Princess 60 Fly

~~kr 2.950.000~~

kr 2.750.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	18,30 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Schweden, Gothenburg	Kabinen:	4
		Motor:	2x MAN D2848, 800 PS (588 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch











Details

Boot-ID	**s275147**
Kojen	**6+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**650 ltr**
Treibstofftank	**1.800 ltr**

Motor

Modell	**MAN D2848**
Motor-Leistung	**800 PS (588 kW)**
Modell	**MAN D2848**
Motor-Leistung	**800 PS (588 kW)**

Beschreibung

In den letzten Jahren wurde die Yacht mit großer Sorgfalt modernisiert und gewartet; die durchgeführten Arbeiten sind umfangreich und lückenlos dokumentiert. Die Eigentümer schlagen nun ein neues Kapitel auf und möchten das Schiff noch vor der Saison 2027 in neue Hände übergeben. Sie sind zudem offen für eine Inzahlungnahme eines kleineren Bootes, eines Wohnmobils oder eines Wohnwagens.

Princess genießt seit Langem einen internationalen Ruf für seetüchtige, solide gebaute Motoryachten, und die Princess 60 Fly zählt zur klassischen Modellreihe der Werft aus den 1990er Jahren. Sie vereint britische Handwerkskunst mit einer Raumaufteilung, die sich sowohl für Wochenendausflüge entlang der Küste als auch für längere Urlaube an Bord hervorragend eignet.

Auf See sorgen zwei MAN D2848-Motoren mit einer Gesamtleistung von 1.600 PS und konventionellem Wellenantrieb für souveräne, kraftvolle Fahrleistungen. Dank der Bug- und Heckstrahlruder von Side-Power lässt sich die über 18 Meter lange Yacht selbst in engen Häfen und mit kleiner Besatzung überraschend einfach manövrieren. Eine hydraulische Gangway, elektrische Heckwinden mit Fußschalter sowie eine elektrische Ankerwinde erleichtern das Anlegen und den Zugang zum Schiff.

An Bord beeindrucken vor allem das Raumangebot und die Vielseitigkeit. Der helle Salon mit Ledersofas und Hochglanz-Holzausbau öffnet sich durch eine Glasschiebetür zum Achterdeck, das sich bei montiertem Vollverdeck in einen zusätzlichen Wohnraum verwandelt. Neben dem unteren Steuerstand befindet sich ein erhöhter Essbereich mit Rundtisch. Die gut ausgestattete Pantry verfügt über einen Geschirrspüler, einen Eiswürfelbereiter sowie reichlich Kühl- und Gefrierkapazität. Eine Treppe führt direkt vom Salon auf die Flybridge, die mit einer großen Sitzgruppe, einer Wet-Bar und einem zweiten Steuerstand ausgestattet ist. Unter Deck befinden sich die Eignerkabine im Bug mit eigenem Bad, zwei Gästekabinen (die sich zu Doppelbetten umbauen lassen) sowie ein weiteres Badezimmer. Im Heck ist zudem eine Crewkabine untergebracht.

Was dieses Exemplar jedoch besonders auszeichnet, sind die in den letzten Jahren getätigten Investitionen und Arbeiten. So wurde die Yacht an beiden Steuerständen mit Garmin-Kartenplottern sowie AIS ausgerüstet; zudem wurde auf der Flybridge ein Carbon-Paneel mit modernisierten Motorinstrumenten installiert. Teppiche, Deckenverkleidungen, Beleuchtung und Vorhänge wurden erneuert; zudem wurden die Pantry und die Badezimmer modernisiert.

Auch die technische Wartung hatte hohe Priorität. Die Motoren wurden von einem äußerst sorgfältigen Eigner regelmäßig gewartet, der Generator wurde überholt, Batterien und Ladesystem wurden erneuert, und der Rumpfboden wurde gestrahlt sowie mit Epoxidharz behandelt. Alle Arbeiten sind samt Datum in der Ausstattungsliste aufgeführt.

