Oyster 495

€ 1.495.000



Bootshersteller:	Oyster Marine	Länge:	16,12 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,77 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Spanien, Marina Port Premià	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH110CR, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Niederlande

Telefon: +31 85 047 01 17
Webseite: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s307960**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,28 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**600 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH110CR**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Oyster 495 Teewinot von 2024

Die Oyster 495 „Teewinot“ gehört zur Oyster-495-Serie, die von Oyster Yachts im Vereinigten Königreich gebaut wird. Das Modell wurde als moderne Fahrtenyacht für Hochseereisen entwickelt und verbindet Hochseetauglichkeit, Eignung für die Bedienung mit wenig Crew und Komfort für Langstreckenfahrten innerhalb der 50-Fuß-Klasse.

Benannt nach dem Teewinot Peak in Wyoming, trägt die Yacht einen Namen aus der Sprache der Shoshone und Bannock, der „viele Spitzen“ bedeutet. Die dramatische Berglandschaft und der mit dem Namen verbundene Abenteuergeist spiegeln die Herausforderungen, Entdeckungen und lohnenden Erlebnisse wider, die das Hochseesegeln bieten kann.

Im August 2024 vom Stapel gelaufen, gehört die Teewinot zu den späteren Generationen der Oyster 495 und verfügt über eine umfassende Fahrtenausstattung mit deutlichem Schwerpunkt auf Hochseetauglichkeit und Autarkie an Bord. Gebaut in handlaminiertem GFK mit Vinylesterharz und einer gekapselten Bleikielkonstruktion, wurde die Yacht für effizientes und komfortables Fahren auf langen Etappen unter unterschiedlichsten Bedingungen konzipiert.

Die Yacht hat ausgedehnte Törns in europäischen Gewässern unternommen, unter anderem nach Spanien, Kroatien und in die Bretagne, und hat sich auf hoher See unter Bedingungen als komfortabel und berechenbar erwiesen. Die Teewinot ist mit einer In-Mast-Rollanlage, voll elektrischen Winschen, einem umfangreichen Segelinventar einschließlich laminierter Hochseesegel, einem Code-0-System und Starkwindsegeln ausgestattet.

Weitere Ausstattung umfasst Bug- und Heckstrahlruder, CZone-Integration, B&G-Navigationssysteme, Wi-Fi an Bord, eine Entsalzunganlage, einen Fischer Panda 8000i Generator, eine Klimaanlage von Dometic, erweiterte Lithium-Batteriekapazität und ein Energiemanagement von Mastervolt.

Der Innenraum ist in Oysters Holzausstattung „Cool Oak“ gehalten und bietet drei Kabinen, zwei Bäder mit eigenem Zugang, einen großzügigen Salon und einen eigenen Navigationsplatz, was ein praktisches Layout für längere Fahrten und das Leben an Bord schafft.

Es gibt leichte optische Gebrauchsspuren, wie sie bei regelmäßigem Fahrtenbetrieb üblich sind.