Princess 32

~~€ 35.000~~

€ 29.900

VB



Bootshersteller:	Princess Yachts	Länge:	9,75 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,05 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Bleckede	Motor:	2x Volvo Penta, 148 PS (109 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s296237**
Erstwasserung	**1975**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Halbgleiter**
Heizung	**Gasheizung**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**600 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**148 PS (109 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**148 PS (109 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Echolot (Seafarer), Kompass, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk (Dantronic Seefunk)**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage (Johnson), Inverter (1000 Watt), Landanschluss 220V, Positionslampen, Zweihebelschaltung, Solaranlage (2 x 150Watt), Suchscheinwerfer, feste Trimmklappen, Warmwasseranlage (60 Liter über Motorwärme)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling (Seilreeling), Teakdeck (Flexteek)**
Interieur	**Backofen (Grillfunktion), Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken (Edelstahl), elektrisches WC (neu in 2024)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn, Tresor**
Persenninge	**Fensterabdeckung, Hardtop (mit Klappschiebedach), Plicht-Persenning (neu in 2021)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (Salon - Teppich - Rundsitzecke - Sitzbank - Pantry - LED - 230v), Bugkabine (Bugkabine - Teppich - V-Koje - Schrank für Wäschehänge - LED - 230v - Decksluke - Lüfter), Eignerkabine, separate Crew-Kabine, Innensteuerstand**

Beschreibung

Klassischer Rumpf, moderne Antriebstechnik: Diese Princess 32 verbindet britische Bauqualität mit einer Motorbasis, die weit über das Baujahr hinausgeht.
Der entscheidende Punkt liegt im Antrieb: 2007 wurde auf zwei Volvo Penta AQAD40 Diesel mit Z-Antrieben umgerüstet. Seitdem rund 500 Betriebsstunden – für diese Motoren ein früher Lebensabschnitt. In den letzten Jahren konsequent weiterentwickelt: Turbolader und Wasserpumpen überholt (2023), Anlasser, Kreuzgelenke und Gimballager neu (2024), Bälge 2026. Die Historie ist vollständig dokumentiert, Ersatzteile stammen durchgehend von Volvo Penta. Hier wurde nicht verwaltet, sondern investiert.
Das Fahrprofil passt dazu: Halbgleiter mit 17 Knoten Reisegeschwindigkeit und bis zu 23 Knoten Spitze, CE-Kategorie B. Ein Boot, das Strecke macht, wenn Sie es wollen – und dabei stabil bleibt.
Unter Deck zeigt sich die Alltagstauglichkeit: zwei Kabinen, fünf Kojen, neues WC (2024), Gasheizung und Warmwasser über Motorwärme. 600 Liter Diesel und 400 Liter Wasser schaffen die Basis für längere Törns ohne Versorgungsdruck. Flexteek-Deck, Solarpanele, Inverter und geprüfte Gasanlage (2026) ergänzen das System.
Kurz gesagt: Bewährter Princess-Rumpf mit modernisierter Diesel-Doppelmotorisierung, belegter Wartungshistorie und klarer Einsatzbereitschaft – ein Gebrauchtboot, bei dem die Technik den Unterschied macht.
Die wichtigsten Fakten: 9,75 m × 3,05 m × 0,90 m | Baujahr 1975 | 2 × Volvo Penta AQAD40, 296 PS, Diesel | Zustand: gepflegt | 2 Vorbesitzer | inkl. Hafentrailer | Standort: Bleckede, Niedersachsen
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10342