Patrouillevaartuig 24.50

€ 575.000



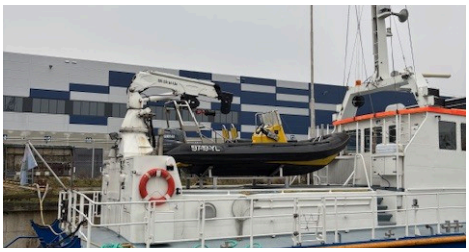
Bootshersteller:	Patrouillevaartuig	Länge:	24,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	3
		Motor:	2x MAN D 2842 LE 408, 732 PS (538 kW), Diesel

Anbieter:
- Hoofdkantoor
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 54723943
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch












Details

Boot-ID	**s307649**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Treibstofftank	**6.590 ltr**

Motor

Modell	**MAN D 2842 LE 408**
Motor-Leistung	**732 PS (538 kW)**
Modell	**MAN D 2842 LE 408**
Motor-Leistung	**732 PS (538 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Betriebsstundenzähler, Davits, Generator, Klimaanlage, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Beiboot, Bootskran**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (Central heating), elektrisches Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsboje, Rettungswesten**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Reling und Heckkorb/Bugkorb, Beiboot-Außenbordmotor, Deckfarbe: Blau**

Beschreibung

De GRANIT ist ein professionelles Produkt, das 1997 von der Fassmer GmbH in Duitsland entwickelt wurde, die international für die Qualität ihrer Service- und Patrouillenprodukte bekannt ist. Die Schiene ist komplett aus Aluminium gefertigt, sowohl in Kombination als auch in Kombination mit Aluminium, was zu einer idealen Kombination von Robustheit, Langlebigkeit und Effizienz führt, wenn es darum geht, die richtigen Produkte zu entwickeln. Mit einer Länge von 24,50 Metern, einer Breite von 6,00 Metern und einem beachtlichen Diepgang von nur 1,60 Metern ist die GRANIT besonders geeignet für den Einsatz in küstennahen Betrieben, bei Hafenaktivitäten und in der leichten Offshore-Industrie, wo sie sich durch eine sehr gute Tankbarkeit auszeichnet.

Das Schiff hat eine Tonnage von 96 BRZ und wurde nach der Germanischer Lloyd-Klassifikation 100 A 5 E Patrol Boat gebaut, die ein ausgezeichnetes Sicherheits- und Sicherheitsniveau für den Einsatz in der Seefahrt garantiert. Daarnaast beschikt het vaartuig over Duitse certificering via SBG en is het ingedeeld as OC2 met geautomatiseerde machinekamer, wat het schip extra aantrekkelijk maakt voor een reder die op zoek is naar een betrouwbaar, operationeel en conform werkvaartuig. Der Antrieb erfolgt durch zwei MAN D 2842 LE 408 Motoren mit insgesamt 732 kW, mit ca. 19.500 Draaiuren pro Motor. Dank der Doppelschneckenkonfiguration verfügt die GRANIT über eine hohe Manövrierfähigkeit und einen stabilen Gang und erreicht eine Geschwindigkeit von bis zu 20 Knoten, ideal für Patrouillen-, Support-, Transfer- oder Assistenzfahrten.

Das Schiff ist mit zwei Cummins 4B 3.9-G(M)-Generatoren mit einer Leistung von 35 kW ausgestattet, die für eine zuverlässige Energieversorgung von Bordanlagen und Betriebssystemen sorgen. Für Handling- und Support-Aktivitäten beschikt de GRANIT über einen Palfinger PK 8000 kraan, ideal für die Logistik, die Bewässerung von Material und Hafeninterventionen. Außerdem ist das Schiff mit einer Reddings-RIB ausgestattet, die mit einem Yamaha 80 pk 4-Taktmotor ausgerüstet ist, der eine gute Interventionsfähigkeit bietet und die Betriebsfähigkeit deutlich verbessert.

Die Unterkunft ist für die professionelle Nutzung mit Komfort und Funktionalität ausgestattet. Die Unterkunft verfügt über drei Doppelkabinen mit einer Gesamtkapazität für bis zu zehn Personen, einen Speisesaal, eine Kombüse, ein komplettes Sanitärgebäude mit Toilette und Dusche sowie eine Klimaanlage für optimalen Komfort in allen Zimmern. De GRANIT ist eine hervorragende Gelegenheit für einen Betreiber oder Reeder, der eine große, gut ausgestattete und direkt zugängliche Arbeitsstätte mit einem großen Potenzial für Patrouille, Hafenoptimierung, Offshore-Service und Assistenzdienste verwalten möchte.