Oyster 53

$ 400.000



Bootshersteller:	Oyster Marine	Länge:	17 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,70 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Panama, City	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4JH3-HTE Direct Drive with 3 Blade Bronze p, 100 PS (74 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320911**
Designer	**Humphreys Yacht Design**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**686 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH3-HTE Direct Drive with 3 Blade Bronze p**
Motor-Leistung	**100 PS (74 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Spülbecken, Waschmaschine**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Oyster 53 - „Making Time“**Bestausgestattetes Exemplar**
Bereit für Ozeanpassagen
Kürzlich generalüberholt

Die Oyster 53 gehört zu den weltweit bekanntesten Blauwasser-Kreuzern, die für ihre Kombination aus Leistung, Komfort und Qualität geschätzt werden. Making Time, 2005 vom Stapel gelaufen (Rumpf 2004 laminiert), wurde von der führenden neuseeländischen Werft Mc, Dell Marine gebaut und verkörpert diese Tradition mit außergewöhnlicher Konstruktion, sorgfältiger Tischlerarbeit und einem durchdacht optimierten Layout für Einhand- oder Familiensegeln.

Entworfen von Rob Humphreys, mit der Inneneinrichtung von Holman & Pye in Zusammenarbeit mit der Loughborough University, maximiert das Layout mit erhöhtem Salon und Mittelcockpit Komfort, Sicherheit und Sicht auf See. Making Time wurde nach höchsten Standards gepflegt, mit einer umfangreichen Überholung für 240.000 USD im Jahr 2019 und laufenden Verbesserungen, sodass sie eine schlüsselfertige Blauwasseryacht ist, die sichere und schnelle Ozeanpassagen ermöglicht.

Mit einem hellen Innenausbau aus amerikanischer Eiche, einer 32.000-BTU-Reverse-Cycle-Klimaanlage und Platz für bis zu acht Personen in vier Kabinen bietet sie großzügiges und praktisches Wohnen für längere Törns. Die Yacht ist RCD-Kategorie A (Ocean) und hat sich auch bei Bedingungen von leichtem Wind bis 22 Knoten auf See bewährt.

Kommentare des Eigners

„Wir sind mit Making Time ausgedehnt gesegelt, von Hongkong bis in die Karibik und ins Mittelmeer. Sie hat unter allen Bedingungen einwandfrei funktioniert, mit ausreichend Power und Stabilität. Sie ist für das Einhandsegeln mit redundanten Systemen für erhöhte Sicherheit optimiert… Sie bleibt ein Vergnügen zu segeln mit Familie und Freunden. Wir halten umfangreiche Ersatzteile an Bord, die uns den sicheren Zugang zu abgelegenen Orten ermöglichen und es erlauben, dem Wartungsplan voraus zu sein. In Neuseeland gebaut, zeigt sich ihre Verarbeitungsqualität von Mc, Dell Marine in jedem Detail. Wir haben stark investiert, damit sie nicht nur seetüchtig, sondern in jeder Hinsicht außergewöhnlich ist.“

Kommentar des Maklers

„Wir kennen diese Oyster 53 gut, da wir sie 2014 an ihren jetzigen Eigner verkauft haben. Sie bietet eine seltene Gelegenheit, einen vollausgestatteten, schlüsselfertigen Blauwasser-Kreuzer mit lückenloser Wartungshistorie zu erwerben. Die Bauqualität in Verbindung mit modernen Upgrades an Rigg, Elektronik, Segeln und Deckausrüstung macht sie bereit, überall auf der Welt zu segeln.

Sie gehört zu den besten Exemplaren dieses Modells, die derzeit auf dem Markt sind.“

Der Eigner zieht eine Lieferung weltweit nach Verhandlung in Betracht.

