher, LED-Beleuchtung, Steckdosen, Pumpen, Batterien, Ankerwindenmotor, Kranüberholung, Außenbar, Biminiverlängerung, Heckbeschattung, Halterungen für die Rettungsinsel und mehr.

Diese Princess 82 zum Verkauf, Baujahr 2004, kann nach Terminvereinbarung besichtigt werden. Weitere Details, Fotos und Wartungsnachweise stellen wir auf Anfrage gern zur Verfügung.