Overmarine Mangusta 72

~~€ 590.000~~

€ 520.000



Bootshersteller:	Overmarine Mangusta	Länge:	21,95 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,49 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	2x MAN D2842LE404, 1.300 PS (956 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanien

Telefon: +34 937978240
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s215001**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**MAN D2842LE404**
Motor-Leistung	**1.300 PS (956 kW)**
Modell	**MAN D2842LE404**
Motor-Leistung	**1.300 PS (956 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Gangway, Sonnenpolster**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Geschirrspülmaschine, Grill, Mikrowelle, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
UMFASSEND MODERNISIERTE MANGUSTA 72 OPEN
Eine umfassend modernisierte Mangusta 72 Open, die ikonisches mediterranes Design, mitreißende Performance und einen außergewöhnlichen Outdoor-Wohnbereich vereint.
Diese 2002 von Overmarine gebaute und in ausgezeichnetem Zustand angebotene Mangusta 72 gehört nach wie vor zu den bekanntesten und begehrtesten Performance-Open-Yachten überhaupt. Sie überzeugt mit zeitlosen Linien, beeindruckender Geschwindigkeit und einem einzigartig geselligen Layout an Bord, das ideal auf das Kreuzen im Mittelmeer abgestimmt ist.
Die Yacht wurde in den letzten Jahren erheblich aufgewertet, unter anderem durch eine umfassende mechanische Wartung, eine Generalüberholung des Arneson-Antriebs, modernisierte Systeme, eine Modernisierung des Innenausbaus sowie laufende Instandhaltungsarbeiten.
Die Yacht ist gewerblich registriert, und ein Liegeplatz auf Ibiza kann beibehalten werden. Sie stellt damit auch eine attraktive Gelegenheit für Käufer dar, die eine bewährte Charterplattform im Mittelmeer oder eine stilvolle Privatyacht mit großem Potenzial suchen.
Angetrieben von zwei MAN-Motoren mit je 1300 PS und Arneson-Oberflächenantrieben bietet die Mangusta 72 das charakteristische Fahrerlebnis und die Performance, für die die Marke international geschätzt wird.
Das großzügige Cockpit, die großen Sonnenbereiche und das modernisierte Interieur bieten eine ideale Umgebung für Gesellschaft, Tagesausflüge und ausgedehnte Sommernutzung im gesamten Mittelmeerraum.
Die Yacht liegt derzeit in Spanien und kann nach Terminvereinbarung besichtigt werden.

Unterbringung :
Die Kabinen mit allem Komfort und erstklassiger Ausstattung machen jede Nacht zu einem echten Vergnügen. Ruhen Sie sich aus, als wären Sie in einem exklusiven Luxushotel. Die voll ausgestattete Küche mit modernsten Geräten ermöglicht es Ihnen, Ihre Gäste während Ihrer Reisen mit exquisiten Köstlichkeiten zu verwöhnen.
Küchenausstattung: 1 Mikrowelle, 1 Kühlschrank, 1 Gefrierschrank, 1 Backofen, 4 Kochfelder, 1 Grill, 1 Spüle,
2 m Stehhöhe im Innenraum
3 Kabinen + eine Crew-Kabine: Jede Kabine verfügt über ein eigenes Bad, das in jeder Ecke Privatsphäre und Komfort bietet.
Vordere Eignerkabine: Eine besonders luxuriöse und geräumige Kabine für den Eigner.
Achterne Standard-Doppelkabine an Steuerbord: Eine gemütliche Doppelkabine für Ihre Gäste oder Familie.
Achterne Zweibettkabine an Backbord mit zusätzlichem Einzelbett: Zusätzlicher Platz für die bequeme Unterbringung weiterer Gäste.
Crew-Kabine mit zwei Kojen: Mit separatem Zugang vom Deck. Für eine engagierte Crew, die maximalen Service bietet.
4 Tecma-Vollbäder: Eleganz und Komfort in jedem Bad, ausgestattet mit allen notwendigen Annehmlichkeiten.
Klimaanlage: Genießen Sie auch an den heißesten Tagen eine entspannte und angenehme Atmosphäre im Inneren.
Heizung: Halten Sie die ideale Temperatur an Bord für ganzjährigen Komfort.
TV mit Satellit und Internet im Cockpit

