Ovni 32

€ 69.900



Bootshersteller:	Ovni	Länge:	10,25 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	3
		Motor:	Vetus Diesel M4.14, 44,3 PS (33 kW), Diesel

Anbieter:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 53613635
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s321583**
Designer	**Philippe Briand Ltd.**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,50 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**50 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel M4.14**
Motor-Leistung	**44,3 PS (33 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Autohelm 2000), Drehzahlmesser, Echolot (Navman), GPS (Furuno GP 30), Grenzwellenempfänger (Yaesu FRG 8800), Kartenplotter (Raymarine e S serie), Kompass, Log (Navman), UKW-Funk (Navacom 80), Windmessanlage (Tacktick)**
Technische Ausstattung	**Anker (2 anchors, rope and chain), Batterie (3 batteries), Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung (Hot-air heating), Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel, Rettungswesten (2 life jackets)**
Persenninge	**Camperverdeck, Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Blister, Großsegel (Beilken), Rollfock, Rollgenua (Beilken)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, Decksabdeckungen, Bordspannung elektrische Anlage: 12 V, 220 V, belüftete Gasflaschenbox, selbstlenzendes Cockpit, Relingsstützen und Heckkorb/Bugkorb, Deckskonstruktion: Aluminium, Deckfarbe: Grau, Ankermaterial: geschmiedet, Deckstütze, offenes Cockpit, Satellitenempfang, Umkehrkupplung: vorhanden, Marke der Umkehrkupplung: Technodrive TMC 60 2:1, Halfwinder-/Bollejan-Segel, Tiefgang: 0,50–1,80 m**

Beschreibung

Sehr gut erhaltene Aluminium-Ovni

OVNI 32 - Der ideale Aluminium-Abenteurer für Weltumsegler und Wattensegler

Wer von fernen Zielen träumt, vom trockenen Land im Watt oder von der unbeschwerten Erkundung der Küstengewässer, dem bietet diese OVNI 32 eine einzigartige Gelegenheit. Diese kultige Aluminium-Segelyacht der renommierten französischen Werft Alubat ist weltweit als eine der vielseitigsten und robustesten Konstruktionen für Langstrecken- und Abenteuertörns bekannt. Alubat baut seit 1973 Vollaluminium-Segelyachten für Hochseesegler und hat inzwischen mehr als 1.600 Schiffe ausgeliefert, die auf der ganzen Welt ihre Spuren hinterlassen haben.

Die vom renommierten Yachtarchitekten Philippe Briand entworfene OVNI 32 verbindet die Sicherheit eines Vollaluminiumrumpfes mit dem großen Fahrgebiet einer Hubkieljacht. Dank ihres variablen Tiefgangs können Sie nicht nur bequem lange Fahrten unternehmen, sondern auch Gebiete erreichen, in denen andere Segelyachten aussteigen müssen. Trockenfallen im Watt, Ankern in flachen Buchten oder eine Weltumsegelung: Die OVNI ist dafür wie geschaffen.

Dieses Schiff wurde 1987 gebaut und stammt noch von den ersten Besitzern. Im Laufe der Jahre wurde das Schiff sorgfältig gewartet und in wichtigen Punkten modernisiert. So wurde 2004 der Dieselmotor ausgetauscht und ein hochwertiger dreiflügeliger Maxprop-Propeller eingebaut. 1999 hat Bonsink in Zwartsluis den oberen Teil des Schiffes professionell gestrahlt und gestrichen und anschließend das Deck mit Treadmaster versehen. Bei dieser Gelegenheit wurden auch die Steuerleinen des Kiels und die Takelage erneuert.

Das Ergebnis ist ein solides, zuverlässiges und voll ausgestattetes Schiff, bereit für neue Abenteuer. Es ist wichtig, an dieser Stelle zu erwähnen, dass es keine Spuren von elektrolytischer Korrosion gibt, ein wichtiger Aspekt bei Aluminiumjachten.

Natürlich gibt es bei einem Schiff dieses Alters auch einige Bereiche, die Anlass zur Sorge geben. Das Treadmaster-Deck wird irgendwann ersetzt werden müssen, und der Dachhimmel im Salon ist in einem optisch weniger ansprechenden Zustand. Das tut dem soliden Fundament und dem Charakter dieses besonderen Schiffes jedoch keinen Abbruch.

Eine OVNI 32 kommt nicht oft auf den Markt, schon gar nicht in diesem Zustand und mit dieser Geschichte. Für den ernsthaften Segler auf der Suche nach Freiheit, Sicherheit und einem Schiff, das buchstäblich überall hinfahren kann, ist dies ein Geschenk des Himmels.

Für weitere Informationen, Spezifikationen und Wartungsdetails kontaktieren Sie bitte den Makler Jan Smits unter 06 536 13 635.

Allgemein
Sonstiges: Scharnierschwert über Leinen und eine Winde.

Motor, Elektrik, Wasser
Kraftstofftank: mit Abflussmöglichkeit
Antrieb: Volvo-Dichtung, (1 in Reserve)
Wassertank: Kunststoff, in der Spitze
Sonstiges: Der Motor wurde 2004 eingebaut und immer von der Werft gewartet.

Maxprop 3-Blatt-Propeller, abschmierbar.

Optima Gel-Batterien

Victron Trenntransformator aufgrund des Aluminiumrumpfes, Victron Pallas12/25 Ladegerät

Besegelung & Rigg
Winden: 5 Winden, davon 1 für das Schwert.
Genua-Reffanlage: Ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja, ja.
Sonstiges: Selden für das Großsegel, Baum erneuert 2011, stehendes Gut erneuert 2011 (RB services) Faule Säcke (RB services)

Profurl Rollfockanlage P 31,,Großsegel, durchgelattet,Genua,Blister (eine Art bauchige Fock) alles von Beilken

Harken Rollen

Nautische Instrumente
Funkempfänger: Weltempfänger
Sonstiges: Aus dem Navman-Protokoll geht hervor, dass der Bildschirm defekt ist

Zubehören
Sonstiges: Cockpitzelt mit Hundehüttenanschluss.

RDF-Rettungsinsel (muss inspiziert werden)

Mastabsenkungssystem aus rostfreiem Stahl (beim Eigner zu Hause)

Neue Haube für das Großsegel und Rocon für die Rollgenua.

Das Schiff ist jeden Winter im Schuppen.