Princess 42 Flybridge

kr 3.350.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	13,48 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,14 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Schweden, Halmstad	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta D6, 435 PS (320 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch











Details

Boot-ID	**s303050**
Kojen	**4+2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Wassertank	**444 ltr**
Treibstofftank	**1.362 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**
Modell	**Volvo Penta D6**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**

Beschreibung

Flybridge, Salon und Achterdeck bilden eine harmonische Einheit, die zum geselligen Beisammensein und Entspannen während längerer Seereisen einlädt. Das Boot wurde über die Jahre sorgfältig gepflegt und vermittelt einen soliden und gepflegten Eindruck.

An Bord empfängt Sie ein durchdacht gestalteter Salon, in dem klassisches, hochglänzendes Kirschholz mit hellen Sofas und großzügigen Fenstern kombiniert wird. Die Holzarbeiten und die Verarbeitung sind von hohem Standard, mit sorgfältig gestalteten Details, die zusammen eine warme und behagliche Atmosphäre mit viel Tageslicht und einer starken Verbindung zur Umgebung schaffen. Der Salon ist direkt mit der Kombüse verbunden und bildet so einen geselligen und funktionalen Hauptbereich an Bord.

Die Kombüse wurde mit einem neuen Induktionskochfeld und einem Kombi-Backofen (2025) modernisiert und ist praktisch gestaltet mit großzügigen Arbeitsflächen und viel Stauraum. Ein verbessertes Soundsystem steht sowohl im Salon als auch auf der Flybridge zur Verfügung und sorgt für guten Klang an Bord, sowohl in den Aufenthaltsbereichen als auch während der Fahrt. Das Boot verfügt über zwei separate Kabinen, jeweils mit eigenem Bad.

Die Flybridge bildet das Herzstück des Bootes und bietet zahlreiche Sitzplätze sowie einen erhöhten Steuerstand, der sowohl beim Manövrieren als auch bei der Fahrt eine optimale Übersicht ermöglicht. Auf dem Achterdeck befindet sich neben dem Salon ein geräumiger Sitzbereich mit Tisch. Dank des Cockpitverdecks lässt sich bei Bedarf ein geschützter und ruhigerer Bereich schaffen.

Das Boot wird von zwei Volvo Penta D6-Motoren angetrieben und ist mit Bug- und Heckstrahlruder ausgestattet, was eine gute Manövrierfähigkeit gewährleistet. Die Navigationsausrüstung umfasst zwei Plotter, Radar und Autopilot. Für Komfort an Bord sorgen eine Dieselheizung, ein Generator und eine zuverlässige Bordelektronik. Die Servicebatterien wurden 2025 und die Starterbatterien 2024 durch neue Gelbatterien ersetzt, sodass auch längere Fahrten autark möglich sind.

Die vollständige Eignerhistorie aus Schweden und Dänemark ist verfügbar. Das Boot befindet sich seit seiner Auslieferung im dritten Besitz, wurde stets sorgfältig gewartet, regelmäßig gewartet und in einer Halle gelagert. Es sind keine Schäden oder Grundberührungen bekannt – ein außergewöhnlich gut erhaltenes Exemplar in einem sehr guten Zustand.

AUSRÜSTUNGSLISTE

MOTOR & ANTRIEB

• 2 x Volvo Penta D6 Dieselmotoren mit je 435 PS
• Elektronische Motor- und Getriebesteuerung
• Sidepower Bugstrahlruder SE 80/185T (mit Fernbedienung)
• Sidepower Heckstrahlruder (mit Fernbedienung)
• Elektrische Trimmklappen von Lenco
• Wellenantrieb

NAVIGATION & INSTRUMENTE

• Raymarine E80 Plotter/GPS/Video (unten)
• Raymarine E120 Plotter/GPS/Video auf der Flybridge
• Rückfahrkamera ist mit beiden Plottern verbunden
• Raymarine Radar
• Raymarine Autopilot
• Raymarine Ray240E VHF – 2 Stück
• Logge und Echolot (Raymarine)
• Kompass
• Instrumente auf der Flybridge und am unteren Steuerstand

INTERIEUR & KOMFORT

• 2 Kabinen mit insgesamt 4 Kojen + 2 weitere im Salon • Eberspächer Dieselheizung mit Abgasanlage in allen Bereichen
• 2 elektrische Toiletten mit Fäkalientank

• Warm- und Kaltwasser unter Druck
• 2 Duschen im Badezimmer
• Salon mit Sitzecke
• Dimmbare Beleuchtung im Salon
• Pantry ausgestattet mit:
o Induktionskochfeld (neu 2025)
o Mikrowellen-/Backofen-Kombination (neu 2025)
o Geräumiger Kühlschrank mit Gefrierfach in der Küche und Getränkekühlschrank im Salon

o Getränkekühlschrank auf der Flybridge
o Doppelspüle mit Warm- und Kaltwasser

UNTERHALTUNG

• Kenwood Stereoanlage + 2 Lautsprecher (LTC) im Salon
• Neuer Subwoofer und Subwoofer-Verstärker auf der Flybridge (neu 2025)
• TV/DVD im Salon
• TV-Antenne im Targabügel
• 5G-WLAN-Router nicht installiert (neu 2026)

TECHNISCHE AUSSTATTUNG

• Landstromanschluss 230 V
• Batterieladegerät Mastervolt Mass 24/50
• 24V/240V-Bordnetz

• Mastervolt Wechselrichter
• Elektrische Fäkalienentsorgung
• Jabsco-Scheinwerfer

• Servicebatterien: 4 x 12 V, in Reihe und parallel geschaltet
Victron Energy GEL AGM12110, 110 Ah (2025)
• Starterbatterien: 4 x in Reihe und parallel
2 bis 24 V Ausgang. Starterbatterie: Blei-AGM 134 Ah – Wechsel 2024

• Onan Generator 4 kW (Onan MDKBH-5872486)

DECKAUSRÜSTUNG

• Elektrische Ankerwinde im Bug mit Fernbedienung
• Anker mit Kette im Bug
• Anker mit Bleileine (zusätzlich) – für das Heck (ohne Ankerwinde)
• Badeplattform mit Badeleiter
• Dusche auf der Badeplattform
• Cockpitverdeck (2019)
• Sonnenschutzbanner/perforierte Vinylfolie für Front- und Seitenfenster

• Flybridge-Verdeck/Abdeckungen (schwarz)
• Cockpittisch
• Flybridge-Tisch (Cockpit) – (2025)
• Reling und Haltegriffe aus 32 mm Edelstahl
• Fenderhalterung auf dem Vordeck, verfügbar, aber nicht montiert für 6 Fender

• Teakdeck auf:
o Badeplattform
o Achterdeck
o Flybridge
• Bimini-Top SandaTex (Borås väv) – (2025)

• Sonnenschutz/Sichtschutz
• Sonnenliegen auf der Flybridge „original“

SICHERHEIT

• Automatische und manuelle Bilgepumpen
• Navigationslichter serienmäßig
• Elektrisches Horn
• Feuerlöschausrüstung: 3 Handfeuerlöscher
• Feuerlöscher im Maschinenraum

• Rückfahrkamera

SONSTIGES

• Rückfahrkamera
• Seit dem Kauf stets in der Garage überwintert
• Beiboot: Great White IF-270 mit Yamaha-Außenbordmotor, ca. 6 PS (Baujahr 2023)