Pershing 54

€ 290.000



Bootshersteller:	Pershing	Länge:	16,45 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,65 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Liegeplatz:	Italien, Friuli-Venezia Giulia	Kabinen:	3
		Motor:	2x MAN D 2842 LE404, 1.300 PS (956 kW), Diesel

Anbieter:
Abayachting
Luca Bosazzi
Via San Gregorio 55
20124 Milano
Italien

Telefon: +39 0112 457 841
Webseite: http://www.abayachting.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s315392**
Flagge	**Italien**
Kojen	**6**

Technische Daten

Wassertank	**740 ltr**
Treibstofftank	**3.000 ltr**

Motor

Modell	**MAN D 2842 LE404**
Motor-Leistung	**1.300 PS (956 kW)**
Modell	**MAN D 2842 LE404**
Motor-Leistung	**1.300 PS (956 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Log, Radar (Radome - nuovo Luglio 2026), UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie (5x), Batterieladegerät, Bilge-Alarm, elektrische Bilgenpumpe, Generator (1 x 9 kW - Kohler), Inverter, Klimaanlage (chiller frigomar 50.000 btu ad inverter. Hot/Cold), Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Steckdosen 220V, elektrische Trimmklappen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Fender, Gangway (Idraulica)**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank, Icemaker, Kühlschrank (di dimensione domestica in INOX con congelatore), Mikrowelle, Trockner, elektrisches WC (3x)**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Hardtop, Sonnensegel (softtop nuovo 2026)**

Beschreibung

Eine gebrauchte Pershing 54, ausgestattet mit einem aufgerüsteten MAN-Motor mit 1.300 hp, konzipiert für alle, die außergewöhnliche Leistung suchen, ohne dabei auf Fahrkomfort verzichten zu müssen. Die Aufteilung umfasst 3 Kabinen und 3 Badezimmer, wobei die Achterkabine dank des Verzichts auf eine Crewkabine größer ausfällt – eine Lösung, die den Platz und die Wohnlichkeit deutlich erhöht. Ein 9-kW-Kohler-Generator, eine Klimaanlage und YACHTPOWER (ein fortschrittliches Energiespeicher- und Versorgungssystem für den maritimen Sektor) machen das Leben an Bord angenehmer und praktischer. Bug- und Heckstrahlruder sowie ein Dockmate-Funksteuerungssystem mit Joystick erleichtern das Manövrieren im Liegeplatz. Ein Hardtop, ein Cockpit aus Teakholz und ein Softtop (neu ab 2026) erhöhen den Komfort im Außenbereich. Eine umfassende Elektronikausstattung, darunter Radar (neu ab 2026), ein GPS-Plotter und ein Autopilot, machen die Steuerung und Navigation einfacher und entspannter.
Die in dieser Spezifikation enthaltenen Angaben sind nicht als verbindlich anzusehen.

Navigation elektronische Instrumentation:
Radarantenne, Elektronische Motorensteuerung, Drehzahlmesser, Kettenzählwerk, Display, Schnittstelle, Joystick (radiocomando dockmate per ormeggio via joystick).

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Wechselstromgenerator, Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Kompressor, Nachtbeleuchtung, Fender, Teak im Cockpit, Landanschluß, Wasseranschluss.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, 12V Steckdose, Video Kamera (in sala macchine).

Unterhaltung:
Lautsprecher, Stereoanlage (BOSE Dolby Surround).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry (con piastre elettriche), Elektrische Kochplatte.

Polster und Persenninge:
Polster, Cockpitpolster (nuove 2026), Persenning für Fenster (nuovi 2026).