Phithak Shipyard S&S 104 RS

€ 2.700.000

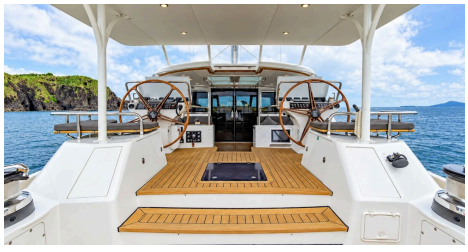


Bootshersteller:	Phithak Shipyard	Länge:	31,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,19 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Thailand, Phuket	Kabinen:	7
		Motor:	Caterpillar C12, 480 PS (353 kW), Diesel

Anbieter:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

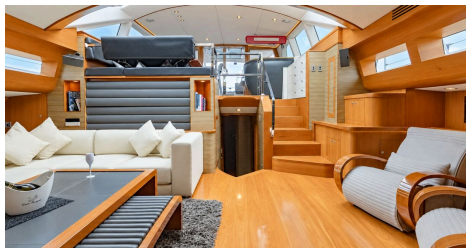
Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s319105**
Designer	**Sparkman & Stephens, Inc.**
Refitjahr	**2023**
Flagge	**Hong Kong**

Technische Daten

Tiefgang	**3,50 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Wassertank	**2.250 ltr**
Treibstofftank	**8.400 ltr**

Motor

Modell	**Caterpillar C12**
Motor-Leistung	**480 PS (353 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (RAYMARINE Class A & B), Autopilot (RAYMARINE), Echolot (RAYMARINE), GPS (RAYMARINE), Kartenplotter (RAYMARINE Axiom), NAVTEX, Radar (RAYMARINE Quantum 2 Doppler), UKW-Funk (RAYMARINE DSC, ICOM DSC)**
Technische Ausstattung	**Anker (2 x 430 lbs + 1 x 300 lbs SQR, MOIR windlass), Batterie (MG LiFePO4 (2023)), Batterieladegerät (MG and VICTRON), automatische Bilgenpumpe (3600 gallons/hour each), Druckwasseranlage, Entsalzunganlage (2 x 200 l/h SAPORI HORIZON), Generator (2 x 38 kW CATERPILLAR C4.4), Inverter (MG and VICTRON), Klimaanlage (3 x 72000 BTU), Solaranlage (4.5 kW SOLBIAN (2023)), Suchscheinwerfer (2 x JABSCO), Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Gangway (hydraulic), Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Backofen (VIKING Professional gas), Badewanne (wooden, handcrafted (owner)), Gefrierschrank (VITRIFRIGO & ISOTHERM), Icemaker (VITRIFRIGO (cockpit)), Gas-Kochfeld (VIKING Professional), Kühlschrank (VITRIFRIGO & ISOTHERM), Mikrowelle (SHARP), Trockner (SAMSUNG), Waschmaschine (LG)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit (SONOS), Satelliteninternet (STARLINK), Satellitentelefon (Iridium LT 3100S GMDSS), Fernseher (SAMSUNG, LG OLED, Apple TV)**
Sicherheit	**EPIRB (2), Feuerlösch-Anlage (STAT-X engine room (2023)), Feuerlöscher, MOB-System, Rettungsinsel (Life rafts 1 x 25 pax, 2 x 8 pax), Rettungsring (2 floating rings), Rettungswesten (15 SPINLOCK automatic + 8 SOLAR)**
Persenninge	**Sonnensegel (custom awnings (Sunbrella))**
Segeln	**Lattengroß (237 m2, FAR EAST SAILS (2023)), Rollgroß (carbon in-furling boom, HARKEN), Rollfock (Solent 137 m2, HARKEN), Rollgenua (210 m2, HARKEN)**
Aufteilung - Kabinen	**Eignerkabine, Gästekabine, Salon, separate Crew-Kabine, Außensteuerstand, WC-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

SILVERLINING ist eine 31,60 Meter (104 ft) lange Hochseeyacht für Fahrtensegeln, entworfen von Sparkman & Stephens und 2011 von Phithak Shipyard in Satun, Thailand, gebaut. Ihr Rumpf und ihre Aufbauten bestehen aus Aluminium, und sie wurde nach ABS-Standards gebaut. Ihr Innenausbau, entworfen von Chris Lenz, zeichnet sich durch großzügige Fenster in den oberen und unteren Salons aus. Sie bietet Platz für 8 Gäste in 4 Kabinen, darunter eine über die volle Schiffsbreite reichende Eignerkabine mit einer handgefertigten Badewanne aus Holz, sowie Crew-Unterkünfte für 6 Personen in 3 Kabinen.

Nach einer umfassenden Refitting-Maßnahme in den Jahren 2022/23 (stehendes und laufendes Gut, Segel, Lithium-Batterien, Elektronik und Kommunikation sowie eine Überholung von Motor und Generatoren) wird sie in segelfertigem Zustand angeboten. Angetrieben wird sie von einem 480 PS starken Caterpillar C12 (Reisegeschwindigkeit 10 Knoten, Reichweite 2.500 sm bei wirtschaftlicher Geschwindigkeit). An Bord befinden sich ein Jet-Tender, Tauchausrüstung und Kajaks. Sie hat als Privat- und Charteryacht über 50.000 Seemeilen zurückgelegt und kann in Südostasien eine nachweislich erfolgreiche Bilanz vorweisen. Liegeplatz: Phuket, Thailand. Mehrwertsteuer nicht gezahlt.