Prestige 500

€ 699.000



Bootshersteller:	Prestige Yachts	Länge:	15,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2017
Liegeplatz:	Spanien, 08800, Andalucía	Kabinen:	3
		Motor:	2x Volvo Penta IPS600, 435 PS (320 kW), Diesel

Anbieter:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanien

Mobil: +34 689259562
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s304305**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**636 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS600**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**
Modell	**Volvo Penta IPS600**
Motor-Leistung	**435 PS (320 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Suchscheinwerfer, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Jet Ski, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Heizung, Kühlschrank, Spülbecken, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Es gibt Yachten, die aufgrund ihres Designs größer erscheinen, als sie sind, und andere, die es wirklich schaffen, ein längeres Leben an Bord zu ermöglichen. Dieses Prestige 500 von 2017 gehört eindeutig zu Letzterem. Die großzügige Eignersuite, die Flybridge, die große hydraulische Plattform und die Anordnung der drei Kabinen ermöglichen es Ihnen, das Boot mit einem Gefühl von Geräumigkeit zu genießen, das vom ersten Moment an überrascht.
Das Boot kombiniert diese Bewohnbarkeit mit einer besonders einfach zu handhabenden Konfiguration: zwei Volvo Penta IPS600, Joystick, Bugstrahlruder, Raymarine-Elektronik, Klimaanlage, Generator und zahlreiche Komfortausstattungen. Mit rund 200 Betriebsstunden ist es ein besonders interessantes Angebot für diejenigen, die eine moderne, handliche Flybridge suchen, die sowohl als Urlaubsplattform als auch als privater Zufluchtsort auf dem Meer dienen kann.
Über diesen Prestige 500
Diese im Jahr 2017 gebaute Prestige 500 stellt eine der erfolgreichsten Konfigurationen der Prestige-Reihe dar. Seine Architektur trennt den Sozialbereich deutlich von den Kabinen und reserviert für die Master-Suite eine Position mit voller Breite in der Mitte des Bootes, was ein für diese Länge ungewöhnliches Maß an Privatsphäre und Volumen bietet.
Das Boot ist mit zwei Volvo Penta IPS600 mit 435 PS, ca. 200 Betriebsstunden, IPS-Getriebe und Manövrierjoystick ausgestattet. Der Antrieb wird durch ein Bugstrahlruder und elektronische Steuerungen ergänzt und sorgt für eine einfache Handhabung, die besonders bei Manövern im Hafen von Nutzen ist.
An Bord finden wir drei Kabinen, zwei Badezimmer, eine ausgestattete Küche, Zonenklimaanlage, Raymarine-Elektronik, eine hydraulische Tauchplattform, eine Achtergarage und eine große Flybridge. All dies schafft eine Yacht mit einem besonders ausgewogenen Verhältnis zwischen Leistung, Volumen, Benutzerfreundlichkeit und Leben im Freien.
Technische Daten
Werft: Prestige
Modell: Prestige 500
Jahr: 2017
Typ: Motoryacht / Flybridge
Rumpfmaterial: GFK / GFK
CE-Kategorie: B
Maximale Kapazität: 12 Personen
Kabinen: 3
Badezimmer: 2
Kraftstoff: Diesel
Kraftstofftank: 1.300 l
Frischwassertank: 636 l
Flagge: Spanisch
Motorisierung und Manöver
Motoren: 2 × Volvo Penta IPS600
Leistung: 435 PS pro Motor
Gesamtleistung: 870 PS
Kraftstoff: Diesel
Stunden: ca. 200 Stunden
Getriebe: Volvo Penta IPS
IPS-Joystick
Bugstrahlruder
Elektronische Steuerung von Volvo Penta
Zwei Steuerstände
Elektronik und Navigation
2 Raymarine HybridTouch-Bildschirme
GPS/Plotter
Radar
Autopilot
Echolot
Digitale Instrumentierung von Volvo Penta
UKW
Kompass
Wiederholte Instrumentierung auf der Flybridge
Suchscheinwerfer
Ankern und Positionierung
Elektrische Ankerwinde

