Pardo GT 75



Bootshersteller:	Pardo Yachts	Länge:	22,85 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,99 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2027
Liegeplatz:	Niederlande, Sassenheim	Motor:	Volvo Penta IPS 1050 - IPS1350, Diesel

Anbieter:
Orange Yachting
Okke Hooites
Jachthaven 1
2172 JX Sassenheim
Niederlande

Telefon: +31 71 200 1147
Webseite: http://www.orangeyachting.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s269705**

Technische Daten

Tiefgang	**1,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.100 ltr**
Treibstofftank	**4.200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS 1050 - IPS1350**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Bordcomputer, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator (1), Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasserbeleuchtung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Deckdusche, Gangway, Tender Garage**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Waschmaschine, elektrisches WC, manuelles WC**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Fernseher**
Sicherheit	**Radarreflektor, Rettungsinsel**

Beschreibung

DAS NEUE FLAGGSCHIFF VON PARDO YACHTS

Das neue GT75-Modell positioniert sich zwischen den Walkaround- und Endurance-Baureihen, wobei der Fokus auf äußerst komfortable Innenräume Hand in Hand mit den Rumpflinien eines leistungsstarken 75-Fuß-Boots geht. Der luxuriöse und elegante Charakter des Innenraums wird die perfekte Kulisse für den Besitzer sein, der das Boot als Villa auf dem Meer erleben möchte: Räume und Volumina, die perfekt gestaltet sind, um jede Ecke des Bootes zu optimieren, vom Wohnbereich bis zu den Unterkünften. Für die Außenwände sind große Sonnendecks und Loungebereiche am Heck und Vordeck die perfekten Terrassen, um einen privilegierten Kontakt mit dem Meer zu genießen.

Der GT75 wird in zwei verschiedenen Layouts gebaut, die wir die Tender-Garage-Version mit vielen Lounge- und Storrage-Möglichkeiten nennen, sowie die Strandversion mit einer großen Terrasse am Heck.

TENDER-GARAGENVERSION

In der Pardo GT75 Tender-Garage ist das Cockpit so gestaltet, dass ein sehr großes Sonnendeck hinter dem C-förmigen Sitzbereich Platz bietet: Dieser Abschnitt lässt bei Bedarf elektrisch aufgehoben und gibt eine eigene Garage für den Tender frei. Diese Lösung spiegelt vollständig den typischen Ansatz der Superyacht-Welt wider, bei dem die Unterbringung des Tenders an Bord ein absolutes Muss ist.

STRANDVERSION

In der Strandversion von Pardo GT75 kann der gesamte hintere Abschnitt zu einer ausgedehnten Terrasse mit Blick auf das Meer umgestaltet werden. Dies wird durch hydraulisch gesteuerte Seitenflügel ermöglicht, um das gesamte Areal nach den Wünschen des Besitzers zu formen. Von diesem Außenbereich aus ist dank elektrischer Schiebefenster ein direkter Zugang zur Hauptkabine möglich. Dies ist eine Suite, die dem Besitzer gewidmet ist, mit großer Liebe zum Detail eingerichtet und gestaltet, mit privilegierten Ausblicken auf unbezahlbare Panoramen und atemberaubende Erweckungen.

GROSSE UND ENTSPANNTE INNENRÄUME

Das Innen- und Außendesign wurde erneut Nauta Design anvertraut, Meister darin, die Verfeinerung der Einrichtung mit der Effizienz der Raumverteilung zu verbinden. Auch für den GT75 ist das elegante Innenlayout in einer Kombüse nach oben oder in der Kombüse erhältlich, sodass der Besitzer das Boot auf eine geselligere oder privatere Weise erleben kann.

Die Hauptkabine verfügt über ein eigenes Badezimmer mit feinen Oberflächen, was Cantiere del Pardos Liebe zum Innendesign bestätigt.

Der Unterbringungsraum variiert je nach Bedürfnissen des Besitzers: Die Anordnung des Unterdecks ist tatsächlich so gestaltet, dass er zwei, drei oder vier Kabinen aufnehmen kann, also insgesamt 10 Kojen

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Details dieses Schiffes in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen noch den Zustand des Schiffes garantieren oder garantieren. Ein Käufer sollte seine Makler oder seine Vermesser anweisen, solche Details zu untersuchen, die der Käufer bestätigen möchte. Dieses Schiff wird angeboten, vorbehaltlich eines vorherigen Verkaufs, Preisänderungen oder Rückzugs ohne Vorankündigung.

Navigation elektronische Instrumentation:
Joystick.

Deck und technische Ausrüstung:
Teak auf Laufdecks, Kompressor, Solarpanel, Teak im Cockpit, Elektronischer Instrumenten-Repeater, Stabilisatoren.

Anlagen an Bord:
Warmwasser.

Unterhaltung:
Radio AM/FM, Stereoanlage, VHS.

Polster und Persenninge:
Cockpitpolster.