Patrol 37

€ 300.000
VB



Bootshersteller:	Patrol	Länge:	11,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Montenegro, Bar	Motor:	2x Volvo Penta, 400 PS (294 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch












Details

Boot-ID	**s303192**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**250 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (mit Fernbedienung), Bordcomputer, Drehzahlmesser, Echolot (DSM 300 HD - digitales Gerät mit Sensor (P 79), 50–200 Hz), GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar (RD 418 HD), UKW-Funk (Raimarine VHF-Funkgerät Rai218 E)**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde (30 Kette), Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Bugscheinwerfer, Druckwasseranlage, Generator (PAGURO 5000), Klimaanlage (Climma 17 BTU), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Zweihebelschaltung, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Geräteträger, Seereling, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle (mit Grillfunktion), Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio, Fernseher (Smart TV)**
Persenninge	**Cabrioverdeck, Hafen-Persenning, Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Eignerkabine, Gästekabine**

Beschreibung

Die Nord Star 37 Patrol ist gebaut für Bedingungen, bei denen Kontrolle entscheidet. CE-Kategorie B, ausgelegt für Offshore-Einsätze, kombiniert mit einem Rumpf, der auch bei Wind und Welle präzise geführt werden kann. Genau darin liegt der Unterschied zu klassischen Gleitern dieser Größe.
Dieses Exemplar bringt dazu die maximale Ausbaustufe: zwei Volvo Penta D6-400 mit insgesamt 800 PS. 45 Knoten Spitze sind abrufbar, aber entscheidend ist etwas anderes – die Art, wie das Boot diese Leistung auf das Wasser bringt. Sechsflügel-Edelstahlpropeller, hydraulische Steuerung und ein Setup, das nicht auf Show, sondern auf Fahrbarkeit ausgelegt ist.
940 Betriebsstunden sind für diese Motorenklasse moderat, neue Batterien und vollständige Wartung sind erledigt. Das Boot ist vorbereitet – nicht auf den nächsten Werkstatttermin, sondern auf die nächste Strecke.
Unter Deck zeigt sich die zweite Seite dieses Konzepts: zwei Kabinen, sechs Kojen, rund zwei Meter Stehhöhe und eine Ausstattung, die längere Aufenthalte unabhängig macht. Flybridge mit zweitem Steuerstand, PAGURO-Generator, Klimaanlage, WLAN und vollständige Raymarine-Navigation inklusive Radar und Autopilot – das Boot funktioniert auch abseits der Küste.
Optisch unterstreicht das perlmuttfarbene Finish mit Teakdeck den Anspruch: kein utilitaristisches Arbeitsboot, sondern eine Offshore-Yacht mit klarer Linie.
Kurz gesagt: Eine Nord Star 37 Patrol, die Offshore-Tauglichkeit, hohe Geschwindigkeit und vollständige Ausstattung in einem System vereint – sofort einsatzbereit für Reviere, in denen andere Boote an ihre Grenzen kommen.
Die wichtigsten Fakten: 11,80 m × 3,80 m × 1,00 m | Baujahr 2012 | 2 × Volvo Penta D6-400, 800 PS, Z-Antrieb | Gepflegter Zustand | 1 Vorbesitzer | Bar, Montenegro
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10384