Pacific Allure 155

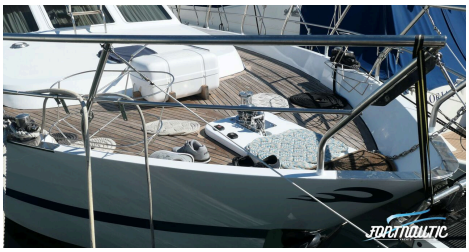
€ 259.000



Bootshersteller:	Pacific Shipyards	Länge:	15,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,65 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Liegeplatz:	Spanien, Tarragona	Kabinen:	3
		Motor:	Cummins, 240 PS (177 kW), Diesel

Anbieter:
Fontnautic
73 Carrer de Joan Fuster
08800 Vilanova i la Geltrú
Spanien

Mobil: +34 689259562
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s305811**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,35 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Rumpfart	**Verdränger**
Wassertank	**2.500 ltr**

Motor

Modell	**Cummins**
Motor-Leistung	**240 PS (177 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Suchscheinwerfer, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot, Deckdusche, Fender, Jet Ski, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Hardtop**

Beschreibung

Es gibt Boote, die dafür konzipiert sind, die Küste zu genießen, und andere, die vom ersten Moment an vermitteln, dass man noch viel weiter segeln könnte. Diese Pacific Allure 155, Baujahr 1998 und erstmals 2004 vom Stapel gelassen, gehört eindeutig zu Letzterem. Sein Stahlrumpf, die Ozeankategorie, die großen Wasserkapazitäten und die Konfiguration der Verdrängungskreuzfahrt ermöglichen es uns, uns lange Reisen, längere Ankerplätze und eine Art des Segelns vorzustellen, bei der die Autonomie genauso viel wiegt wie das Ziel. Diese Einheit verfügt außerdem über eine im Jahr 2025 durchgeführte umfassende Überholung, Stabilisatoren, Bug- und Heckstrahlruder, professionellen Joystick, aktualisierte Elektronik, Generator, Klimaanlage, hydraulische Plattform für Zusatzgeräte und eine umfangreiche Liste an Haushaltsgeräten. Es ist ein Boot, das für diejenigen konzipiert wurde, die mehr als eine herkömmliche Yacht suchen: ein echtes Reiseboot mit eigener Persönlichkeit, das für längere Aufenthalte außerhalb des Hafens geeignet ist.
Über diese Pacific Allure 155
Die Pacific Allure 155 wurde 1998 gebaut und 2004 erstmals zu Wasser gelassen. Sie ist ein Verdrängerkreuzer der CE-A-Ocean-Kategorie mit Stahlrumpf. Bei seiner Architektur stehen Autonomie, Robustheit und Kapazität für das Leben an Bord im Vordergrund, mit drei Kabinen, drei Badezimmern, großen Tanks und einer umfangreichen Palette an Hilfssystemen. Das Boot ist mit einem 240 PS starken Cummins-Dieselmotor mit einer Laufleistung von ca. 1.605 Stunden, einem Wellengetriebe und einer Konfiguration ausgestattet, die auf eine effiziente und leise Navigation abzielt. Die Lenkung wird durch hydraulische/elektronische Stabilisatoren, ein hydraulisches Bugstrahlruder, ein elektrisches Heckstrahlruder und ein professionelles elektronisches Joystick-Lenksystem von Kobelt SideMaster ergänzt. Bei der Umrüstung im Jahr 2025 wurden zahlreiche mechanische, elektrische und Komfortsysteme aktualisiert. Hinzu kommen Raymarine-Elektronik, Simrad Robertson-Pilot, 10-kW-Generator, Klimaanlage, Heizung, Entsalzungs-/Wassersysteme je nach Inventar, hydraulische Plattform und Innenausstattung, typisch für ein Boot, das für längere Aufenthalte gedacht ist.
Technische Daten
Werft / Modell: Pacific Allure 155
Baujahr: 1998
Erstmals ins Wasser gestellt: 2004
Typ: Verdrängungsyacht/Hochseetrawler
Rumpfmaterial: Stahl
CE-Kategorie: A Ocean
Maximale Kapazität: 12 Personen
Kabinen: 3
Badezimmer: 3
Duschen: 4
Kraftstoff: Diesel
Kraftstofftank: ca. 800 l
Frischwassertank: ca. 2.500 l
Motorisierung und Manöver
Motor: 1 × Cummins-Diesel
Leistung: 240 PS
Stunden: ca. 1.605 Stunden
Getriebe: Welle / Direktantrieb
Hydraulische/elektronische Stabilisatoren
Hydraulisches Bugstrahlruder
Elektrisches Heckstrahlruder im Jahr 2025 erneuert
Manöver-Joystick für Triebwerke
Elektronische Lenkung
Kobelt SideMaster Professional System
Elektronik und Navigation
Touch-Kartenplotter von Raymarine
Raymarine-Radar
Simrad Robertson AP22 Autopilot
2 × Navico Corus Instrumentierung
Plastimo-Kompass
Kompass/digitale Instrumentierung
Festes UKW
tragbares UKW
KVH TracVision
Outdoor-GPS

