Outer Reef Yachts Trident 620

€ 875.000



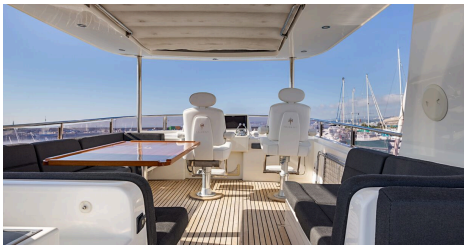
Bootshersteller:	Outer Reef Yachts	Länge:	18,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Spanien, Puerto de la Duquesa	Kabinen:	4
		Motor:	2x Cummins QSB6.7, 550 PS (405 kW)

Anbieter:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch

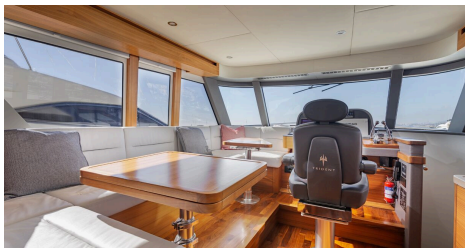












Details

Boot-ID	**s309987**
Designer	**Outer Reef Yachts**
Flagge	**Malta**

Technische Daten

Tiefgang	**1,40 m**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**2.700 ltr**

Motor

Modell	**Cummins QSB6.7**
Motor-Leistung	**550 PS (405 kW)**
Modell	**Cummins QSB6.7**
Motor-Leistung	**550 PS (405 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, UKW-Funk**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Kühlschrank, Mikrowelle, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher (4)**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die CIRE ist ein Outer Reef Trident 620 von 2016 und zählt zu den leistungsstärksten und komfortabelsten Motoryachten für große Fahrten in dieser Kategorie. Konzipiert für sichere Fahrten überall, verbindet sie einen hochseetauglichen Rumpf mit einem prachtvoll ausgestatteten Innenraum, der sechs Passagiere in drei Kabinen mit eigenem Badezimmer aufnehmen kann.

Wenig genutzt und von Fachleuten gewartet, wird sie in außergewöhnlichem Zustand angeboten. Ausgestattet mit Vector-Stabilisatoren für Stillstand, einem vollständig verglasten SIMRAD-Steuerstand, dem Skyhook-Positionierungssystem für dynamische Positionierung und Zeus-Drive-Joystick-Steuerung, lässt sie sich ebenso leicht manövrieren, wie sie auf hoher See überzeugt.

Das Schiff wird mit einer lückenlosen Wartungshistorie, allen Handbüchern und einem detaillierten Inventar übergeben. Es wurde durchgehend von einem Paar engagierter Crewmitglieder gepflegt, sodass es nach höchsten Standards instand gehalten wird und jederzeit auslaufbereit ist. Der geringe Tiefgang von etwa 1,4 m ermöglicht den Zugang zu Ankerplätzen und Häfen, die für tiefer gehende Schiffe unzugänglich sind.