Phantom 38

€ 39.500

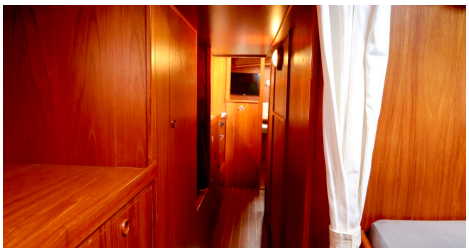


Bootshersteller:	Phantom Yachtbau Genzel	Länge:	11,93 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,45 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1979
Liegeplatz:	Niederlande, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Kabinen:	3
		Motor:	Peugeot DTD 50, 35 PS (26 kW), Diesel

Anbieter:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Niederlande

Telefon: +31 320 711340
Webseite: https://www.schepenkring.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s314112**
Kojen	**6+2**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**100 ltr**

Motor

Modell	**Peugeot DTD 50**
Motor-Leistung	**35 PS (26 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Autohelm (function unknown)), Echolot (B&G), GPS (B&G), Kartenplotter (B&G T7), Log (B&G), Radar (B&G), UKW-Funk (Simrad RS35), Windmessanlage (B&G)**
Technische Ausstattung	**Anker (RVS anchor), Batterie (Startaccu: 1xServiceaccu : 2xBoegschroefaccu: 1x), Batterieladegerät (BC Dometic, 2024), Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder (Old BOW 7512, 2024), Voltmeter, Warmwasseranlage (15 Ltr. Boiler)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Seereling**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (Water heating throughout the entire boat), Kochfeld (Plastimo (no gas certificate)), Kühlschrank (New)**
Unterhaltungsgeräte	**CD (Fusion), Fernseher (Samsung)**
Persenninge	**Bimini-Top (New), Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Rollfock (Profurl reefing system)**

Beschreibung

Diese Phantom 38 aus dem Jahr 1979 ist eine besonders gepflegte und gut erhaltene Mittelcockpit-Yacht. Ein Schiff, in das in den letzten Jahren offensichtlich viel Zeit und Liebe investiert wurde.
Im Inneren besticht sofort die wunderschöne Teakholzausstattung. Alles wirkt gepflegt, und dank des zentralen Cockpits bietet das Schiff eine angenehme Raumaufteilung mit viel Platz und Privatsphäre. Auch für längere Urlaube ist an Bord mehr als genug Platz. In den letzten Jahren wurde vieles erneuert. So wurde beispielsweise 2024 ein Vetus-Bugstrahlruder installiert, das Batterieladegerät ausgetauscht und ein neuer Kühlschrank eingebaut. Darüber hinaus ist das Schiff mit B&G-Navigationsgeräten und Radar, einem Simrad-VHF-Funkgerät, einem Profurl-Rollreffsystem und eleganten Andersen-Winschen aus Edelstahl ausgestattet.
Dank ihres mittellangen Kiels ist sie stabil und angenehm zu segeln. Eine sehr gut gepflegte Phantom 38, die vom jetzigen Eigner offensichtlich mit großer Sorgfalt behandelt wurde.