Pacific Allure 180 Cabrio

~~€ 359.500~~
€ 339.000



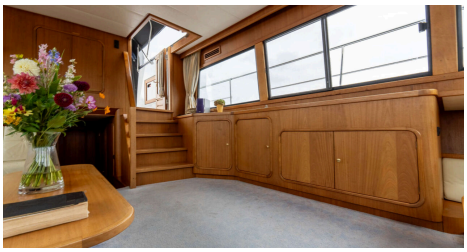
Bootshersteller:	Pacific Shipyards	Länge:	18,75 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,08 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Niederlande, Schiedam	Motor:	John Deere 6068T841895, 225 PS (165 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s313544**
Kojen	**10**

Technische Daten

Tiefgang	**1,45 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**2.000 ltr**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**John Deere 6068T841895**
Motor-Leistung	**225 PS (165 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Simrad CA44), Log, Radar (Simrad CA44), Ruderstandsanzeige, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (4 x 230 Ah), Batterieladegerät (Mastervolt Mass 24/75), Betriebsstundenzähler, Davits, Fäkalientank (Allpa), Generator, Inverter (Mastervolt Dakar Sine 243000W), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (Hydraulisch), Heckstrahlruder (Hydraulisch), Unterwasseranstrich (2024)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Dunstabzugshaube, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung (Kabola CV met convectoren in gehele jacht), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Sprayhood (Moet schoongemaakt worden)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (4)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (24), Spannung (230), Landstromkabel, Generatorbatterie (85 Ah), Generator (Mastervolt Whisper 8000), Lichtmaschine, Antrieb (Wellenantrieb), Wellenlagerschmierung (wassergeschmiert), Steuerung (hydraulisch), Abgasanlage (nass), Fenster (Aluminiumrahmen, durchgehend Doppelverglasung), Material (Stahl), Rumpfform (Multi-Chine), Innenausbau (Mahagoni eingebaut mit schöner Leistenarbeit, Böden: Bodenbelag muss gereinigt werden), Polsterung (beige Lederpolsterung), Spannung (12/24/230 V), Landstromkabel, Generator (Mastervolt Whisper 8000), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Amperemeter, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Abwassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Vor- und Achterdeck sowie Laufgänge mit Antirutschbelag), Handlauf (Edelstahl, extra stark ausgeführt), Poller, Radarbügel (Aluminiumbügel, hydraulisch klappbar), Deckwaschpumpe, Fenderhalter, Festmacher, Scheuerleiste (Edelstahl), Lackierarbeiten (Yacht muss vollständig lackiert werden), Wasserpumpe, Hydrophor, Stehhöhe Salon (2,05 m), Stehhöhe Nasszellen (2,00 m), Stehhöhe Vorkabine (2,00 m), Bett Master-Kabine (1,60 x 2,00), Betten in der Gästekoje (6 x 0,90 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Pacific Allure 180 Linquenda ist ein imposantes, in den Niederlanden gebautes Motorboot, bei dem vor allem die enorme Wohnfläche an Bord sofort ins Auge fällt. Mit einer Länge von 18,75 Metern und stolzen 5,08 Metern Breite bietet das Schiff ein außergewöhnlich geräumiges Interieur, kombiniert mit einer komfortablen Stehhöhe von etwa 2,00 bis 2,05 Metern.
Die Aufteilung eignet sich hervorragend für größere Gesellschaften und längeren Aufenthalt an Bord. Es gibt vier Kabinen und insgesamt Schlafplätze für maximal zehn Personen. Der großzügige Salon ist mit massivem Mahagoni-Interieur und feinen Zierleisten ausgestattet. Darüber hinaus verfügt das Schiff über eine komplette Küche, zwei Sanitärräume und viel praktischen Wohn- und Stauraum.
Für den Antrieb sorgt ein John Deere 225 PS Sechszylinder-Dieselmotor mit etwa 2.900 Betriebsstunden. Sowohl der Bug- als auch der Heckstrahlruder sind hydraulisch ausgeführt. Auch die weitere Ausstattung ist umfangreich, unter anderem mit einem Mastervolt Aggregat, einem Mastervolt Inverter/Lader, einer Kabola Zentralheizung, Radar, Autopilot und einem hydraulisch klappbaren Radarbügel.
Die Linquenda wird in einem Zustand angeboten, bei dem eine gründliche Refit-Maßnahme eingeplant werden sollte. Insbesondere der Lack an der Außenseite muss vollständig überarbeitet werden. Im Innenbereich bilden die Mahagoni-Täfelung und die Zierleisten eine schöne Grundlage, doch Polsterung und Bodenbelag bedürfen der Instandsetzung. Auch das Sprayhood verdient Aufmerksamkeit.
Damit ist diese Pacific vor allem für einen Käufer interessant, der die Geräumigkeit, Bauqualität und Möglichkeiten des Schiffes zu schätzen weiß und bereit ist, es wieder auf ein höheres Niveau zu bringen. Nach einer passenden Refit-Maßnahme bietet die Linquenda alle Voraussetzungen für ein außergewöhnlich geräumiges und komfortables Motorboot für lange Reisen und ausgedehnte Aufenthalte an Bord.