Ausstattung :
Innenausstattung
Klimaanlage - Batterieladegerät - Bugstrahlruder - Tiefkühltruhe - Geschirrspülmaschine - Elektrische Bilgenpumpe - Elektrische Toilette - Entsalzunganlage - Heizung - Warmwasser - Manuelle Bilgenpumpe - Bordtoilette: Tecma - Backofen - Kühlschrank - Heckstrahlruder - Waschmaschine
Außenausstattung/Extras
Cockpitkissen - Cockpitdusche - Cockpittisch - Hydraulische Gangway - Rettungsinsel - Halterungen für Außenbordmotor: Mariner 10 PS - Badeleiter
LETZTE UPGRADES
- Komplette Generalüberholung des Arneson-Antriebs
- Generalüberholung der hydraulischen Lenkanlage
- Motorservice: jährlich
- Heckstrahlruder: Motor, Welle, Relais
- 2 Windenrelais
- 2 Klimaanlagenpumpen
- Nachfüllung des Klimaanlagen-Kältemittels
- 2 neue Gebläsekonvektoren im Cockpit und Salon
- Frischwasserpumpe

- Bilgenpumpe
- Komplette Neulackierung der Cockpitmöbel
- Neues Feuerlöschsystem-Set
- Entsalzungsanlagen-Pumpe gewartet
- Kohler-Generator: Elektronikplatine
- Neue Injektorrohre
- 4 neue Luftfilter
- Neue Impeller
- Der Raymarine-Navigator wurde ersetzt
- Notfallset (Signalfackeln, Notsignalmittel, zwei Sauerstoffmasken usw., Ablauf 2028)
- 2 Rettungsinseln für jeweils sechs Personen, gewartet
- EPIRB gewartet, Batterie ersetzt und getestet
- Nautische Inspektion mit einem maltesischen Ingenieur im Juni 2024 durchgeführt
- Neue Besenzoni-Sensoren
- Promare-Beiboot 3 Meter
- Suzuki-Beibootmotor 15 PS, August 2024, mit 2 Jahren Garantie
- Antifouling im April 2024 aufgetragen
- Neue Zinkanoden im Mai 2024

GROSSE ARBEITEN & UPGRADES – 2026

Die Yacht wurde im Jahr 2026 einem umfassenden technischen Wartungs- und Modernisierungsprogramm unterzogen, mit erheblichen Investitionen in Hauptmotoren, Arneson-Antrieb und Steuerungssysteme, Generatoren, elektrische Anlagen, Klimatechnik, Hydraulik, Abgasanlagen, Sicherheitsausrüstung und Unterwasserinstandhaltung.
HAUPTMOTOREN
Umfassende Wartung beider MAN-Motoren
Motoröle, Filter, Impeller, Riemen und Kühlmittel erneuert
Beide Lichtmaschinen ersetzt
Temperatur- und Drucksensoren ersetzt
Motorverkabelung geprüft, instand gesetzt und wo erforderlich erneuert
X1-Kabelbäume ersetzt
Beide Anlasser ausgebaut, gereinigt und gewartet
Motoren gereinigt, vorbereitet und neu lackiert
ARNESON-OBERFLÄCHENANTRIEBE, LENKUNG & TRIM
Umfassende Wartung der Arneson-Oberflächenantriebe
ASD12-Faltenbälge ersetzt
Lenkzylinder mit neuen Reparatursätzen instand gesetzt
Hydraulischer Lenkkolben repariert
Hydraulikschläuche ersetzt
Sensorkabel ersetzt
Lippendichtungen ersetzt
Getriebeöl erneuert
Hydraulikfilter ersetzt
Lenk- und Trimmsysteme gewartet und repariert
KOHLER-GENERATOREN
Beide Generatoren umfassend gewartet
Öle, Filter und Riemen erneuert
Drucksensoren ersetzt
Elektrische Verkabelung geprüft und repariert
Umfangreiche Reparaturen/Upgrades am Backbord-Generator
Diodenplatte und Batterieladegerät ersetzt
Stator-/Erregerkomponenten ersetzt
Neuer DEC3500-Controller
ELEKTRIK & BATTERIESYSTEME
Umfangreiche Reparaturen und Modernisierungen der elektrischen Anlage
Motor- und Bordbatterien ersetzt
Batteriekabel und Klemmen erneuert
Zwei Victron Skylla-i 24/80 Batterieladegeräte installiert