Wichtigste Merkmale
Vollständig ausgestattet und schlüsselfertiger Blauwasser-Kreuzer
Yacht mit erhöhtem Deckssalon und Mittelcockpit
Für das Einhandsegeln optimiert
Umfangreiche Überholung 2019 mit laufenden Verbesserungen
Platz für 8 Personen in 4 Kabinen, 2 Toiletten
RCD-Kategorie A (Ocean)
Teakdeck (2019)
Bugstrahlruder (Sleipner SP155) und fortschrittliches Autopilotsystem
Moderne Elektronik, u. a. Radar, Plotter, AIS und Autopilot
32.000 BTU Reverse-Cycle-Klimaanlage (Upgrade 2019)
Bewährte Hochseeleistung, hervorragendes Verhalten in schwerer See

ZUSÄTZLICHE INFOS.

Spezifikationen

Werft: Mc, Dell Marine, Neuseeland
Konstrukteur: Rob Humphreys (Rumpf), Holman & Pye (Innenausbau)
Modell
Baujahr: 2005
LOA: 16 m (17 m mit Bugspriet)
LWL: 14,2 m
Verdrängung: 23.300 kg (Leergewicht) und 25.000 kg bei der letzten Wägung mit vollen Tanks
Ballast: 6.500 kg
Luft
Höhe: 23 m bis Oberkante Antennen
Rumpftyp: Einrumpf
Rumpfmaterial: GFK mit isophthalischem Gelcoat, Vinylesterharz, Längsversteifungen
Deckmaterial: Teak (2019)
Kiel: Flossenkiel mit Bulb
Ruder: Skeghängeruder
Rumpffarbe: Vermillionrot
Aufbau: Schneeweiß
RCD-Kategorie: A (Ocean) - Besatzungsgrenze: 10

Unterkünfte
Kabinen: 4 - Kojen: 8 (ohne Salon)
Toiletten / Duschen: 2
Innenausbau: heller amerikanischer Eiche, Schattenfugen, geformte Leisten, Edelstahl-Haltegriffe
Salon: erhöhter Salon, ovale Sitzbank/Tisch an Steuerbord, Sitzbank an Backbord, Bar-Element
Pantry: achtern im Salon an Steuerbord, Avonite-Arbeitsplatten, zwei Edelstahlspülen, Force-10-Herd mit 4 Brennern/Grill/Backofen
Eignerkabine (achtern): mittschiffs Queen-Koje, eigenes WC/Dusche, Frisierkommode, Hängeschrank
Vorderkabine: mittschiffs Doppelkoje, Sitzbank/Schminktisch, Schubladen, Hängeschrank
Backbord-Mittschiffskabine: Ober-/Unterkoje (Stauraum/Schlafplatz)
Steuerbord-Gästekabine: Ober-/Unterkoje, Schränke, Hängeschrank
Klimaanlage: 32.000 BTU Reverse-Cycle (2019)
Wäsche: LG 8 kg Inverter-Waschmaschine (2022)
Belüftung: Coframo-Ventilatoren in jeder Kabine

Stehhöhe: 2 m im Salon und 1,85 m durchgehend

Leistung & Stabilität
Capsize Screening Formula (CSF): 1,8
Verdrängungs-Längen-Verhältnis (D/L): 204-242
Segelflächen-Verdrängungs-Verhältnis (SA/D): 16,8-18,99
Max. GZ: ~0,5-0,8 m bei 30-50° Krängung (gesch.)
Winkel der Restauftriebsgrenze (AVS): ~120-140°
Ruhige Bewegung in schwerer See; Ozeanpassage 150-200 sm/Tag
Reisegeschwindigkeit: 6 kn
Max. Rumpfgeschwindigkeit: 8 Knoten

Rigg & Segel
Sloop, Doppelsalingrigg (mit Beschlägen und Winschpads für die Montage eines inneren Stagsegels)
Kielgestellter Selden-Rigg
Mastinnenrollanlage für das Großsegel (North Sails, 2025, Cutback-Achterliek, optionale vertikale Latten)
Elektrische Mastinnenrollanlage.
Mast 2019 ausgebaut. Mast überholt und lackiert.
Neuer Controller 2022. Neuer Motor 2017. 2 als Reserve. Neuer Getriebesatz als Reserve
Vorsegel: manuelle Rollanlage
115% Rollgenua (Quantum, 2025, Einhandausführung)

