Outremer 55 Light

€ 340.000



Bootshersteller:	Outremer	Länge:	16,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	7,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Französisch-Polynesien, Tahiti, Papeete	Kabinen:	4
		Motor:	2x 80 PS (59 kW), Diesel

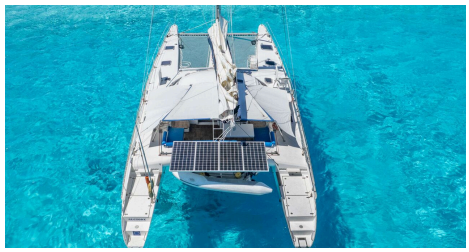
Anbieter:
36 Degrees Brokers LTD
Papeete Marina
98714 Papeete
Französisch-Polynesien

Telefon: +689 87707716
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s315430**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**

Motor

Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Entsalzunganlage, Inverter**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ALCYONE, ein Outremer 55 Light von 2004, ist die Bootsnummer 26, eines der letzten fünf gebauten 55 Light und der letzte fertiggestellte Rumpf zu Lebzeiten des Outremer-Gründers Gérard Danson.
Er profitierte von den Erfahrungen, die mit den 25 Booten davor gesammelt wurden, insbesondere durch eine **Verstärkung des Heckquerschotts und der Kielkästen**, eine verbesserte Cockpitausstattung und ein besonderes Augenmerk auf Gewichtsreduzierung während des gesamten Baus.
2017 in Neuseeland erworben, wurde ALCYONE einem **vollständigen zweijährigen Refit in Whangarei** unterzogen. Rigg, Segel, Motoren, Elektronik und Sicherheitsausrüstung wurden vor dem Erwerb durch die jetzigen Eigner systematisch erneuert.
Die schmalen, leichten Rümpfe sowie die Bauweise aus massivem GFK-Laminat und Vinylester verleihen ihm zugleich **Geschwindigkeit und Robustheit**, wobei Letztere seit langem als eine der anerkannten Stärken dieses Modells gilt. Seine **Opferkiele** schützen Propeller und Ruderblätter bei Grundberührung, ohne die Segelleistung zu beeinträchtigen.
Seine großzügige Zuladungskapazität erlaubt es, die komplette Ausrüstung und das Inventar für **autarkes Fahren und große Fahrten** an Bord zu nehmen, wie in diesem Dokument beschrieben, ohne seine nautischen Eigenschaften zu beeinträchtigen.
WICHTIGSTE MERKMALE
Zwei Dieselmotoren **Yanmar 3JH5 mit 39 PS**, Baujahr 2011 und ca. **2.700 Betriebsstunden**, mit Wellenanlagen, dreiflügeligen Klapppropellern von Flexofold und zwei Balmar-Lichtmaschinen mit 165 A (2017)
Doyle NZ Großsegel mit 77 m² aus Dacron (2017), mit 6 Latten und Reffen über Reffringe mit Reibung
Calibre NZ Genua mit Selbstwendung mit 34 m² aus Hydranet (2019)
Marshall/Quantum Code 0 mit 98 m² (2017), auf einer Profurl N52 Rollanlage (2021) montiert, dazu eine Ersatz-Fock mit Selbstwendung und eine Doyle Sturmfock
Bordbatterien mit 600 Ah (2024), mit 800 W Solarmodulen und zwei Victron-Wechselrichtern
Dessalator Freedom Entsalzunganlage mit 60 l/h, mit 2021 erneuertem Bedienfeld
Hydraulische Pinnenautomatik, ergänzt durch eine unabhängige Notpinnenautomatik Course Master, einen B&G Vulcan Plotter und ein Broadband-Radar
Starlink Mini und Iridium GO, dazu ein SSB-Notfunkgerät mit Pactor-Modem
Rocna Anker mit 33 kg, mit 60 m Kette und elektrischer Ankerwinde Lofrans Tigre mit 1.500 W (2024)
Highfield Beiboot mit 3,60 m aus Aluminium/PVC, ausgestattet mit einem Yamaha Enduro Außenborder mit 15 PS (2021), einem Notmotor mit 2 PS und einer tragbaren elektrischen Handwinde E-Wincher
Doppelte Schicht Interprotect, 2020 aufgetragen zur Osmosevorbeugung
Stehendes Gut und Want vollständig 2018 erneuert
ALCYONE ist **dauerhaft nach Französisch-Polynesien eingeführt und von jeglicher Umsatzsteuer befreit**.
Wer die Geschichte von ALCYONE genauer kennenlernen möchte, findet im **sehr ausführlich dokumentierten Blog** der Eigner eine wahre Fundgrube an Informationen über das Boot, seine Pflege, Verbesserungen und Ausrüstung:
Ausführlicher Blog über ALCYONE