Powless Super 38 Express

€ 49.900



Bootshersteller:	Powless	Länge:	11,58 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,73 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1980
Liegeplatz:	Niederlande, Nähe Groningen	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta TAMD 60 B, 225 PS (165 kW), Diesel

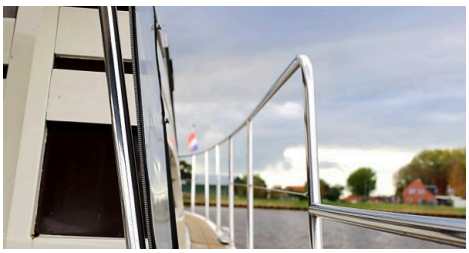
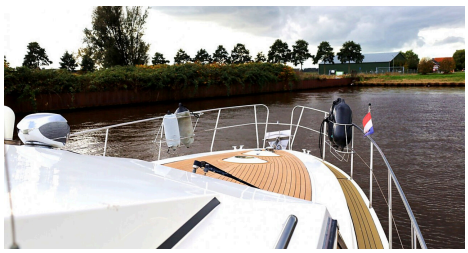
Anbieter:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Deutschland

Telefon: +49 251 39469239
Webseite: https://bcm-yachtsales.de
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Französisch, Kroatisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s319241**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,91 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Motor-Leistung	**225 PS (165 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD 60 B**
Motor-Leistung	**225 PS (165 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Generator, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Sicherheit	**Rettungswesten**

Beschreibung

POWLES SUPER 38 EXPRESS
Baujahr 1980 · 2 × Volvo Penta TAMD60B · 2 × 225 PS
WESENTLICHE ECKDATEN
Angebotspreis 59.900 € · laut Anbieter umsatzsteuerbefreit
Standort In Verkoophaven / Verkaufshafen, Niederlande
Yachtname Circe
Länge / Breite / Tiefgang 11,58 m · 3,73 m · 0,91 m
Material GFK / Polyester
Kabinen / Kojen 2 Kabinen · 4 feste Schlafplätze
Motorisierung 2 × Volvo Penta TAMD60B Diesel · je 225 PS
KURZBESCHREIBUNG
Die Powles Super 38 Express ist ein klassisches und sehr geräumiges Motorboot für Eigner, die Wert auf Komfort, solide Fahreigenschaften und eine großzügige Raumaufteilung legen. Laut Anbieter wurde in den vergangenen Jahren auf der Pedro-Werft umfangreich in Wartung und praktische Verbesserungen investiert. Die Yacht kombiniert eine kräftige Doppelmotorisierung mit guter Manövrierbarkeit durch Bug- und Heckstrahlruder und ist zudem vollständig gasfrei ausgelegt.

BESONDERE MERKMALE
• Klassische Motoryacht mit viel Platz an und unter Deck
• 2 × Volvo Penta TAMD60B mit zusammen 450 PS
• Gute Manövrierbarkeit durch Bug- und Heckstrahlruder
• Vollständig gasfrei laut Anbieterspezifikation
• Generator Fischer Panda 5000i mit 4 kW • 5.000-W-Wechselrichter und 100-A-Ladegerät
• 2 Steuerstände, Flybridge und großzügiger Salon • Geeignet für längere Aufenthalte an Bord
TECHNISCHE DATEN
Baujahr 1980
CE-Status Laut Anbieter von der CE-Pflicht ausgenommen
Rumpfform V-Boden mit durchgehendem Kiel
Rumpffarbe Grau
Deck / Aufbau Weiß, Material: Polyester
Verdrängung ca. 10.000 kg
Durchfahrtshöhe ca. 4,00 m
Minimale Höhe ca. 3,80 m laut Anbieter
Steuerung Steuerrad · 2 Steuerstände
Ruder Doppelruder
Trimm Zipwake 450 S
MOTOREN UND ANTRIEB
Motoren 2 × Volvo Penta TAMD60B, 6 Zylinder, Diesel
Leistung 2 × 225 PS
Motorbaujahr 1980
Betriebsstunden Unbekannt
Antrieb Wellenanlage / Schraube
Kühlung Indirekte Kühlung
Kraftstofftanks 2 Tanks · gesamt ca. 800 l · Polyethylen
Max. Geschwindigkeit ca. 45 km/h laut Anbieter
Reisegeschwindigkeit ca. 15 km/h laut Anbieter
Manövrierhilfen Elektrisches Bugstrahlruder, elektrisches Heckstrahlruder

RAUMAUFTEILUNG UND KOMFORT
Innenraum: Klassischer, warmer Innenausbau mit blauer Polsterung, Salon-Stehhöhe ca. 2,00 m, 2 Kabinen und 4 feste Schlafplätze.
Pantry: 2-flammiges Elektrokochfeld, Kühlschrank ca. 120 l, Gefrierfach ca. 5 l.
Sanitär: 1 elektrische Toilette, 2 Duschen laut Spezifikation, Außendusche und Deckwaschpumpe.
Wasser & Heizung: Frischwassertank ca. 400 l, Druckwassersystem, Fäkalientank aus Kunststoff,

Zentralheizung.

ELEKTRIK, NAVIGATION UND AUSRÜSTUNG

Elektrik: Fischer Panda 5000 i Generator (4 kW), 5.000-W-Wechselrichter, Batterieladegerät 100 A, 12-V- und 220-V-Bordnetz, Landstromanschluss und Landstromkabel laut Spezifikation.

Navigation: Raymarine Kompass, Raymarine Tridata (Log / Geschwindigkeit / Echolot), Kartenplotter Raymarine ES127, Raymarine AIS 650, Navigationsbeleuchtung.

Wichtiger Hinweis: Laut vorliegendem Exposé sind der Autopilot sowie die Marifoon / das UKW-Funkgerät nicht funktionsfähig.

Deck und außen: Elektrische Ankerwinde, Edelstahlanker mit Kette, Edelstahlreling, Badeplattform, Edelstahl-Badeleiter, Edelstahl-Davits, Cockpitpersenning, Fender und Festmacherleinen.

Sicherheit: Manuelle und elektrische Bilgenpumpen (Angabe: 3 ×), 2 Rettungswesten.

HINWEISE ZUM ZUSTAND

Nach Angaben des niederländischen Anbieters wurde in den vergangenen Jahren auf der Pedro-Werft umfassend in Wartung und praktische Verbesserungen investiert. Eine detaillierte Einzelliste mit allen Maßnahmen und Zeitpunkten war im vorliegenden Exposé jedoch nicht vollständig enthalten. Bei ernsthaftem Interesse sollten weitere Unterlagen sowie Informationen zu durchgeführten Arbeiten, Rechnungen und technischen Prüfungen angefordert werden.

Alle Angaben zu Ausstattung, Zustand, Leistung, Steuersituation und technischen Daten beruhen auf den Informationen des Anbieters. Irrtum, Zwischenverkauf und Änderungen vorbehalten. Maßgeblich sind ausschließlich der tatsächliche Zustand der Yacht sowie die vertraglich vereinbarten Unterlagen.