Asymmetrischer Fahrtenspinnaker mit Rollgen-Top-Down-Rollanlage & Bugspriet-Sock
Anschlagbare Sturmfock

Großsegel: aktuelle Segelfläche 71 m²
Genua 74 m²
Gennaker 145 m²

Dyform & Ix19 Edelstahldraht (neu 2019)

Verchromte Bronze-Spannschrauben
Spinnakerbaum
Mastschiene
Vang-Strebe

Lewmar - 2 x 64 elektrische Primärwinschen, 2 x 48 Sekundärwinschen, 1 x 48 elektrische Großschot-/Hilfswinsch, 1 x 48 Großfallwinsch, 1 x 48 Genuafallwinsch, 2 x 16 ST
Großschot-Traveller

Motor & Mechanik
Motor: Yanmar 4JH3-HTE 100 PS (74 kW), 5.800 Betriebsstunden
KM4A mechanisches Getriebe
Welle 2017 erneuert. 2019 in gutem Zustand. Zuletzt ausgebaut Februar 2026.
Wellendichtung nass, mit Fettschmierung
Propeller: Flexofold 23" 3-Blatt-Feathering-Propeller ALCARA: Aluminium-Bronze-Legierung, mit Stripper-Leinenschneider (2017)
Bugstrahlruder: Sleipner SP155 mit Sidepower 8960 Controller (2022)
Zwei Lichtmaschinen: 55 A 12 V (Start) + 150 A 24 V Mastervolt (Bordnetz)
Aquadrive-Kupplung (2017)
Doppelte Kraftstoff-/Wasserfilter (2019)
Motorraum-Schalldämmung (2019)

Reichweite -
MAKING TIME hat 700 sm zwischen den Malediven und den Seychellen zurückgelegt, motorsegelnd bei etwa 1400-1600 U/min, ohne Kanister an Deck; mit den im Backskasten gelagerten Kanistern an Deck sind 1000 sm möglich.
Mit Sicherheitsreserve 500 - 1000 sm Reichweite.

Wasser- & Tanksysteme
Kraftstofftank: 685 L (GFK mit Inspektionsluken)
Wassertank: 580 L (GFK mit Inspektionsluken)
Warmwasser: 73 L Boiler über Motorwärme oder 1,25 kW 230-V-Heizstab
1 x Fäkalientank: 50 L mit Schwerkraft-/Deckentleerung
Entsalzunganlage: 200 L/h, 4 Dow-Corning-Membranen (2020)
Sumpftanks & Whale-Gulper-Pumpen
Elektrische Bilgenpumpen x2, manuelle
Henderson MkV Pumpe
2 x Propangasflaschen mit Magnetventil-Absperrung & Xintex-Gaswarnanlage

Elektrische Anlagen
Das Schiff verfügt über vollständig unabhängige 12-V- und 24-V-Systeme mit Generator, Wechselrichter, Solareinspeisung und Batterieüberwachung für längeren Autarkiebetrieb

24-V-Bordnetz: 12 x 6-V-Gelbatterien (660 Ah bei 24 V, 2024)
Starterbatterie: 2 x 80 Ah 12-V-Batterien (2024 - über die Wasserlinie angehoben)
Mastervolt 24/3500-100 Wechselrichter/Ladegerät (2022)
Victron Orion 230/12 V Starterbatterie-Backup-Ladegerät (2025)
Cummins Onan 7 kW Generator (2019, Kubota-Motor)
Generator 2019, 1300 Betriebsstunden.
Landstrom: 230 V / 50 Hz 30 A, Ringleitung mit Steckdosen.
Batterieüberwachungseinheit mit PC-Zugang.