GPS-System / Telefon / Wetter
Suchscheinwerfer
Navigationsalarme und -systeme
Ankern und Positionierung
Elektrische Ankerwinde
Anker
Kette
Ankerkasten
Außenwaschanlage
Festmacherleinen
Fender
elektrisches System
10-kW-Generator
Überarbeiteter Generator
Wechselrichter 24/220 V
8 neue Batterien im Jahr 2025
Neue Generatorbatterie im Jahr 2025
Batterieladegerät
Landstromanschluss
Elektrisches Servicesystem
Bilgenpumpen
Warmwassersystem
Klimaanlage, 2 Einheiten
Heizkörperheizung
Dieselvorwärmung
Innenbeleuchtung
Außenbeleuchtung
Außenbereich und Deck
Deck aus natürlichem Teakholz
Cockpit aus natürlichem Teakholz
Badeplattform aus natürlichem Teakholz
Hardtop / Edelstahlbügel aus Edelstahl
Neues Bimini
Vollständiger Außenverschluss
Große Badeplattform
Plattformbeleuchtung
Außendusche mit heißem und kaltem Wasser
Waschbecken im Freien
Tisch im Freien
Outdoor-Stühle
Sofa im Freien
Waschsystem
Elektrische Ankerwinde
Handlauf aus Edelstahl
Spezifische Ausrüstung
Hydraulische/elektronische Stabilisatoren
Hydraulisches Bugstrahlruder
Elektrisches Heckstrahlruder
Kobelt SideMaster Professional Joystick
Hydraulische Hubplattform bis ca. 300kg
Möglichkeit zum Transport von Beibooten oder Jetskis
Beiboot mit Motor
10-kW-Generator
KVH TracVision
Waschtrockner
Spülmaschine
Tresor
Moskitonetze

Innenraum und Aufteilung
Wohnzimmer
Haupthalle
Sofabereich
Wohnzimmertisch
3 Fernseher
Audiosystem
DVD/CD/Radio
Klimaanlage
Heizkörperheizung
Innenbeleuchtung
Moskitonetze
Lagerräume
Tresor
Küche
Ausgestattete Küche
4-Flammen-Cerankochfeld
Ofen
Mikrowelle
Spülmaschine
Kühl-/Gefrierschrank
Zweiter Außenkühlschrank
Spüle
heißes Wasser
Waschtrockner
Schränke und Lagerung
Kabinen und Unterkunft
3 Kabinen
Kleiderschränke
Lagerräume
Klimaanlage
Heizung
Beleuchtung
Moskitonetze
Badezimmer
3 komplette Badezimmer
4 Duschen
Toilette
Waschbecken
heißes Wasser
Lagerräume
Komfort und Zusatzausstattung
Klimaanlage, 2 Einheiten
Heizkörperheizung
Dieselvorwärmung
Warmwassersystem
10-kW-Generator
Wechselrichter 24/220 V
Drei Fernseher
Audiosystem
Spülmaschine
Waschtrockner
Kühl-/Gefrierschrank für den Innenbereich
Zweiter Außenkühlschrank
Drei Kabinen
Drei Badezimmer
Hydraulische Hebeplattform
Beiboot mit Motor

Tresor
Moskitonetze
Wartung und Verbesserungen
Umfangreiche Sanierung im Jahr 2025 durchgeführt
Außenanstrich im Jahr 2022
Erneuertes Antifouling
Erneuerte Anoden
Wellendichtungen überprüft/erneuert
Wellenlager überprüft/erneuert
Erneuertes hydraulisches Bugstrahlruder
Neues elektrisches Heckstrahlruder im Jahr 2025
Aktualisiertes elektronisches Lenksystem
8 neue Batterien im Jahr 2025
Neue Generatorbatterie im Jahr 2025
Überarbeiteter Generator
Neues Bimini und Außenverschluss
Hilfssysteme während der Überholung überprüft
Warum dieses Boot herausragt
Was diese Pacific Allure 155 besonders einzigartig macht, ist die Kombination aus einer Konstruktion aus hochseetauglichem Stahl und einem sehr umfangreichen, kürzlich erfolgten Update. Es handelt sich nicht einfach nur um eine Vergnügungsyacht mit Trawler-Aussehen: Ihre Verdrängungsphilosophie, ihre großen Tanks, Stabilisatoren und Manövriersysteme deuten eindeutig auf ein langfristiges Navigationsprogramm hin. Die Umrüstung im Jahr 2025, neue Batterien, Triebwerke, Elektronik, Generator und hydraulische Plattform verleihen einer bereits für Reisen konzipierten Basis einen praktischen Mehrwert. Es ist genau diese Mischung aus Robustheit, Autonomie und technischer Modernisierung, die dieses Boot von vielen GFK-Fahrtenyachten ähnlicher Länge unterscheidet.