Parker 850 Voyager

€ 120.954



Bootshersteller:	Parker Poland	Länge:	8,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,80 m
Kategorie:	Neuboot konfigurierbar	Baujahr:	2027
Liegeplatz:	Deutschland, Kiel	Kabinen:	1

Anbieter:
Bootscenter Kiel
Kevin Marquardt
Haßberg 6
24113 Kiel
Deutschland

Telefon: +49 431 705 50 31
Webseite: http://www.bootscenter-kiel.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s281211**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,44 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**70 ltr**
Treibstofftank	**230 ltr**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Fäkalientank**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Cockpittisch**

Beschreibung

Parker 850 Voyager

Boot ohne Motor, Fahrzeugabbildung enthält zum Teil aufpreispflichtige Sonderausstattungen.

Altbewährtes Design mit neuen Attributen. Exklusiv bei Bootscenter Kiel freuen wir uns auf die Premiere der neuen Parker 850 Voyager dem neusten Mitglied der Day Cruiser Familie von Parker Boats.

Innovativer TSI Rumpf

Wie bereits bei der Parker 750 DC wurde auch bei der Parker 850 Voyager ein TSI (Two Step Infusion) Rumpf verwendet. Dieser besticht mit seinen markanten Stufen im Rumpf. Ein Stufenrumpf weißt besondere Vorteile auf. Mithilfe der Stufen, die sich im hinteren Drittel des Unterwasserschiffes befinden, wird Luft zwischen Rumpf und Wasseroberfläche geleiten. Die (Luft-)Gleitschicht verringert den Reibungswiderstand und die benetzte Rumpffläche. Das Ergebnis: Die Reibung wird geringer, das Boot wird schneller und der Spritverbrauch sinkt. Zudem profitieren Sie durch das Infusionsverfahren von einer höheren Steifigkeit, einem höheren Fahrkomfort, mehr Spurtreue bei niedrigeren Geschwindigkeiten sowie einer ruhigeren Fahrt bei raueren Gewässern.

Funktionalität mit Charakter

Die Parker 850 Voyager trägt die charakteristischen Bugscheiben der Parker Day Cruiser Familie. Das Cockpit besticht durch die gleiche Funktionalität wie bereits ihre Vorgänger Parker 690 DC und Parker 750 DC. So lässt sich die Heckbank in beide Fahrtrichtungen klappen, der Cockpittisch zur Liegefläche umfunktionieren und die lange Badeleiter sich unter der Badeplattform verstecken. Erweitert wurde die Day Cruiser durch einen Pantryblock im Cockpit. Dieser beherbergt eine Ceranfeldplatte sowie ein Waschbecken.

Das Angebot versteht sich ab Werk (zzgl. Frachtkosten Werk Kiel), ohne Motor, ohne Montage und Inbetriebnahmekosten. Fragen Sie uns nach Komplettangeboten und kurzfristig verfügbaren Lagerbooten!