Pam vlet 900 OK

€ 25.000



Bootshersteller:	Pam vlet	Länge:	9 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Niederlande, in verkoophaven Schepenkring Roermond	Kabinen:	1
		Motor:	Mercedes-Benz O M 6 2 1, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Schepenkring Roermond
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Niederlande

Telefon: +31 475 315661
Webseite: https://www.schepenkring.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s317696**
Kojen	**2+1**

Technische Daten

Tiefgang	**0,85 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**150 ltr**

Motor

Modell	**Mercedes-Benz O M 6 2 1**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Ruderstandsanzeige**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (1 x 100Ah starter battery AGM (2026) / 2 x 120Ah bow thruster battery AGM (2018) 1 x 260 Ah AGM consumer battery (2021)), Batterieladegerät (for starter battery Sterling), Druckwasseranlage (Electric pump), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (6pk), Solaranlage (200 Watt, (2 x 100W) for charging consumer battery), Voltmeter (2x)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter (rvs), Fender, Seereling (rvs)**
Interieur	**Gefrierschrank (freezer compartment in fridge), Heizung (Webasto diesel), Spiritus-Kocher, elektrischer Kühlschrank (compressor refrigerator 2018)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Satellitenanlage**
Sicherheit	**Feuerlöscher (2x), Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungswesten**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**
Sonstige Informationen	**Bettabmessungen:** **Vorderkabine: je 208 x 84 cm** **Beistelltisch: 196 x 105 cm** **1 x Scheibenwischer**

Beschreibung

PAM Vlet 900 OK „Slow Motion“ – charaktervolles Vlet aus StahlDiese PAM Vlet 900 OK mit dem Namen „Slow Motion“ ist eine charaktervolle Stahlmotoryacht für entspannte Fahrten und ausgedehnte Aufenthalte im Salon. Der Stahlrumpf mit Knickspant, 9 Meter Länge und 3,10 Meter Breite verleiht ihr ein robustes und zugleich praktisches Erscheinungsbild. Mit einem Tiefgang von ca. 85 Zentimetern eignet sie sich für viele niederländische Binnengewässer.
Der jetzige Besitzer ist der dritte und hält das Boot seit 2014. Der Antrieb erfolgt durch einen 55 PS starken Vierzylinder-Dieselmotor vom Typ Mercedes-Benz OM621, der 2004 überholt wurde. Der OM621 zählt zu den klassischen Mercedes-Dieselmotoren, die ab den 1950er-Jahren eingesetzt wurden. In dieses schiff wird der Motor über eine Propellerwelle angetrieben und indirekt durch Kielkühlung gekühlt, sodass Sie nicht durch verschmutztes Wasser beeinträchtigt werden. Die angegebene Reisegeschwindigkeit beträgt ca. 9 km/h, die Höchstgeschwindigkeit ca. 12 km/h.
Auch an den Komfort wurde gedacht. An Bord befinden sich eine Webasto-Dieselheizung, ein elektrisches Bugstrahlruder, ein Kompressorkühlschrank, ein Zweiflammen-Spirituskocher und eine Toilette. Es gibt zwei feste Kojen und ein zusätzliche Schlafplätze. Das Boot ist mit 150 Litern Trinkwasser, einem 150-Liter-Kraftstofftank und zwei Solarpaneelen mit einer Gesamtleistung von 200 Watt ausgestattet.