Den Verkäufern ist es wichtig, dass sich der Käufer ein umfassendes Bild von der Yacht machen kann. Daher haben wir gemeinsam mit ihnen eine Liste bekannter kleinerer Mängel erstellt. Diese umfasst unter anderem ältere Originalausrüstung sowie einen derzeit außer Betrieb befindlichen Autopiloten. Die Liste wird selbstverständlich allen ernsthaften Kaufinteressenten zur Verfügung gestellt. Die Yacht befindet sich in gutem Zustand, erfordert jedoch – wie alle größeren Yachten aus den 1990er Jahren – laufende Instandhaltung. Das Ergebnis ist eine geräumige, gut ausgestattete klassische Princess; der neue Eigner übernimmt eine Yacht mit dokumentierter Historie, bei der ein Großteil der kostenintensiven Arbeiten bereits erledigt wurde.

Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins in Göteborg können Sie sich gerne an uns wenden.

MOTOR & ANTRIEB
• 2 × MAN D2848 Dieselmotoren, je 800 PS (insgesamt 1.600 PS)
• Traditioneller Wellenantrieb
• Bronzepropeller
• Hydraulische Trimmklappen
• Bugstrahlruder Side-Power SE210TC
• Heckstrahlruder Side-Power SE210/250TC, neues Anlaufrelais (2022)
• Regelmäßige Motorenwartung
• Motoröl, Ölfilter und Kraftstofffeinfilter gewechselt (2025)
• Glykolwasserpumpe am Steuerbordmotor überholt (2025)
• Ölwechsel im Rückwärtsgang (2023)
• Riemen und Kühlmittel an beiden Motoren gewechselt (2022)

• Öl und Filter der Lenkanlage gewechselt (2022)
• Ölwechsel in den Trimmklappen (2022)
• Die meisten Schläuche im Motorraum gewechselt (2021–2024)
• Luftfilter gewechselt (2021)
• Vier zuschaltbare Diesel-Wasserabscheider Filter erneuert (2021), zwei davon unbenutzt
• Nylon-Kraftstofffilter erneuert (2021)

NAVIGATION & INSTRUMENTE
Unterer Steuerstand
• Garmin Echomap Plus 92 SW Kartenplotter (2021)
• Garmin VHF-Funkgerät (2021)
• Garmin GPS-Antenne (2021)
• Öldruck- und Motortemperaturanzeige (2024)
• Neue Zündschalter (2024)

Flybridge
• Garmin Echomap Plus 92 SW Kartenplotter (2021)
• Garmin GHS 11 VHF-Handfunkgerät (2021)
• Instrumententafel aus Kohlefaser (2024)
• Öldruck- und Motortemperaturanzeige (2024). Drehzahlmesser fehlt.

• Start- und Stopptaste, Summer und Warnleuchten (2024)

Weitere Navigationsgeräte
• AIS Garmin AIS 800 (2022)
• Radar Furuno mit offener Antenne
• NMEA-Netzwerk mit Starterkit (2021)
• VHF-Antenne mit Halterung (2022)
• Autopilot außer Betrieb. Nur der Motor und Teile der Verkabelung sind noch vorhanden.

INNENAUSSTATTUNG & KOMFORT

Salon

• Großzügiger Salon mit U-förmigem Ledersofa, Sofa und Couchtisch
• Klassische, hochglanzlackierte Holzarbeiten
• Innentreppe vom Salon zur Flybridge
• Glasschiebetür zum Achterdeck
• Seitliche Fenster zum Öffnen
• Komplett mit Teppichboden ausgelegt (2021)
• Decke über dem Steuerstand und den Sofas (2021)
• LED-Spots, teilweise dimmbar (2021)
• Steckdose mit USB-Anschluss (2021)
• Lampenschirme (2021)
• Dometic Kühlschrank (107,5 l) (2022)
• Eiswürfelbereiter (2021)
• Messinginstrumente: Uhr, Barometer, Thermometer und Hygrometer

