Princess 385

£ 37.000



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	11,58 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Griechenland, Nidri	Motor:	2x Volvo Penta TAMD 61 A, 306 PS (225 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s302313**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Motor-Leistung	**306 PS (225 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Motor-Leistung	**306 PS (225 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Princess 385 bietet ein geräumiges Flybridge-Design in Verbindung mit solider Leistung und zuverlässigen Volvo Penta Motoren. Gebaut von Marine Projects in Plymouth, ist sie eine praktische und komfortable Wahl für entspanntes Küstenfahren und Inselhopping, mit großzügigen Unterkünften und einer geselligen Aufteilung sowohl im Innen- als auch im Außenbereich. Ihre beiden Volvo Penta TAMD61A Motoren sorgen für zuverlässiges Fahren, während ihre große Breite hervorragende Stabilität und viel Raum im Innenraum bietet. Das Achtercockpit und die Flybridge bieten flexible Aufenthaltsbereiche im Freien, ideal zum Unterhalten von Gästen oder um die Zeit auf dem Wasser zu genießen.
Unter Deck verfügt sie über ein komfortables Zweikabinen-Layout mit zusätzlichen Salonkojen, was sie für längere Aufenthalte an Bord geeignet macht. Mit einer guten Ausstattung an Bord, einschließlich Generator, Solarpanel und Klimaanlage, ist sie gut für selbstständiges Kreuzen eingerichtet.
Zur jüngsten Pflege gehören Antifouling und neue Anoden (Juni 2024). Außerdem profitiert sie von vergleichsweise niedrigen Motorstunden für ihr Alter, was auf sorgfältige Eignerschaft hinweist.
Highlights, nachfolgend aufgeführt, aber in den vollständigen Spezifikationen enthalten:
• Zwei Volvo Penta TAMD61A Motoren (ca. 1250 Stunden, Juli 2025)
• Paguro 4kW Generator (ca. 150 Stunden)
• Großzügige Flybridge und Heck-Cockpit mit Vollverdeck
• Zweikabinen-Layout mit zwei Toiletten und Duschen
• 200-W-Solarpanel mit Regler
• Klimaanlage (Neubefüllung mit Kältemittel erforderlich)
• Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung
• Kürzlich mit Antifouling und neuen Anoden versehen (Juni 2024)
• Beiboot mit Außenbordmotor und Davits inklusive
BEMERKUNGEN
„Imexit“ ist eine solide, gut gepflegte Ausführung der beliebten Princess 385 mit einem praktischen Layout und zuverlässiger Leistung, die entspanntes Inselhopping und Zeit an Bord mit Familie oder Freunden ermöglicht. Sie wurde offensichtlich sorgfältig gepflegt, mit sinnvollen Upgrades und regelmäßiger Wartung, und profitiert von niedrigen Motorstunden für ihr Alter. Die Zweikabinen-Anordnung, das großzügige Cockpit und die Sitzgelegenheiten auf der Flybridge machen geselliges Genießen einfach, während Ausstattungsmerkmale wie Generator, Solarpanel und umfassende Inventarliste komfortables Kreuzen mit minimalem Vorbereitungsaufwand unterstützen. Ein unkompliziertes und leistungsfähiges Motorboot, bereit für die Saison.

Unterbringung:
UNTERBRINGUNG
• Kojen: 4–6
• Kabinen: 2 plus Salon
• Toiletten: 2 (1 mit Direkteinleitung, 1 mit Fäkalientank)
• Duschen: 2
GRUNDRISS
Ein praktisches Zweikabinen-Layout mit vorderer Eignerkabine und einer Gästekabine, ergänzt durch einen umbaubaren Salon mit zusätzlichen Kojen. Die Innenausstattung bietet gute Stehhöhe und ein helles, offenes Raumgefühl, geeignet für längere Aufenthalte an Bord.
WOHNBEREICH
Die Pantry ist für das Leben an Bord gut ausgestattet, mit einem 4-flammigen Magic Chef Gas-Kochfeld, Mikrowelle, Engel-Kühlschrank mit Gefrierfach (12/240 V) sowie einer vollständigen Ausstattung an Geschirr, Besteck und Kochutensilien. Weitere Annehmlichkeiten an Bord sind Klimaanlage (Neubefüllung mit Kältemittel erforderlich), Warm- und Kaltwasser unter Druck über Warmwasserboiler, TV sowie verschiedene Kleingeräte wie Wasserkocher und Toaster.

