Pegasus 50

~~€ 830.000~~

€ 795.000

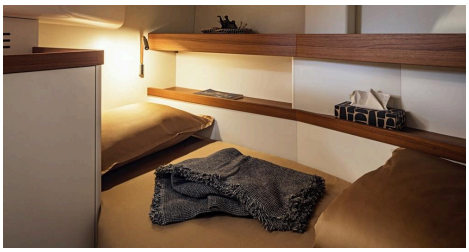


Bootshersteller:	Pegasus Yachts	Länge:	14,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,83 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Türkei, Marmaris		

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Großbritannien

Telefon: +44 129 460 70 78
Webseite: http://www.sunbirdyachts.eu
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch






Details

Boot-ID	**s297271**

Technische Daten

Tiefgang	**2,35 m**
Rumpfmaterial	**Kevlar/Carbon**

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Mikrowelle, Spülbecken, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Hardtop**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung: Die Pegasus 50 ist für anspruchsvolle Fahrtensegler konzipiert, die Leistung ebenso wie Komfort wünschen. Aus hochwertigen Materialien gebaut, mit sorgfältiger Konstruktion und Ausführung aller Elemente, ist sie eine außergewöhnlich schnelle Fahrtenyacht. Dieses Exemplar ist Rumpf 6 und wurde hauptsächlich als Vorführmodell für Bootsmessen und Seeerprobungen genutzt. Es befindet sich in ausgezeichnetem Zustand und ist bereit für einen neuen Eigner. Eine detaillierte Übergabe und die Möglichkeit fortgesetzter Unterstützung sind im Kaufpreis enthalten.
KONSTRUKTION: Pegasus 50, Baujahr 2023, gebaut von Pegasus Yachts in Slowenien.
Deutsche Flagge

KONSTRUKTION: Epoxid-Vinylesterharze mit Karbon- und Glasfaserlaminaten im Rumpf.
Sandwichbauweise mit PVC-Kern.
Crashbox unter dem Ankerkasten
Metallic-Rot als Rumpffarbe in PU-Lack mit Klarlackfinish
Esthec Synthetik-Teak im Cockpit, auf den Seitendecks und an der klappbaren Badeplattform
Klappbare Badeplattform
Tandemkiel mit Bleibombe
Doppelruderanlage mit Kardansystem zu zwei ausbalancierten Ruderblättern
2 x Carbonautica-Dreispeichen-Steuerräder
MASCHINENANLAGE: Ein Volvo D2-75, 75 PS Dieselmotor
Saildrive mit 3-Blatt-GORI-Faltpropeller
Sleipner SLR130 einziehbares Bugstrahlruder, 8,7 PS

ELEKTRIK: 12 V DC / 220 V AC
Victron Li-FePO4 400A Verbraucherbatterien
1 x Starterbatterie
Motorlichtmaschine
Victron 5 kW Kombi-Batterieladegerät/Wechselrichter
Whisper Power M-GV5 Piccolo 3,5 kW Generator
Solarpanels – 720 W, 24 V
Hydrogenerator: Watt and Sea POD600
Landstrom mit automatischer Umschaltung zwischen Landanschluss, Bordnetz und Generator

TANKVOLUMEN: 1 x 480-L-Kraftstofftank
2 x Wassertanks mit einem Gesamtfassungsvermögen von 740 L
2 x 50-L-Fäkalientanks

WASSERSYSTEM: Druckwasser-Süßwasseranlage
Druck-Seewasserhahn in der Pantry
40-L-Warmwasserbereiter – Motor und 220 V
Schenker 50 L/h Entsalzunganlage
RIG9/10 Fractional-Sloop-Rigg
Lorima Karbonmast, auf Deck gestellt
Sparcraft Alubaum R390 mit Lazybag-Halterungen – schwarz lackiert
Stabwanten
Vollgelattetes Großsegel mit Antal-Schiebern
Genua-Endlos-Rollanlage
Herausnehmbares inneres Vorstag für Selbstwendefock mit Endlos-Rollanlage
Karbonbugspriet mit Endlos-Rollanlage
Großschotschiene auf massivem Bogen, damit die Leinen nicht ins Cockpit führen

SEGEL: Großsegel – Triradial Hydranet, vollgelattet
Genua – Triradial Hydranet
Selbstwendefock – Hydranet – am herausnehmbaren inneren Vorstag
Gennaker

WINSCHEN: 4 x Harken 2ST 60.2 elektrische Winschen
INNENRAUM: Fünf Schlafplätze in drei Kabinen
Eignerdoppelkabine an Steuerbord mittschiffs mit eigenem Bad, elektrischem WC, Waschbecken und Dusche
Gästekabine mit Doppel-V-Koje im Bug
Einzelkabine an Backbord mittschiffs
Zweites Bad an Backbord für die Gästekabinen mit elektrischem WC, Waschbecken und Dusche
Salonsitzbänke und Tisch sind kardanisch aufgehängt, sodass sie sich beim Segeln selbst ausrichten
Salontisch elektrisch verstellbar, Absenken schafft eine große Liegefläche
Herd mit 4-Flammen-Induktionskochfeld, Kombi-Backofen und Mikrowelle
130-L-Kühlschrank mit Frontöffnung
110-L-Kühl- und Gefrierschubladen
51-L-Schubladen-Kühlbox im Cockpittisch
Doppelspüle in der Pantry
16.000 BTU Reversibel-Klimaanlage
Webasto Air Top Evo 55
Waschmaschine – Mini, 3 kg

Beiges Textilpolster
Teak- oder Eichenholz kombiniert mit matt weiß lackierten Flächen. Akzente in Kunstleder und Oberflächen im Carbon-Look
INVENTAR – NAVIGATIONSHILFEN: 2 x Steuerkompasse
4 x B&G Triton unter dem Cockpit-Hardtop für Echolot, Geschwindigkeit, Wind und Log
Simrad AP44 Autopilot-Bedienteile am Steuerstand und am Navigationsplatz sowie zwei Ram T2 Linearantriebe
B&G Kartenplotter: 27”-Touchscreen am Kartentisch für Navigation und Unterhaltung
2 x B&G Zeus3S MFD an den Steuerständen
B&G Halo 20+ Radar
B&G UKW
AIS-Transceiver

ANKERAUSRÜSTUNG: Ultra 27 kg Edelstahl-Hauptanker mit 100 m 8-mm-Edelstahlkette
Quick DP3 vertikale Ankerwinde mit Fernbedienung im Cockpit

ALLGEMEINE AUSSTATTUNG: Abnehmbares Hardtop über dem Cockpit
Feste Windschutzscheibe
Deckdusche mit Warm- und Kaltwasser
Badeleiter
Integrierte Passerelle – dient im verstauten Zustand als Heckbank
3 x manuelle Feuerlöscher
3 x automatische Feuerlöscher
1 elektrische, 1 manuelle Bilgenpumpe
Rauch- und CO-Melder
6 x Rettungswesten
Rettungsinsel für 6 Personen
2,7-m-Beiboot
Torqeedo Elektroaußenborder für das Beiboot
Garage am Heck zur Verstauung des Beiboots
8 x Fender
Verschiedene Leinen
Bootshaken
TV über B&G-Display am Navigationsplatz
Fusion-Radio und Player mit Lautsprechern im Cockpit und im Salon
Besteck, Geschirr, Utensilien