Essbereich & unterer Steuerstand

• Erhöhter Essbereich mit rundem Tisch und U-förmigem Sofa
• Doppelte Steuersitze
• Armaturenbrett am Steuerrad neu bezogen (2023)
• Dachluke zum Öffnen

Pantry
• Glas Cerankochfeld mit vier Kochzonen und Deckel
• Kombinierte Mikrowelle und Backofen von Panasonic

• Doppelspüle aus Edelstahl
• Isotherm DR130 Kühlschrank, 130 l, ausziehbar (2023)
• Bosch Geschirrspüler (2022)
• 105-l-Gefrierschrank (2022)
• LED-Beleuchtung an der Decke und unter den Schränken (2021)
• Batteriebetriebene Beleuchtung in den Küchenschränken, unabhängig vom Bordnetz (2023)
• Mülltrennung (2023)
• Durchführungen für Abflüsse und Spülbecken (2024)

Kabinen
• Treppe zu den Kabinen mit LED-Stufenbeleuchtung (2021)
• Eignerkabine im Bug mit freistehendem Doppelbett, verspiegeltem Kopfteil, Dachfenster und eigenem Bad
• Zwei Gästekabinen mittschiffs mit je zwei Einzelbetten und gepolsterten Kopfteilen (2021). Die Etagenbetten lassen sich mit einem Einsatz in ein Doppelbett umwandeln (2021).

• Crewkabine im Heck

• In allen Kabinen: LED-Spot, Leselampe mit USB-Anschluss und Vorhänge (2021)

Badezimmer

• Zwei Badezimmer mit WC und Duschkabine

• Badezimmer in der Eignerkabine: Laminatboden aus Teakholz und Handtuchhalter (2024), Waschtischarmatur und Spiegel (2023), Teakholz in der Dusche und LED-Spot (2021)

• Badezimmer an Steuerbord, das auch als Gästetoilette dient: Duscharmatur und Handtuchhalter (2024), Waschtischarmatur (2023), Teakholz in der Dusche und LED-Spot (2021)

Klimaanlage

• Klimaanlage und Heizung über vier Cruisair-Einheiten

Sonstiges

• Original Princess Porzellan, Besteck und Gläser sind vorhanden, jedoch nicht vollständig

Unterhaltung
• 42-Zoll-Fernseher im Salon (2023)

• 32-Zoll-Fernseher in der Eignerkabine (2018)

• Stereoanlage mit Wiedergabemöglichkeit im Salon oder auf der Flybridge (2022)
• Lautsprecher im Salon
• Zwei Clarion-Lautsprecher auf der Flybridge (2022)
• WLAN-Router TP-Link 12V (2021)

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG
• Elektrik & Batterien

• Starterbatterien: 4 Stück Deka 1131 PMF, 100 Ah (2021)
• Verbrauchsbatterien: 6 Stück Varta, 120 Ah (2021)
• Optima-Batterien für Bug- und Heckstrahlruder (2021)
• Batterieladegerät TBS Electronics 80 A (2021)
• Landstromkabel (2024)

Generator

• Westerbeke 12 kW, überholt und gewartet (2022)
• Schalldämmung und neue Isolierbox (2022)
• Dieselfilter erneuert (2022)
• Separates Generator-Batterieladegerät, C-Tec 3,8 A (2022)

Wasser & Sanitäranlagen

• Frischwasserpumpe und Druckbehälter (2023)
• Frischwasserfilter (2024), Filtereinsatz erneuert (2025)
• Magnetventile für die Frischwasserversorgung der Toiletten zur einfacheren Wartung nach vorn verlegt (2024)
• Abwasserschläuche im gesamten Boot erneuert (2022)
• Gobius Pro Füllstandssensor für die Klärgrube (2021)
• Bilgepumpe für den Duschwasserbehälter (2024)
• Zusätzliche 24-V-Bilgepumpe