Navigation & Elektronik
Raymarine Doppel-Autopilotsystem (2022) mit 2 x P70s Bedieneinheiten, EVI-Sensoren, AC400-Controllern und 2 x Kurzarm-Raymarine-Linear-Drive-Einheiten (plus eine Reserve)
3 x i70 Multifunktionsdisplays
Radar: Quantum Doppler (2022)
Plotter: Axiom 12 RV Real, Vision 3D (2022)
AIS 650 Class B Transceiver (2022)
Ray63 UKW, Raymic 60/70 Handmikrofon am Pedestal - Wind-, Tiefen- und Geschwindigkeitsinstrumente (2022)
Garmin In, Reach
Starlink Mini
Plastimo Echotest 2 Handlot
Ocean Scout Nachtsichtkamera (2017)
Windex, UKW- & AIS-Antennen, Topplichter

Deck & Ausstattung
Simpson-Davits
Nova-Außenborder-Hebevorrichtung
2 x LG 300 W Solarmodule (2019)
Lumitec-Unterwasserleuchten x 2 (2022)
Luken & Bullaugen: Man, Ship (2019) & Gebo (Gläser 2019)
Fender: 4 Schwerlast- + 1 aufblasbarer
Cockpittisch mit Kühlfach
Teak-Badeleiterstufen

Anker
45 kg, Edelstahl, Ultra-Anker (2016)
Ultra-Wirbel und Kettenfanghaken
100 m 12 mm verzinkte DIN766 G43 Kette, mit einer 22 mm 3-strängigen 40 m Ankerleine verspleißt, das freie Ende unten gesichert.

Persenninge
Spritzschutz (Dodger) (2019/2026)
Bimini mit Reißverschluss-Seitenteilen
Cockpit- & Salonabdeckungen
Bugsonnensegel (2019)
Hecksonnensegel (2019)

Kühlung & Klimatisierung
2 x 16.000 BTU Dometic - Reverse-Cycle-Geräte zum Heizen (2019)
Frigomatic 24-V-Doppelkompressor-Elektrokühl-/Gefrierschrank (2019), kielgekühlt
Frigomatic 24 V kielgekühlter Kühlschrank mit Frontöffnung

Sicherheit
Ocean Signal LB2E EPIRB (2020)
Zodiac 8-Personen-Rettungsinsel (Inspektion 2019)
8 Rettungswesten (2 Petzl)
Danbuoy, Treibanker mit Auslegeleine/Sack (2019)
Notpinne
12-V-Lenzpumpe
Signalraketen
Rauch- & CO-Melder
Feuerlöscher & Feuerlöschdecken im Motorraum, in der Pantry und im Cockpit
Aufstiegsausrüstung für den Mast zur Einhandwartung

Beiboot & Spielzeug
3,2 m Charlmark RIB, Sunbrella-Abdeckung (2019)
Yamaha Enduro 15 PS Außenborder (2020)
Bauer Junior Tauchkompressor (unbekannt)

Grill, Angelruten & Zubehör
Fugoo-Soundsystem (2019)
Flossen zum Freitauchen
Harpunenschleuder
Realistisch wirkender Plüschhund „Aki“ zur zusätzlichen Sicherheit.

Neuere Upgrades / Überholung
Große Überholung 2019: 240.000 USD
Teakdeck (2019)
Neue Segel (2025)
Rigg & Rollanlagen (2019)
Elektronik-Upgrades (2022)

Mitgeliefertes Inventar / Ersatzteile
Oyster-Geschirr & Besteck nach Maß
Dyson Staubsauger
Airfryer
Induktionskochfeld
Handbücher und Schaltpläne
Umfangreiche Ersatzteile (Quantum-Radar, Aquadrive-Einheit, Motor-/Generator-Ersatzteile, Rollanlagen-Motoren, Steuerseil, Mastervolt-Solarregler)
Ankerleine & Leinen sowie Leinen für Taifun-/Hurrikan-Verstecke und zum Festmachen an Felsen in tiefen Ankerbuchten (Raja Ampat)
Zusätzliche Kraftstoff-/Wasserkanister
Werkzeug

Haftungsausschluss
Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben noch den Zustand des Schiffes garantieren. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich Vorverkauf, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Die MwSt. wurde für dieses Schiff nicht bezahlt.
Wie immer werden Fotos der Wirklichkeit nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Panama City, Panama.
© 2026 Nicolle Associates