Prestige 36

~~€ 74.000~~
€ 73.500



Bootshersteller:	Prestige Yachts	Länge:	11,13 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,94 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Frankreich, Antibes	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta KAMD 300, 285 PS (210 kW), Diesel

Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s299437**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta KAMD 300**
Motor-Leistung	**285 PS (210 kW)**
Modell	**Volvo Penta KAMD 300**
Motor-Leistung	**285 PS (210 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

PRESTIGE 36 – 2001 – AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – SELTENE GELEGENHEIT. Dieser Prestige 36 von 2001 zeichnet sich durch seinen sehr gepflegten Gesamtzustand, seine vollständige Ausstattung und eine sorgfältige technische Betreuung aus, was ihn auf dem aktuellen Markt zu einem besonders attraktiven Angebot macht. Er wird von zwei Volvo Penta KAMD 300 Dieselmotoren mit je 285 PS angetrieben (insgesamt 570 PS), einer Motorisierung, die für ihre Robustheit, Langlebigkeit und ihr hervorragendes Verhältnis von Leistung und Verbrauch in dieser Größenklasse bekannt ist. Die Motorstunden sind für die Kategorie mit 866,4 h niedrig, und der Antrieb mit Welle bietet eine sehr gefragte mechanische Zuverlässigkeit und einfache Wartung. Zum Antrieb: Das Boot ist mit 3-flügeligen Bronzepropellern ausgestattet und hat umfangreiche Arbeiten erhalten: neue PSS-Stopfbuchsen an beiden Wellen im Jahr 2025 (umfassende Instandsetzung und Absicherung), Lichtmaschine und Keilriemen 2025 erneuert, jährlich durchgeführte Unterwasserschiffsbehandlung. Die Nebenaggregate (Krümmer/Abgassammler, Wärmetauscher, Turbo) wurden vor etwa 4 Jahren erneuert (ohne verfügbare Rechnungen), ebenso der Warmwasserboiler, was eine beruhigende Ausgangslage für einen künftigen Eigner schafft. An Bord erwartet Sie echtes „Yacht“-Feeling: Flybridge mit Steuerstand, geräumiges Cockpit, Badeplattform mit Leiter, Außenbrause, elektrische Ankerwinde und hydraulische Gangway, ideal für Zwischenstopps und den Zugang zum Steg. Die Elektronik umfasst eine vollständige Navigationsausstattung (GPS, Radar, Echolot, UKW-Funk, Kompass, Navigationszentrale), zudem sind ein Fernseher und ein CD-Player an Bord. Der Innenraum ist hell und sehr funktional, mit zwei komfortablen Kabinen, einem Duschbad mit elektrischem WC sowie einer ausgestatteten Küche. Der Kühlschrank wurde 2023 durch einen Dometic ersetzt, und das Boot verfügt dank eines Wechselrichters 220 V 3000 W über eine verstärkte elektrische Autonomie (kein Generator). Der Eigner hat außerdem nützliche Steuer- und Überwachungsgeräte nachgerüstet, die auf den Fotos zu sehen sind: CarryBatt-Bedienteil (Steuerung und Kontrolle der Batterieversorgung), Votronic-Batteriemonitor (übersichtliche Anzeige des Ladezustands) sowie eine CLD-Bedieneinheit „Air Control“ (Klimaanlage). Die Batterien sind etwa 1 Jahr alt, mit 2 Bordbatterien und 2 Motorbatterien. Wichtig: Ein Bugstrahlruder ist nicht vorhanden (bitte beachten), das Boot verfügt laut Ausstattungsangabe jedoch über ein Heckstrahlruder. Ein Prestige 36 in diesem Zustand mit einer zuverlässigen Volvo-KAMD-Motorisierung, niedrigen Motorstunden, neueren mechanischen Arbeiten, einer Flybridge, einer hydraulischen Gangway, einem Teakcockpit und einer optimierten elektrischen Autonomie stellt eine ernsthafte Gelegenheit für Freizeitkapitäne dar, die Komfort, Zuverlässigkeit und einen verlässlichen Wert suchen.