Princess 72 MY

€ 1.200.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	22,35 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,49 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Liegeplatz:	Türkei, Bodrum	Kabinen:	4
		Motor:	2x Caterpillar C32 Acert, 1.622 PS (1.193 kW), Diesel

Anbieter:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slowenien

Mobil: +33 7 62 73 14 38
Webseite: https://nordstarsuperyachts.com
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch, Russisch, Slowenisch










Details

Boot-ID	**s312537**
Designer	**Bernard Olesinski Ltd**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,68 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**5.000 ltr**

Motor

Modell	**Caterpillar C32 Acert**
Motor-Leistung	**1.622 PS (1.193 kW)**
Modell	**Caterpillar C32 Acert**
Motor-Leistung	**1.622 PS (1.193 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Radar**
Technische Ausstattung	**Generator, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Grill**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zur Besichtigung und Inspektion verfügbar.
2000 Motorstunden
Stabilisierung ist nicht installiert

Rumpffarbe: Weiß
Holzfarbe: Poliertes Walnuss
Teak-Seitengänge und Flybridge
Bodenbelag in Pantry und Ruderhaus – Light Oak V-Groove
Verkleidung der Ruderhaus-Konsole in Chocolate Brown
Braune Ledersitze im Ruderhaus
Halterungen für Beiboot-Kielblöcke an der Badeplattform
Raymarine-Navigationssystem anstelle des serienmäßigen Furuno
Kartographische Unterstützung für die europäische Region
Safe in der Eignerkabine
Weiße Netz-Fensterabdeckungen anstelle der serienmäßigen schwarzen
Sonnenliegenmatratzen am Bug Movida Metallic
Cockpit, Flybridge-Sitze und Sonnenliegenmatratzen in Movida Metallic
Elektrische Steckdosen nach europäischem Standard (220V-240V)
Heckstrahlruder
Dritte Steuerstation im Cockpit (Steuerung von Motoren und Strahlrudern)
Teaktisch im Bug der Yacht
Edelstahlanker anstelle des serienmäßigen
Optionales elektrisches Bett in der Steuerbordkabine
Gegensprechanlage
Optionaler zweiter Generator ONAN 13,50 kW
Einbau eines Bidets im Bad der Eignerkabine
Elektrische Handtuchheizkörper in Eigner- und Gästekabinen
Fußbodenheizung in den Bädern aller Gästekabinen
Ankerkettenzähler mit Anzeigen an beiden Steuerständen
BBQ-Grill NEFF Lava Brick
Raymarine GPM400-Prozessor und RA1048SHD-Radarantenne anstelle der serienmäßigen
Zweiter Multimediaserver GVM 400
Raymarine G120 am oberen Steuerstand
Autopilot: Display ST7002 (oberer und unterer Pfosten) anstelle des serienmäßigen Raymarine Smart Controller
ST70-Anzeigesysteme (oberer Pfosten – 2 Stk., unterer Pfosten – 2 Stk.) anstelle der serienmäßigen
Ruderlageanzeige am oberen Steuerstand
Raymarine AIS 650
Windmessanlage am Bogenmast mit Anschluss an GPM 400
CCTV-Kameras – 3 Stk. (Maschinenraum, Heck Steuerbord, Heck Backbord + Badeplattform mittig)
Flybridge-Layout ohne Sonnenliegen und Teakdeck unter den Sonnenliegen
Eberspächer D10-Heizsystem mit Warmluftauslass zum Cockpit-Sitzbereich sowie zum Stufenmodul zur Flybridge
Pumpe für Frischwasserreserve