Pacific Allure 155

€ 219.000
VB



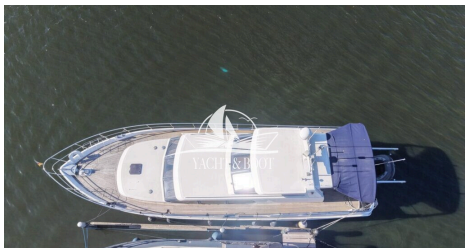
Bootshersteller:	Pacific Shipyards	Länge:	15,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Zustand:	akzeptabel	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Motor:	Volvo Penta, 232 PS (171 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s316627**
Designer	**Bes Yacht Design**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,35 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**900 ltr**
Treibstofftank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**232 PS (171 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Simrad), Drehzahlmesser, Echolot (Simrad), GPS, Kartenplotter (Simrad (CR42)), Log (Simrad), Radar (Simrad), UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät (Mastervolt Masse 24/75), Betriebsstundenzähler, automatische Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Generator (Mastervolt / Whisper 10kW mit separatem Dieseltank), Inverter (Mastervolt Masse 24/2500), Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Suchscheinwerfer, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Geräteträger, Seereling, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen (Kombiofen (Bosch)), Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine ((Bosch)), elektrisches Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio, Fernseher, TV-Antenne Satellite (Satellit Tracvision 4)**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Hardtop**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Bugkabine, Eignerkabine, Gästekabine, separate Crew-Kabine, Innensteuerstand**

Beschreibung

Bug- und Heckstrahlruder mit elektrischer Funkfernbedienung — das bedeutet: Sie legen eine 26-Tonnen-Stahlmotoryacht auch allein an, präzise und ohne Zeitdruck. Die QL1200-Bugstrahlruder-Einheit mit 10 PS pro Einheit ist für diese Bootsklasse die professionelle Lösung. Auf 15,60 Metern ist das keine Option, sondern die Grundvoraussetzung für alltagstaugliches Fahren.

Die Pacific Allure 155 kommt von Pacific Shipyards in Waspik, entworfen von Bes Yacht Design — einer der wenigen niederländischen Werften, die ausschließlich Luxusmotoryachten in Einzelanfertigung bauen. Der Volvo Penta TAMD 63 L mit 232 PS und ca. 1.700 Betriebsstunden ist für einen Stahl-Verdränger dieser Gewichtsklasse moderat eingefahren. Drei Kabinen mit sechs festen Schlafplätzen, zwei separate Bäder (Gäste jeweils mit eigener Einheit), 900-Liter-Frischwassertank aus Edelstahl, 1.200-Liter-Kraftstoffkapazität in zwei Stahltanks — das ist die Grundlage für langen, unabhängigen Bordbetrieb.

Der 10-kW-Mastervolt/Whisper-Generator mit eigenem Dieseltank, Klimaanlage in zwei Kreisläufen, Vitrokeramik-Herd, Kombiofen Bosch, Tracvision-4-Satellit und Simrad-Komplettelektronik (Radar, AIS, Autopilot, Kartenplotter CR42, VHF doppelt) machen das Schiff sofort revierbereit — ohne Nachrüstbedarf. Die abschließbare Spiegelleiter der Badeplattform und das Teakdeck auf dem Achterdeck setzen das optische Niveau.

Kurz gesagt: Eine Pacific Allure 155 mit 232 PS TAMD 63 L, funkferngesteuerten Bug- und Heckstrahlrudern, 10-kW-Generator, drei Kabinen, zwei separaten Gästebädern und 1.200 L Kraftstoffkapazität — ganzjährig bewohnbar, sofort einsatzbereit.

Die wichtigsten Fakten: 15,6 m × 4,7 m × 1,35 m | Baujahr 2002 | Volvo Penta TAMD 63 L, 232 PS | Gepflegter Zustand | Yacht & Boot Verkaufsmarina

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10446