Princess 56

€ 980.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	18,11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,78 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Frankreich, Beaulieu-sur-Mer	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta D13, 800 PS (588 kW), Diesel

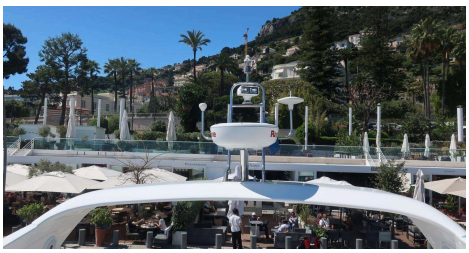
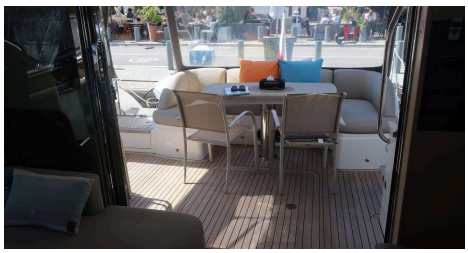
Anbieter:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Telefon: +596 596749402
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s274661**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1,29 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D13**
Motor-Leistung	**800 PS (588 kW)**
Modell	**Volvo Penta D13**
Motor-Leistung	**800 PS (588 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (9), elektrische Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Gangway, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Grill, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Dieser Princess 56 Fly bridge, 2016 von der britischen Werft **Princess Yachts** gebaut, ist eine luxuriöse Motoryacht, die Eleganz, Leistung und Komfort vereint und sich ideal für Törns im Mittelmeer eignet.

Technische Daten
Länge über alles: 18,11 m
Breite: 4,76 m
Tiefgang: 1,29 m
Verdrängung: ca. 24,6 t
Antrieb: 2 x Volvo D13 mit je 800 PS
Höchstgeschwindigkeit: bis zu 34 Knoten
Reisegeschwindigkeit: ca. 26–32 Knoten
Treibstofftank: 2.650 L
Frischwassertank: 592 L
Kabinen: 3 Kabinen (2 Doppel- + 1 Twinkabine) + 1 Crewkabine
Nasszellen: 2
Generator: ONAN 17 kW
Ausstattung: Klimaanlage, Entsalzungsanlage, hydraulische Badeplattform, hydraulische Gangway, Stabilisatoren, Bug- und Heckstrahlruder, Fly Bridge mit Sonnendeck, Wetar und Grill
Einsatz im Mittelmeer
Dieses Modell ist für Törns im Mittelmeer, insbesondere an der Côte d’Azur, sehr beliebt.
Zollfrei unter polnischer Flagge im Mittelmeer zu sehen.
Wenn Sie weitere Informationen oder Unterstützung beim Kauf dieser Yacht wünschen, teilen Sie mir dies bitte mit
Innenausstattung: Salon mit Sofa-Couchtisch beim Eintritt in die Messe an Steuerbord
Sofa beim Eintritt an Backbord mit großem Flachbildfernseher
Vorne an Backbord Messetisch und Sitzbank
U-förmige Küchenzeile an Steuerbord
Innerer Steuerstand an Steuerbord mit zwei Steuersesseln
Eine Kabine an Steuerbord mit zwei Einzelbetten
Eine Nasszelle an Backbord mit Dusche, Waschbecken und elektrischem WC mit Holding Tank
Gästekabine vorne mit großem Doppelbett und Staufächern
In der Mitte eine große Eignerkabine mit großem Doppelbett-Sofa und großem Flachbildfernseher, eigene Nasszelle mit Dusche, Waschbecken und elektrischem WC mit Holding Tank
Hi-Fi-Radio mit Innenlautsprechern und wasserdichten Lautsprechern im Cockpit
Crewkabine achtern mit Einzelbett und Nasszelle mit Dusche, Waschbecken und elektrischem WC
Frischwassertank 592 L
Entsalzer Baiteck 600 L/h
Klimaanlage im ganzen Boot
Küche: Doppelspüle
Kochfeld
Zwei Kühlschränke
Ein Gefrierschrank
Ein Icemaker
Mikrowelle
Geschirrspülmaschine
Elektronik: **Innen- und Fly-Bridge-Steuerstand**
Raymarine-Navigationszentrale mit Log, Geschwindigkeitsanzeige, Echolot, Windmessanlage
Raymarine-Autopilot
Raymarine-Radar
Raymarine-GPS-Plotter
Multifunktionsdisplay Hybridtouch
Festeinbau-UKW-Funk Raymarine
Tragbares UKW-Funk Raymarine

Elektrik:

Generator Onan 11 kVA im Schallschutzgehäuse
AGM-Bordbatterien 8 x 125 A
AGM-Batterie Bugstrahlruder 125 A
Konverter 12 V/24 V/700 W

Deck:
Elektrische, umschaltbare Ankerwinde mit Bedienung am Vorschiff, am inneren Steuerstand und an der Fly Bridge
Bugrolle mit automatischem Aus- und Einholen des Ankers
Bug- und Heckstrahlruder
Elektrische Festmacherwinden achtern
Hydraulische, absenkbare Badeplattform mit Beiboothalterung
Ausfahrbare Badeleiter und Warm-/Kaltwasserdusche an der Badeplattform
Einfahrbare hydraulische Gangway von 2,90 m
Cockpittisch mit Sitzbank
Cockpitpolster
Cockpit-Verdeck
Cockpitboden und Stufen zur Fly Bridge aus Teak
Große Fly Bridge
Zweiter Steuerstand mit Steuersesseln
Tisch der Fly Bridge
Komplette Polsterung der Fly Bridge mit Sitzbank und Sonnenliege
Spüle, Kühlschrank und Grill
Bimini-Top aus Stoff
Sonstiges: Halbstarres Beiboot Williams 3,45 m mit Innenbord-Jet-Motor von 120 PS
Sicherheitsausrüstung für acht Personen
Rettungsinsel für acht Personen
Automatische oder manuelle Feuerlöscher im Maschinenraum
Automatische elektrische Lenzpumpen