Polynesie 42

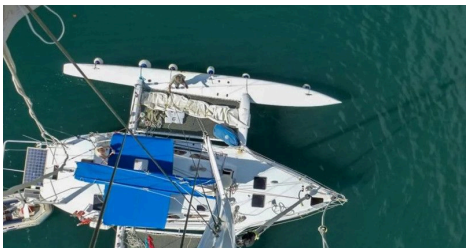
€ 195.000



Bootshersteller:	Polynesie	Länge:	12,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	9,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Frankreich, Guadeloupe	Kabinen:	3
		Motor:	Nanni Diesel, 37 PS (27 kW), Diesel

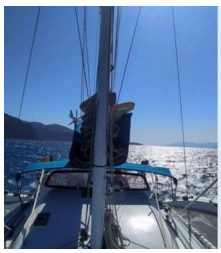
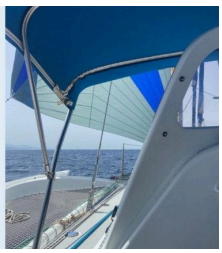
Anbieter:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Deutschland

Telefon: +49 421 620 83 32
Mobil: +49 176 630 646 22
Webseite: http://www.cat-sale.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s284542**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**0,91-2,13 m**
Rumpfmaterial	**Holz**
Wassertank	**240 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Nanni Diesel**
Motor-Leistung	**37 PS (27 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (AIS class B (Icom MA 500 TR)), Autopilot (NKE (2015)), Bordcomputer, Echolot (Raymarine (2010)), GPS (1x fixed + 4 handheld), Kartenplotter, Kompass (Compass, Blind GPS (data only, no display)), Log (VION), Radar, UKW-Funk (Navicom / 3 handheld (2019)), Windmessanlage (Raymarine (2010))**
Technische Ausstattung	**Anker (2x 50 m chain / 10 mm, 1x 20 m chain / 10 mm), Bug-Ankerwinde, Batterie (12 V (start) + 6x 12 V AGM -> 24 V/225 Ah (house)), Batterieladegerät (Victron 3000 (24 V, 12 V, 220 V)), Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Inverter (300 W 24 V -> 12 V DC-DC, 1500 W 24 V -> 220 V DC->AC), Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage (2x 440 W), Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Radio**
Sicherheit	**EPIRB (2x Mac Murdo EPIRB), Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Lattengroß, Rollgenua**

Beschreibung

Der Polynesie 42 Trimaran, entworfen von Philippe Rivière und 2005 zu Wasser gelassen, vereint Hochleistungssegeln mit Komfort und Seetüchtigkeit. Dieser wurde in Strip-Plank-Epoxid/Carbon-Verbundbauweise gebaut und 2020 vollständig refittet. Der Trimaran ist schnell, zuverlässig und bereit für Ozeanreisen. Das hydraulisches Schwenkboard sorgt für ausgezeichnete Stabilität und ermöglicht den Zugang zu flachen Ankerplätzen, was ideal für abgelegene Buchten sowie für Überfahrten ist. Ihr Cutter-Rigg bietet einen vielseitigen Segelplan, der sowohl für leichte Winde als auch für stärkere Offshore-Bedingungen geeignet ist. Die Polynesie 42 ist für ausgedehnte Reisen konzipiert und bietet Autonomie mit Solarpanels, aufgerüsteten Batterien und effizienten Systemen. Das Drei-Kabinen-Interieur, einschließlich einer eigenen Eignersuite, sorgt für Privatsphäre, helle Räume und praktische Annehmlichkeiten für das Leben an Bord. Sicherheit hat oberste Priorität, mit durchdachten Systemen, sicheren Decklayouts und einfachem Zugang zu wichtigem Equipment, was für ein beruhigendes Gefühl auf langen Überfahrten sorgt. Der Trimaran liegt derzeit in Guadeloupe an Land mit bezahlter Mehrwertsteuer. Schnell, stabil und komfortabel, bereit ihren nächsten Eigner willkommen zu heißen und unvergessliche Segelerlebnisse zu bieten.
Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte: (Email in den Kontaktdaten)