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Ausstattung:

NAVIGATION
• Raymarine Dragonfly 7 (GPS-Kartenplotter/Log/Geschwindigkeit)
• UKW/DSC: RO1355
• Tragbares UKW: Standard Horizon
• Autopilot: Robertson AP200DL
• Echolot: NASA
• Radar: Raytheon RL9 (nicht installiert)
• Kompass: 2 x Plastimo
DECK
• Elektrische Ankerwinde: Lofrans Progress 2 mit Fernbedienung
• Buganker: Lewmar Delta 16 kg mit 50 m Kette
• Heckanker: Fortress FX23 mit Kette und Leine
• Bimini über Flybridge und Cockpit
• Vollverdeck für das Cockpit
• Winter-Persenningen (gebrauchstauglich)
• Badeplattform mit Badeleiter
• Passerelle / Einstiegsleiter
• Heckdusche
• Davits
• 10 x Fender
• Festmacherleinen (verschiedene)
• Beiboot: Arimar Softline 240 (neu)
• Außenbordmotor: Mercury 4 PS, 2-Takt
• Cockpit- und Flybridge-Polster
• Grill an Deck (Edelstahl, neu)
• Klappfahrräder (2)
• Allgemeine Decksausrüstung, einschließlich Bootshaken, Schläuche, Eimer
SICHERHEIT
• 2 x Bilgenpumpen
• 5 x Feuerlöscher
• Feuerlöschdecke
• Rauchmelder
• Gasspürgerät
• 4 x Rettungswesten
• Rettungsring
• Rettungsinsel
• Notpinne
• Erste-Hilfe-Kasten
• Seenotsignale
PLANEN
• Bimini über Flybridge und Cockpit
• Vollverdeck für das Cockpit
• Winter-Persenningen (vollständig, gebrauchstauglich)
BEIBOOT
• Arimar Softline 240 Beiboot
• Mercury 4 PS Außenbordmotor
SONSTIGES
• Umfangreicher Werkzeugkasten und Ersatzteile
• Tragbarer Heizlüfter
• Kühlventilatoren
• Staubsauger
• Bügeleisen
ZUSATZANGABEN
• Registrierung: Großbritannien (Full Part 1)
• EU-MwSt. bezahlt, Nachweise verfügbar
TITELDOKUMENTE UND STEUERN
Nachfolgend aufgeführt sind die Dokumente bzw. Kopien, die bei der Angebotserstellung für diese Yacht eingesehen wurden.
• UK Part 1 Registrierung

• EU-MwSt.-Nachweis bezahlt

BEKANNTE MÄNGEL

• Klimaanlage funktionsfähig, benötigt aber Neubefüllung mit Kältemittel

GESCHICHTE

„Imexit“ ist eine in Großbritannien registrierte Princess 385, gebaut 1987 von Marine Projects Plymouth, einer Werft, die für solide und leistungsfähige Motorboote bekannt ist. Sie wurde laufend gewartet und sinnvoll aufgerüstet, unter anderem mit kürzlichem Antifouling und einer Batterieerneuerung, und präsentiert sich als praktisches, sofort einsatzbereites Exemplar dieses beliebten Modells.

Technik:

KONSTRUKTION

• GFK-Rumpf, Deck und Aufbau
• Konfiguration mit Heck-Cockpit
• Hydraulische Steuerung vom Innensteuerstand und der Flybridge
• Antifouling und neue Anoden angebracht (Juni 2024)

ABMESSUNGEN

• LOA: 11,73 m (38 ft 6 in)
• Breite: 3,74 m (12 ft 3 in)
• Tiefgang: 0,90 m (2 ft 11 in)
• Verdrängung: 8 t

MOTOR

• 2 x Volvo Penta TAMD61A Dieselmotoren
• Leistung: je 306 PS
• Motorstunden: ca. 1250 (Juli 2025)
• Getriebe: MPM IRM220A
• Kühlung: Süß- und Salzwasser über Wärmetauscher
• Zylinder: 6 pro Motor
• Propeller: 2 x 3-Blatt-Bronze
• Antrieb: Antrieb mit Welle
• Regelmäßig gewartet und instand gehalten
• Ersatzteile und Werkzeug inklusive

LEISTUNG

• Komfortable Reisefähigkeit, typisch für Zweimotoren-Motorboote mit Wellenantrieb
• Effiziente und stabile Reiseplattform

TANKVOLUMEN

• Kraftstoffkapazität: 1200 Liter (2 Tanks)
• Frischwasserkapazität: 500 Liter
• Fäkalientank: 100 Liter

ELEKTRIK

• 12-V-System
• Hausbatterien: 2 x (2025)
• Motorbatterien: 2 x (2018)
• Lichtmaschinen: Ja
• Batterieladegerät: Sterling Pro Charge Ultra 40A
• Generator: Paguro 4000 (4 kW, ca. 150 Stunden)
• Landstromanschluss mit 2 Kabeln und Verlängerungskabel
• 200-W-Solarpanel mit Regler
• 240-V-Wechselrichter
• LED-Beleuchtung im gesamten Boot
• Mehrere USB-Ladeanschlüsse