Landstrom-/Generator-Wechselstromverteilung repariert
Hochstromschütze ersetzt
Motorraumbeleuchtung modernisiert
Trimmsteuergeräte installiert/repariert
Belüftungs- und Absauganlagen repariert
KLIMAANLAGE
Klimaanlage umfassend gewartet und repariert
Seewasserkreislaufpumpen ersetzt
Elektroventile und zugehörige Komponenten ersetzt
Abläufe/Auslässe repariert und abgedichtet
Neues Klimagerät Frigomar Compact Inverter 24.000 BTU installiert, einschließlich neuer Pumpe und zugehöriger Installation
ABGASANLAGE
Abgaskompensatoren ersetzt
Neue maßgefertigte Abgasschutzabdeckungen
Zugehörige Dichtungen, Dichtringe und mechanische Komponenten erneuert
FEUERLÖSCH- & SICHERHEITSSYSTEM
Neue Gianneschi-Feuerlöschpumpe installiert
Zugehörige Ventile, Armaturen, Schläuche und Elektroinstallation abgeschlossen
RUMPF & UNTERWASSERINSTANDHALTUNG
Antifouling abgeschlossen
Epoxid-Grundierung aufgetragen
Propspeed auf den Propellern aufgetragen
PASSERELLE & HYDRAULIKSYSTEME
Hydraulikaggregat zerlegt und gewartet
Hydraulikventile gereinigt
Elektromotor gereinigt und gewartet
Passerelle-Elektronik und Sensoren geprüft/repariert
Hydraulische und elektronische Bediensysteme gewartet und repariert
ZUSATZAUSSTATTUNG
Neues 3,30 m GFK-Beiboot
Neuer 15-PS-Außenbordmotor
Heckwinde gewartet
Zusätzliche Pumpen und Hydraulikschläuche ersetzt

Mechanik :
Der Motorraum präsentiert sich in auffallend sauberem und geordnetem Zustand, was auf kontinuierliche technische Pflege und laufende Wartung hinweist.
Angetrieben von zwei MAN-Dieselmotoren mit je 1300 PS, gekoppelt mit Arneson-Oberflächenantrieben, bietet die Yacht das charakteristische Hochleistungs-Fahrerlebnis, für das Mangusta-Yachten international bekannt sind.
Die Yacht wurde kontinuierlich mechanisch gewartet und hat wichtige technische Modernisierungen erfahren, darunter:
Komplette Generalüberholung des Arneson-Antriebs
Generalüberholung der hydraulischen Lenkanlage
Elektronische Modernisierungen der Generatoren
Neue Injektorrohre
Neue Impeller
Wartung der Klimaanlage
Wartung der Entsalzungsanlagen-Pumpe
Neue Bilgenpumpe
Wartung des Heckstrahlruders
Auch die elektrische Anlage an Bord hat in jüngster Zeit erhebliche Aufmerksamkeit erhalten.
Laut Eigner wurden seit dem Erwerb der Yacht im Jahr 2024 beide MAN-Motoren regelmäßig zweimal jährlich gewartet, einschließlich Motoröl, Öl-/Kraftstofffilter, Luftfilter, Riemen und Impeller. Sämtliche Motorwartungen und mechanischen Arbeiten während der aktuellen Eigentümerschaft wurden vom selben Mechaniker durchgeführt.
Die MAN-Motoren wurden während der aktuellen Eigentümerschaft seit 2024 nicht komplett überholt, da dies nicht erforderlich war. Der derzeitige Eigner hat keine Informationen darüber, ob vor seinem Erwerb eine vollständige Überholung durchgeführt wurde.
Während der aktuellen Eigentümerschaft wurden keine Arbeiten an Kolben oder Zylinderkopf durchgeführt. Die Motoren

