One Design L30

£ 99.000



Bootshersteller:	One Design	Länge:	9,25 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,54 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar, 15 PS (11 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s309857**
Kojen	**3**

Technische Daten

Tiefgang	**1,88 m**
Treibstofftank	**45 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**15 PS (11 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2019 L30 One Design – Zum Verkaufl m Wasser | Cobb's Quay, Poole
Eine seltene Gelegenheit, eine **2019 L30 One Design** zu erwerben, die im Wasser an **Cobb's Quay** liegt und segelbereit ist. Die L30 ist eine bewährte **30-Fuß-Racer-Cruiser**, die begeisternde Einheitsklassen-Performance mit echter Praxistauglichkeit für Tagestörns, Wochenendtörns und Küstenregatten verbindet.

Besichtigung an sieben Tagen die Woche möglich. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an **Jenna** unter **07707 149 477** oder per E-Mail an **(e-mail in contact data).**

Konstruktion & Bau Entwickelt von **Rodion Luka** (Olympiamedaillengewinner und Segler der Volvo Ocean Race) in Zusammenarbeit mit dem Designer **Andrej Justin** ist die L30 eine moderne, kompromisslose Einheitsklasse.
Länge: 9,25 m (30 ft)
Infundierter Composite-Rumpf für Festigkeit, geringes Gewicht und Langlebigkeit
Hubkiel, zwei Ruder und **Tabernakel-Mast**
Trailerbar und einfach zu handhaben
Konzipiert für Binnen-, Küsten- und Hochseesegeln

PerformanceDie L30 richtet sich gezielt an sportliche Segler, die Geschwindigkeit ohne Komplexität wollen.
Schnell, reaktionsfreudig und gut ausbalanciert
Bewährte Performance über einen breiten Windbereich
Hervorragende Leistung bei Leichtwind
Trimmklappen für verbesserte Effizienz am Wind und bessere Kontrolle vor dem Wind
Schmale Breite und regattataugliches Deckslayout, ideal für Regattasegeln mit Crew
Ausgiebig getestet und aktiv regattiert, erreicht die L30 begeisternde Geschwindigkeiten und bleibt dabei berechenbar und kontrollierbar.

Elektronik & Navigation Dieses Boot ist gut ausgestattet mit **NKE-Elektronik**, darunter:
NKE **Multidisplay**
WiFi-Box
AIS
Ein regattaerprobtes Setup, geeignet sowohl für sportliches Segeln als auch für Fahrtensegeln.

Innenraum & Layout Die L30 setzt auf Funktionalität statt unnötigem Gewicht:
Vordere **V-Koje** für zwei Erwachsene
Zwei **Pilotkojen**
Kompakte **Pantry an Backbord**
Kopf an Steuerbord
Rumpffenster sorgen für natürliches Licht
Außenliegender Bugspriet hält die Vorpiek wasserdicht
Das offene Cockpit bietet bequem Platz für **4–5 Crew**, mit **zwei Ruderrädern** weit achtern für hervorragende Sicht beim Steuern.

Motor & SystemeYanmar 2YM15 Dieselmotor
Zuverlässig, sparsam und gut auf das Leistungsprofil des Bootes abgestimmt

Warum die L30?
Echte **Einheitsklassen-Regatta-Tradition**
Aktiver internationaler Klassen- und Regattakalender Ideal für Regatten, Tagestörns, Segeltraining und Wochenendtörns
Modernes Design mit geringem Wartungsaufwand