Princess 480 Flybridge

€ 179.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	15 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,32 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Niederlande	Motor:	2x Caterpillar 3208 TA, 435 PS (320 kW)

Anbieter:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italien

Telefon: +39 331 2772 779
Mobil: +39 348 5682 262
Webseite: http://www.blu-yachting.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Italienisch, Norwegisch










Details

Boot-ID	**s318817**
Erstwasserung	**1995**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**708 ltr**
Treibstofftank	**1.600 ltr**

Motor

Modell	**Caterpillar 3208 TA**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**
Modell	**Caterpillar 3208 TA**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Druckwasseranlage, Generator, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Suchscheinwerfer, elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage, Wetbar**
Ausstattung-Deck	**integrierte Badeplattform, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Ceran-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Fernseher, TV-Antenne Satellite**
Persenninge	**Bimini-Top, Camperverdeck**

Beschreibung

Hochwertige Princess Flybridgeyacht – kein Vergleich zu 48 / 500 Baureihen. Wer eine solide Flybridgeyacht mit Charakter und Substanz sucht, findet hier ein stimmiges Gesamtpaket.

Die Princess 480 Flybridge, Baujahr 1995, stammt aus dem renommierten Hause Princess Yachts (Plymouth, UK) und steht für klassische britische Yachtbaukunst. Das Design ist zeitlos, die Raumaufteilung durchdacht und die Technik bewährt – eine Yacht, die auch heute noch überzeugt.

Das Boot befindet sich in einem gepflegten Zustand, ist direkt nutzbar und wurde laufend instand gehalten. Wartung, Instandhaltung und technische Erneuerungen wurden über die Jahre kontinuierlich durchgeführt.

Einsteigen und losfahren. Diese Princess ist gemacht für entspannte Wochenenden, längere Reisen und für Menschen, die Wert auf Qualität, Ehrlichkeit und ein gutes Fahrgefühl legen.

Highlights auf einen Blick:
 3 vollwertige Kabinen, 2 Bäder, 6 feste Schlafplätze
 Technisch modernisiert mit elektronischer Steuerung & Bug-/Heckstrahlruder
 Komfortables Raumkonzept – Salon & Cockpit auf einer Ebene
 Hydraulische Gangway, Teak, Sat-TV, Generator, Trimmklappen u.v.m.
 Kein Charter – reines Privatboot mit vollständiger Dokumentation
 Ideal für See & Binnen – dank moderater Maße & Durchfahrtshöhe

3 großzügige Kabinen, 6 feste Schlafplätze, 2 vollwertige Badezimmer mit elektrischen WCs und separaten Duschen. Der lichtdurchflutete Salon geht über in die überdachte Plicht – durch eine große Glasschiebetür entsteht ein harmonisch offener Lebensraum, der sich nahtlos vom Innen- ins Außenleben erweitert.

Die Pantry ist voll ausgestattet mit Herd (Gas & elektrisch), Mikrowellen-/Ofenkombi, großer Kühl-/Gefrierkombination, Edelstahlspüle, Dunstabzug und viel Stauraum – ideal für lange Törns oder gemütliche Dinner an Bord.

Flybridge & Außenbereiche: Offenheit auf allen Ebenen
Die Flybridge bietet nicht nur eine erhöhte Fahrposition, sondern auch eine großzügige Rundsitzgruppe, eine zweite Steuerkonsole, eine Getränkebox und ein Bimini-Top für schattige Stunden.

Darüber hinaus begeistert diese Princess 480 mit cleveren Details für Komfort und Sicherheit:

✔ Feste Sitzbank im Cockpit mit bequemen Außenkissen
✔ Cockpit und Salon auf einer Ebene, verbunden durch Edelstahlschiebetür
✔ Bequemer Treppenaufstieg zur Flybridge („Lazy Steps“) - keine Leiter!
✔ Große Flybridge mit Dinette, Sonnenliege, Fahrbank und Bimini
✔ Cockpitzelt rundum abschließbar, mit abnehmbarer Verdunkelung (neu 2022)
✔ Edelstahlreling rundum, 2 Schiebefenster im Salon, Borddusche
✔ Zugang zum Maschinenraum direkt vom Cockpit
✔ Tür im Spiegel zur verlängerten (!) Badeplattform mit Teak
✔ Durchfahrtshöhe nur ca. 3,90 m – ideal für europäische Binnengewässer

Technik: Aufgerüstet mit Bedacht
Diese Princess wurde technisch kontinuierlich modernisiert – mit Fokus auf Qualität,

Sicherheit und Bedienkomfort:
⚙ Elektronische Motorsteuerung (Teleflex KE4+) mit Synchronfunktion
⚙ Bug- und Heckstrahlruder elektrisch, steuerbar vom Cockpit & per Fernbedienung
⚙ Yachtcontroller-Schnittstelle vorbereitet – für mobile Steuerung aller Systeme
⚙ Trimmklappen, Warmwasser (Boiler über Motor & 230V), Diesel-Warmluftheizung (9 kW)
⚙ ONAN Generator 12 kW (ca. 394 h)
⚙ Bordnetz 24 V / 230 V mit Ladegerät, sechs neue Batterien in 2025 (4x Verbrauch, 2x Start)
⚙ Ambiente- und Unterwasserbeleuchtung, WLAN-Modul, Sat-TV & Kameraüberwachung

Motorisierung: Zwei Legenden unter Deck
Herzstück dieser Yacht sind zwei Caterpillar 3208 TA V8-Motoren mit je ca. 435 PS – robust, langlebig und bekannt für ihre mechanische Zuverlässigkeit.

 Guter Zustand
 Twin Disc Getriebe
 Drive-by-Wire Steuerung mit Synchronisierungsfunktion

Ein Setup, das Langlebigkeit, Wartungsfreundlichkeit und Fahrfreude miteinander verbindet.

Navigation:
-Autohelm ST6000 Autopilot (nie genutzt/geprüft)
-Autohelm ST50+ Log & Echolot
-Shipmate RS8100 UKW-Funk
-Kompass, Lautsprecher, Suchscheinwerfer (vorhanden)
-2 Steuerstände (innen & Flybridge, hydraulisch)

Weitere Highlights:
-Hydraulische Gangway mit Kranfunktion
-LOFRANS Ankerwinde, steuerbar von 3 Positionen
-Teakdeck auf Badeplattform, Cockpit und Treppe
-Flybridge-Verdeck & Cockpitzelt (2019/2022)
-Innenpolsterung neu 2025
-Sat-TV-Anlage, Getränkebox Fly, Minibar Salon

Wartung+ Historie:
Diese Princess war stets im Privatbesitz (kein Charter) und wurde mit viel Liebe gepflegt:

Motorüberholungen, turnusmäßige Wartungen, Pflege des Unterwasserschiffs samt Antifouling sowie der Austausch der Anoden wurden auch in den letzten Jahren stets zuverlässig durchgeführt.

Eine Besichtigung ist nach vorheriger Absprache jederzeit möglich, bevorzugt am Wochenende.
Aktuell befindet sich das Schiff im Wasser.

Noch folgende Arbeiten vorgesehen: Unterwasserschiff inkl. Antifouling, Überholung der Wellenanlage sowie weitere übliche Wartungsarbeiten.