haben jedoch umfangreiche vorbeugende und korrigierende Wartung erhalten, darunter Wartung von Turbolader, Injektoren und Einspritzpumpe, Einstellung des Ventilspiels, Wartung von Ladeluftkühler und Wärmetauscher, regelmäßige zweimal jährliche Wartung sowie das umfangreiche Wartungsprogramm 2026.
Laut Eigner haben die Motoren während seiner Eigentümerschaft keine Betriebsprobleme gezeigt. Die Yacht ist derzeit voll betriebsbereit und sofort einsatzfähig.

Batterien

Dieses Schiff verfügt über 14 Optima-Batterien mit jeweils 815 A und 50 Ah für lange Lebensdauer und optimale Kapazität. Besonders erfreulich: Diese Batterien wurden 2023 komplett ersetzt, was eine außergewöhnliche Leistung gewährleistet.
Das elektrische System umfasst Batterien, ein Batterieladegerät und eine Lichtmaschine, sodass Sie die Batterien während Ihrer Reisen in Topzustand halten und bei Bedarf eine zusätzliche Ladequelle nutzen können.
Für Zeiten, in denen Sie eine zusätzliche Stromquelle benötigen, ist dieses Boot mit 2 Generatoren der Marke Kohler ausgestattet. Mit nur 800 Betriebsstunden und einer beeindruckenden Leistung von 20 kVA gibt Ihnen dieser Generator die Sicherheit einer zuverlässigen, leistungsstarken Stromquelle für alle Ihre Bordbedürfnisse.

Tanks

Es verfügt über einen 4000-Liter-Dieseltank, einen 1000-Liter-Frischwassertank und zwei 500-Liter-Grauwassertanks. Alle Tanks bestehen aus GFK.

Navigationsausstattung

Zenith-Kompass: Ein zuverlässiger und präziser Kompass, der Sie unter allen Bedingungen stets in die richtige Richtung führt. Baujahr 2002
VDO-Geschwindigkeitsanzeige: Behalten Sie die Geschwindigkeit Ihres Bootes mit dieser VDO-Geschwindigkeitsanzeige im Blick, für optimale und effiziente Navigation. Baujahr 2002
Raymarine GPS: Die GPS-Technologie von Raymarine liefert genaue, aktuelle Positionsdaten, damit Sie sicher und präzise navigieren können. Baujahr 2017
Raymarine-Kartenplotter: Ein leistungsstarker Kartenplotter mit detaillierter Kartografie, mit dem Sie Ihre Routen einfach planen können. Baujahr 2017
McMurdo EPIRB: Ein Notfunkbake, der im Ernstfall eine wichtige Kommunikation ermöglicht und Ihre Sicherheit auf See gewährleistet. Baujahr 2021
Raymarine-Echolot: Das Raymarine-Echolot ermöglicht Ihnen, die Tiefen des Meeres zu erkunden, und liefert wertvolle Informationen über den Meeresboden und die Unterwasserwelt. Baujahr 2017 und LOG Raymarine 2017
Raymarine-Radar: Bietet ein klares, detailliertes Bild von nahegelegenen Objekten und Schiffen und sorgt auch bei schlechter Sicht für sicheres Navigieren. Baujahr 2017
UKW-Funk: Leistungsstarke UKW-Funkanlage, die Sie mit anderen Booten und Landstationen verbindet und Koordination und Sicherheit während Ihrer Reisen erleichtert. Baujahr 2023
Simrad-Autopilot: Der Simrad-Autopilot hält Ihren gewünschten Kurs mühelos, sodass Sie Ihre Navigation genießen können und mehr Komfort haben. Baujahr 2002
Navtex JRC: Bleiben Sie mit den neuesten Wetterwarnungen auf dem Laufenden, damit Sie während Ihrer Reisen im Jahr 2021 stets gut vorbereitet und informiert sind.