Pouvreau Kriter VIII

~~€ 430.000~~

€ 399.000



Bootshersteller:	Pouvreau	Länge:	22,94 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1980
Liegeplatz:	Frankreich, La Rochelle	Motor:	Midif, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
Frankreich

Telefon: +33 5 46 45 40 06
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s186588**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Midif**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Unterwasseranstrich**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

KRITER VIII steht zum Verkauf. Sloop-Plan Mauric von 1980, gebaut bei Pouvreau in Aluminium. Zuverlässiges, sicheres und angenehm zu segelndes Boot mit einer schönen Geschichte. In den letzten Jahren umfassend überholt; das Boot ist segelbereit und regattatauglich. Verfügbar nach der Route du Rhum 2026 in den Antillen oder anschließend auf dem französischen Festland. Für weitere Informationen kontaktieren Sie uns bitte.
Version und Motor
➢ Länge über alles 22.84 m
➢ Breite 3.80m
➢ Tiefgang 3.80m
➢ Rumpf Aluminium (sehr guter Zustand)
➢ Motorisierung: Midif 50 PS von 2018
➢ Motorbetriebsstunden: 2400h

➢ Dreiblättriger Klappppropeller Maxprop
➢ Propellerwelle 05/25 erneuert, mit Stopfbuchse
➢ Schlafplätze: 12-14
Beschläge:
➢ 3 Selbstholwinschen Antal am Mastfuß von 2018
➢ 2 Selbstholwinschen Harken für die Backstagen von 2014
➢ 6 Selbstholwinschen Antal für Großsegel, Spinnaker- und Fockschoten, Rollanlagen usw. von 2021
➢ Komplette Beschläge Antal
➢ Rollanlage Facnor LS 290 für die Genua von 2014
➢ Rollanlage Facnor LS 290 für die Trinquette von 2014
➢ Mehrere Bergesäcke
Zusatzausstattung:
➢ 1 Rooftop-Sprayhood der Segelmacherei Klein von 2018 (sehr guter Zustand)
➢ Innenpolster von 2018 (sehr guter Zustand)
➢ Manuelles WC
➢ Küche mit Doppelspüle und Backofen mit 2 Kochstellen
➢ Anti-Roll-Tücher
➢ 3 Lenzpumpen (sehr guter Zustand)
➢ Steuerseile 2021 erneuert
➢ Ruderlager 2014 erneuert
➢ Neue Decksluke von 2021
➢ 2 Wassertanks à 200 l
➢ Druckwasserpumpe Jabsco
➢ Kühlaggregat von 2018 (guter Zustand)
Segel:
➢ 1 Großsegel Sailonet von 2014 – 3 Reffs (guter Zustand)
➢ 1 Großsegel Sailonet von 2022 – 4 Reffs (sehr guter Zustand)
➢ 1 Rollgenua Sailonet von 2014 (guter Zustand)
➢ 1 Rollgenua Sailonet von 2022 (sehr guter Zustand)
➢ 1 Trinquette Sailonet von 2014 auf Rollanlage (guter Zustand)
➢ 1 Trinquette Sailonet von 2018 im Bergesack (guter Zustand)
➢ 1 Sturmfock
➢ 1 großer Spinnaker 330 m² Sailonet auf Socke von 2018 (sehr guter Zustand)
➢ 1 großer Spinnaker 330 m² Incidence auf Socke (sehr guter Zustand)
➢ 1 mittlerer Spinnaker 220 m² Sailonet auf Socke von 2018 (sehr guter Zustand)
➢ 1 kleiner leichter Spinnaker 200 m² North auf Socke (sehr guter Zustand)
➢ 1 Gennaker Sailonet 270 m² im Bergesack von 2022 (sehr guter Zustand)
➢ 1 Code 0 Sailonet 270 m² im Bergesack von 2014 (sehr guter Zustand)
Stehendes und laufendes Gut:
➢ Stehendes Gut 2021 erneuert, ohne Mast und Baum
➢ Komplettes laufendes Gut (sehr guter Zustand)
➢ Manueller Backstagenspanner Seltec von 2014 (sehr guter Zustand)

➢ Mast Maréchal 2021 weiß lackiert, mit Mastschlitten für das Großsegel von 2021
➢ Baum Maréchal 2021 weiß lackiert
Elektronik:
➢ Navigationszentrale NKE von 2014 (sehr guter Zustand)
➢ Autopilot NKE mit 2 Lecomble-Schmitt-Stellzylindern, 2022 überholt (sehr guter Zustand)
➢ 4 Fernbedienungen für den Autopiloten mit Mann-über-Bord-Funktion von 2021
➢ UKW-Funk ICOM
➢ Batteriemonitor Victron
➢ Radio mit Lautsprecher
➢ Seetauglicher Computer mit Navigationssoftware Adrena von 2021
➢ Starlink
➢ Multidisplay und Multigraphic im Cockpit
➢ AIS-Sender/-Empfänger Klasse B
➢ 2 GPS GP32 Furuno (guter Zustand)
➢ 1 Radar Furuno (guter Zustand)
➢ Barometer und eine Uhr
Elektrik:
➢ 5 Lithium-Batterien 95Ah von 2018 (guter Zustand)
➢ 1 Motorbatterie 104Ah von 2022 (sehr guter Zustand)
➢ 1 Hydrogenerator Watt and Sea 600 Cruising von 2018 (sehr guter Zustand)
➢ 1 Ladelichtmaschine von 2018
➢ 3 Solarpaneele von 2022 mit 175Ah
➢ 3 Victron-Energy-Wandler von 2014 und 2015
➢ Komplettes Sicherheitspaket für die Transatlantik-Rennen, u. a. die Route du Rhum (Signalraketen, Feuerlöscher, Rettungswesten usw.)
➢ Hochsee-Rettungsinsel Plastimo von 2018 für 10 Personen, wartungsgeprüft
➢ 2 komplette Ankeranlagen
➢ 1 Mini-Tauchflasche, überprüft
➢ 1 Mastsessel
➢ 1 Drahtseilschneider
➢ Zahlreiche Ersatzteile für den Motor (1 Ersatzmotor Midif 50 PS als Ersatzteilspender)
➢ Letzte Motorwartung: 12/25
➢ Letzter Antifouling-Anstrich: 08/2022, Triluxe 33 International
➢ Rumpf: 2021 komplett neu lackiert
➢ Strahlbehandlung des Decks
➢ Strahlbehandlung des Unterwasserschiffs von 2018
➢ Das Boot wird betreut von Teem électronique, Rom arrangé, Electricité Marine, Mécanique plaisance, Ases électronique und Cap au Cap Location.