Princess 50

~~€ 280.000~~
€ 275.000



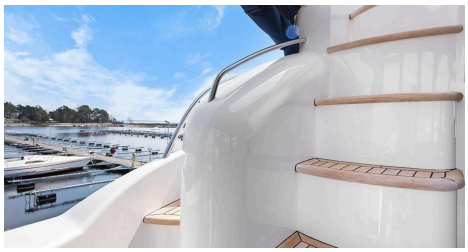
Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	15,37 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,57 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Türkei, Стамбул	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta D12, 675 PS (496 kW)

Anbieter:
Royal Lagoon
Aleksander Hlushkov
Esentepe Mah. Buyukdere Cad. Levent 199
34360 İstanbul
Türkei

Telefon: +359 877817379
Sprachen: Englisch, Russisch, Türkisch








Details

Boot-ID	**s294627**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,27 m**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**2.000 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D12**
Motor-Leistung	**675 PS (496 kW)**
Modell	**Volvo Penta D12**
Motor-Leistung	**675 PS (496 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Princess 50 Motor Yacht (2007) — 550 Motorstunden!
Ein Sammlerstück, ein exklusives Angebot auf dem Markt (seltener Fund): Die originalen Volvo Penta Motoren haben nur 550 Betriebsstunden geleistet! Das Boot hatte nur einen Eigner, wurde mit äußerster Sorgfalt ausschließlich für Wochenendausflüge genutzt und befindet sich in einem Zustand „wie neu“. Der Möbellack, die Innenstoffe, das Sofaleder und die Rumpfoberfläche besitzen noch immer ihren ursprünglichen Werksglanz. Eine Princess 50 dieses Baujahrs mit derart belegter, extrem geringer Nutzung zu finden, ist ein seltener Glücksfall.
Technische Daten
LOA (Länge über alles): 15,37 m
Verdrängung: 18,5 t
Rumpfmaterial: hochfestes Glasfaserlaminat (GFK)
Motoren: 2 × Volvo Penta D12 Dieselmotoren (550 Stunden)
Leistung: 2 × 675 PS (insgesamt 1.350 PS)
Höchstgeschwindigkeit: 32 Knoten
Reisegeschwindigkeit: 25–27 Knoten
Doppelte Querstrahlruder (Bug und Heck). – Hydraulische Gangway
Dieselgenerator: Onan, 13,5 kW
Klimaregelung: Zweizonensystem (Cruisair)
Elektronik: Radar, Kartenplotter, Autopilot, Echolot, UKW-Funk
Kraftstofftank: 2.000 L
Frischwassertank: 600 L
Interieur und Raumaufteilung auf Premium-Niveau: Drei Kabinen – zwei Kabinen mit großen Doppelbetten und eine dritte Kabine mit Etagenbetten. Ein wesentlicher Vorteil ist, dass sich die Pantry auf derselben Ebene wie der Salon befindet, sodass man nicht sieben Stufen hinabsteigen muss – wie es bei anderen Modellen der Princess 50 und 54 erforderlich ist.
Neue, moderne Klimaanlage (2024).
Die Yacht stellt eine exklusive Investitionsmöglichkeit dar, da sich die Motoren und Systeme praktisch noch am Anfang ihrer Lebensdauer befinden. Vollständig gewartet, ohne weiteren Investitionsbedarf und sofort übergabebereit für einen neuen Eigentümer.