Sonstiges

• Zeitrelais für den Maschinenraumlüfter (2021)
• Doppelhorn (2023)

DECKAUSRÜSTUNG

Flybridge

• Große U-förmige Sitzgruppe mit neu bezogenen Polstern (2021)
• Höhenverstellbarer Tisch mit Springfield-Gestell (2021)
• Wetbar mit Kocher (2021) und Spüle
• Dometic CR85 Kühlschrank, 85 l (2021)
• LED-Scheinwerfer auf Flybridge und Achterdeck (2021)

Cockpit & Achterdeck

• Teakdeck im Cockpit, gereinigt und geölt (2024)
• Tisch und vier Stühle mit Polstern
• Polster auf dem Achterdeck neu bezogen (2021)
• Haltegriffe an beiden Seiten im Heck
• Zwei elektrische Heckwinden für die Achterruder, mit Fußpedal

Badeplattform & Gangway

• Teak-Badeplattform mit Badeleiter. Die Leiter ist leicht schief, aber funktionsfähig.

• Dusche auf der Badeplattform
• Abnehmbare Teak-Halterung für ein Schlauchboot. Schlauchboot nicht im Lieferumfang enthalten.

• Hydraulische Gangway von Cooney Marine, 2,75 m, Ölwechsel (2022)

Ankern & Festmachen

• Elektrische Ankerwinde im Bug, neuer Elektromotor 24 V (2022)
• Ankerkette ca. 50 m, farblich alle zehn Meter markiert
• Ersatzanker, faltbar, lose in der Crewkabine gelagert
• Treibanker mit Leinen
• Poller, drei pro Seite
• Fenderhalter aus Edelstahl auf dem Vordeck
• Vier Fender und zwei Kugelfender, schwarz (2023)
• Festmacherklampen in verschiedenen Größen (2022)
• Spülschlauch mit Düse im Bug (2022)

Verdeck & Sonnenschutz

• Heckverdeck (2026)
• Schutzverdeck über Polster und Instrumente, erneuert und imprägniert (2024)
• Sonnenschutz für die vorderen Fenster und einen Teil einer Seite (2023)
• Bimini-Top: Die Bügel sind beschädigt, das Verdeck fehlt

SICHERHEIT
• Einbruchmeldeanlage mit Bewegungsmeldern (2022)
• Videoüberwachung mit Bildübertragung auf das Mobiltelefon bei Alarmauslösung (2022)
• Feuermelder mit insgesamt fünf Meldern Kabinen und Salon (2022)
• Wasseralarm im Maschinenraum und unter den Seitenkabinen (2022)
• Batteriealarm für Verbraucher- und Starterbatterien (2022)
• Zwei Feuerlöscher, je 6 kg Pulver, in der Kombüse und der Crewkabine (2021)
• Rettungsinsel Avon, 6 Personen. Alter unbekannt, nicht gewartet.

• Scheibenwischer, neue Wischerblätter (2022)
• Verriegelung an den Schubladen des Barschranks (2023)

SONSTIGES

• Unterwasserschiff sandgestrahlt und epoxidbehandelt (2021)
• Unterwasseranstrich und Anoden (2024)
• Windschutzscheiben und Steuerbordseite mit Sikaflex abgedichtet (2023)
• Rumpf poliert (2024) und oberhalb der Fenderleiste (2026)
• Spülbeckenauslass mit optimiertem Winkel durch den Rumpf (2024)
• Rumpfdurchführung ersetzt (2021)
• Schiff registriert
• Hypothek in Höhe von 3.000.000 SEK aufgenommen und verfügbar
• Neue Flaggenhalterung auf der Flybridge (2023)
• Der Eigner ist an einer Inzahlungnahme eines kleineren Bootes, Wohnmobils oder Wohnwagens interessiert

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.