Pardo 38

€ 675.000



Bootshersteller:	Pardo Yachts	Länge:	10,93 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Italien	Motor:	2x Volvo Penta D4-300, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
Master Yachting Brokerage
Christian Pichler
Werner Heisenberg-Strasse 8
85254 Sulzemoos
Deutschland

Mobil: +49 179 420 7332
Webseite: http://www.masteryachting.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch














Details

Boot-ID	**s308356**
Flagge	**Italien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**180 ltr**
Treibstofftank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-300**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**
Modell	**Volvo Penta D4-300**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, GPS, Kartenplotter, GPS-Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, elektrische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Unterwasserbeleuchtung, Warmwasseranlage, Wetbar**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Fender, Gangway, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher, TV-Antenne / DVB-T**
Persenninge	**Bimini-Top, Ganz-Persenning, Plicht-Persenning**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Pardo 38 steht für Leistung und Eleganz, Komfort, Funktionalität und Individualisierung. Diese Werte kennzeichnen jedes Modell von Pardo Yachts, das von erfahrenen Kunsthandwerkern in Handarbeit gebaut wird – für einen anspruchsvollen Eigner, der hohe Qualität, erstklassiges Design, Luxus und Komfort schätzt, verbunden mit Leistung und Geschwindigkeit.

Die „Flag“ ist ein voll ausgestatteter Pardo 38 mit zwei Volvo Penta D4-300, Joystick-Steuerung, T-Top aus Karbon mit elektrischem Bimini, Grundriss mit zwei Kabinen, Generator, Klimaanlage, Kochnische im Cockpit, mehreren Kühlschränken, Teakdecks und einem vollständigen Navigationspaket einschließlich Volvo-MFD und Autopilot.

Große Sorgfalt im Detail und hohe Qualität machen dieses Boot zu einem wahren Schmuckstück und verkörpern das Beste des italienischen Innendesigns („Made in Italy“).

Motor / Antrieb

Zwei Volvo Penta D4-300 (Innenbordmotor mit Z-Antrieb)
Joystick-Steuerung (Volvo-Anlegesystem)
Interceptor / automatische Trimmsystem
Z-Antrieb (piedi poppieri)
Navigation / Elektronik

Volvo-Multifunktionsdisplay (12")
Autopilot (Volvo-System)
UKW-Funkgerät Garmin 315i
Kettenzähler
Ankerkamera, integriert mit Kartenplotter
Kompass
Deck / Außenausstattung

Elektrische Ankerwinde (15-kg-System)
Sonnenliege am Bug / vorderes Sonnendeck
Sonnenliege am Heck (Umbau Cockpittisch zu Sonnenbett)
T-Top-Hardtop aus Karbon
Elektrisches Bimini am T-Top
Plicht-Persenninge / Sonnensegel
Synthetisches Teakdeck (Deck + Badeplattform)
Badeleiter
Duschanlage im Cockpit (warm/kalt)
Cockpit- / Kochnischenausstattung

Außenküche (2-Flammen-Induktionskochfeld)
Cockpit-Bar mit Spüle
Kühlschränke im Cockpit (mehrere Geräte)
Umwandelbarer elektrischer Hi-Lo-Cockpittisch
Grill / BBQ (sofern als Option in BoatWizard angegeben)
Innenausstattung

Grundriss mit zwei Kabinen
1 Bad mit elektrischem WC und Dusche
Innenausbau aus Eiche
Komfort / Systeme

Klimaanlage (warm/kalt)
Generator (Coelmo 4 kW)
Warmwasserbereiter (Boiler)
Versorgung / technische Systeme

LED-Beleuchtung / aufgerüstete Elektroanlage
Frischwassersystem (180-l-Tank)
Fäkalientank (Schwarzwassertank)
Kraftstofftank (ca. 1200 l)

Haftungsausschluss:

Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Käufer sollten ihre Bevollmächtigten oder Gutachter beauftragen, die Angaben, deren Überprüfung sie wünschen, zu untersuchen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.