Princess 45 MKII

kr 3.195.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	13,92 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,29 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Schweden, Stockholm	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta D9, 500 PS (368 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch











Details

Boot-ID	**s316623**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,09 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**586 ltr**
Treibstofftank	**1.500 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D9**
Motor-Leistung	**500 PS (368 kW)**
Modell	**Volvo Penta D9**
Motor-Leistung	**500 PS (368 kW)**

Beschreibung

Die Princess 45 MKII vereint erstklassige Qualität mit hervorragenden Seeeigenschaften, großzügigen Aufenthaltsbereichen und drei Kabinen. Das Boot verfügt über eine lückenlose Wartungshistorie und wurde stets in einer Halle gelagert. Angetrieben wird es von zwei leistungsstarken Volvo Penta D90-Motoren mit je 500 PS. Laufleistung: nur 1.450 Betriebsstunden.

Das gesamte Boot wurde laufend modernisiert und befindet sich sowohl innen als auch außen in einem sehr guten Zustand; der Gelcoat wurde mit UV-Schutz aufbereitet. Im Preis inbegriffen ist zudem ein hochwertiges Brig F300-Beiboot mit Persenning und einem 15-PS-Mercury-Motor.

Ausstattungsliste

MOTOR & ANTRIEB
2x VP D9
Volvo EVC
Bugstrahlruder

NAVIGATION & INSTRUMENTE
Plotter 2x Furuno
Radar Furuno
Autopilot Raymarine
Tridata Raymarine
VHF-Funkgerät

INTERIEUR & KOMFORT
Drei-Kabinen-Version mit dicken Matratzen
Eberspächer-Heizung in allen Kabinen
Dreiflammiger Gasherd
Mikrowelle
Großer Kühlschrank auch auf der Flybridge

UNTERHALTUNG
JVC-Stereoanlage mit Lautsprechern im Unterdeck und auf der Flybridge

TECHNISCHE AUSRÜSTUNG
Generator
Scheinwerfer am Targa-Bug
Batterien:
1x 105 Ah für Bugstrahlruder
2x Starterbatterie (neu 2026)
4x 140 Ah AGM-Batterien

DECKAUSRÜSTUNG
Ankerwinde vorn mit Kette
Ankerwinde achtern mit Bleileine
Dusche im Cockpit
Treppe Stufe
Badeplattform mit Leiter
Heckverdeck
Neues Verdeck für Stühle und Sofa auf der Flybridge
Sonnenkissen
Sonnenschutz und Jalousien für die Cockpitfenster

SONSTIGES
Beiboot BRIG F300 mit 15 PS Mercury-Motor und Verdeck
Kran zum Auskranen des Beiboots
Zugelassener fluoreszierender Antifouling-Anstrich für die Ostsee

Das Boot ist UV-geschützt und wird im Winter stets in einer Halle gelagert.

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.