Anker
Kette
Ankerkasten
Ankerausrüstung
Festmacherleinen
Fender
elektrisches System
Generator
Landstromanschluss
Wechselrichter
Batterieladegerät
Servicebatteriebänke
Startbatterien
Elektrisches Servicesystem
Warmwassersystem
Zonenklimatisierung
Heizung
LED-Beleuchtung
Außenbereich und Deck
Große Flybridge
Zweiter Steuerstand
Flybridge-Sitzbereich
Flybridge-Tisch
Bimini / Sonnenschutz
Bug-Sonnendeck
Achtercockpit
Cockpit mit natürlichem Teakholzbezug
Seitliche Flure aus Teakholz
Bugbereich aus Teakholz
Mit Teakholz bedeckte hydraulische Tauchbadeplattform
Achtergarage für Beiboote
Außendusche mit heißem und kaltem Wasser
Vollständiger Cockpitverdeck mit PVC-Fenstern und Moskitonetzen
Badeleiter
Spezifische Ausrüstung
Tauchbare hydraulische Plattform
Kapazität für Beiboot / Jetski
Achtergarage für Beiboote
Volvo Penta IPS mit Joystick
Bugstrahlruder
Generator
Komplette Flybridge
Bimini / Sonnenschutz
Vollständiger Cockpitverdeck
Bose-System
WLAN je nach Ausstattung
Weinkeller / spezieller Raum für Weine je nach Konfiguration
Innenraum und Aufteilung
Wohnzimmer
Hauptwohnzimmer auf einer Ebene
L-förmiges Sofa
Wohnzimmertisch
Barschrank
ausziehbarer Fernseher
Bose-System
Klimaanlage
Heizung
LED-Beleuchtung

Große Glasflächen
Lagerräume
Küche
Ausgestattete Küche
3-Flammen-Induktionskochfeld
Elektroofen
Kühl-/Gefrierschrank in Haushaltsgröße
Spülbecken aus Edelstahl
heißes Wasser
Arbeitsplatte
Schränke und Lagerung
Kabinen und Unterkunft
3 Kabinen
Eignersuite mit voller Breite mittschiffs
Doppelkabine im Bug
Seitenkabine mit umwandelbaren Einzelbetten
Kleiderschränke
Lagerräume
Klimaanlage
LED-Beleuchtung
Badezimmer
2 komplette Badezimmer
elektrische Toiletten
Separate Duschen
Waschbecken
heißes Wasser
Badezimmermöbel
Komfort und Zusatzausstattung
Zonenklimatisierung
Heizung
Warmwassersystem
Generator
Wechselrichter
Bose-System
ausziehbarer Fernseher
Waschmaschine je nach Konfiguration
Entsalzungsanlage je nach Konfiguration
WLAN je nach Konfiguration
Drei Kabinen
Zwei Badezimmer
Ausgestattete Küche
Flybridge
Hydraulische Plattform
Heckgarage
Bug-Sonnendeck
Vollständiger Cockpitverdeck
Wartung und Verbesserungen
Allgemeine Wartung entsprechend den verfügbaren Informationen aktualisiert
Überprüfung der Volvo Penta IPS-Systeme
Wartung des Generators
Wartung der hydraulischen Plattform
Dokumentation verfügbar
Warum dieses Boot herausragt
Was diese Prestige 500 besonders interessant macht, ist die Vielzahl der Funktionen, die für eine größere Yacht typisch sind und auf eine begrenzte Länge konzentriert sind. Die Master-Suite mit voller Breite, die Flybridge, die hydraulische Plattform und die Garage ermöglichen es Ihnen, ein echtes Yachtleben zu genießen, ohne in Dimensionen vordringen zu müssen, die das tägliche Management übermäßig erschweren.
Der IPS-Antrieb mit Joystick und Bugstrahlruder verstärkt diesen Bedienkomfort gerade noch, während die rund 200

Betriebsstunden ein besonders relevantes Argument für ein Boot von 2017 darstellen. Es ist eine sehr ausgewogene Konfiguration für diejenigen, die Platz, Technologie und komfortable Familiennutzung suchen.