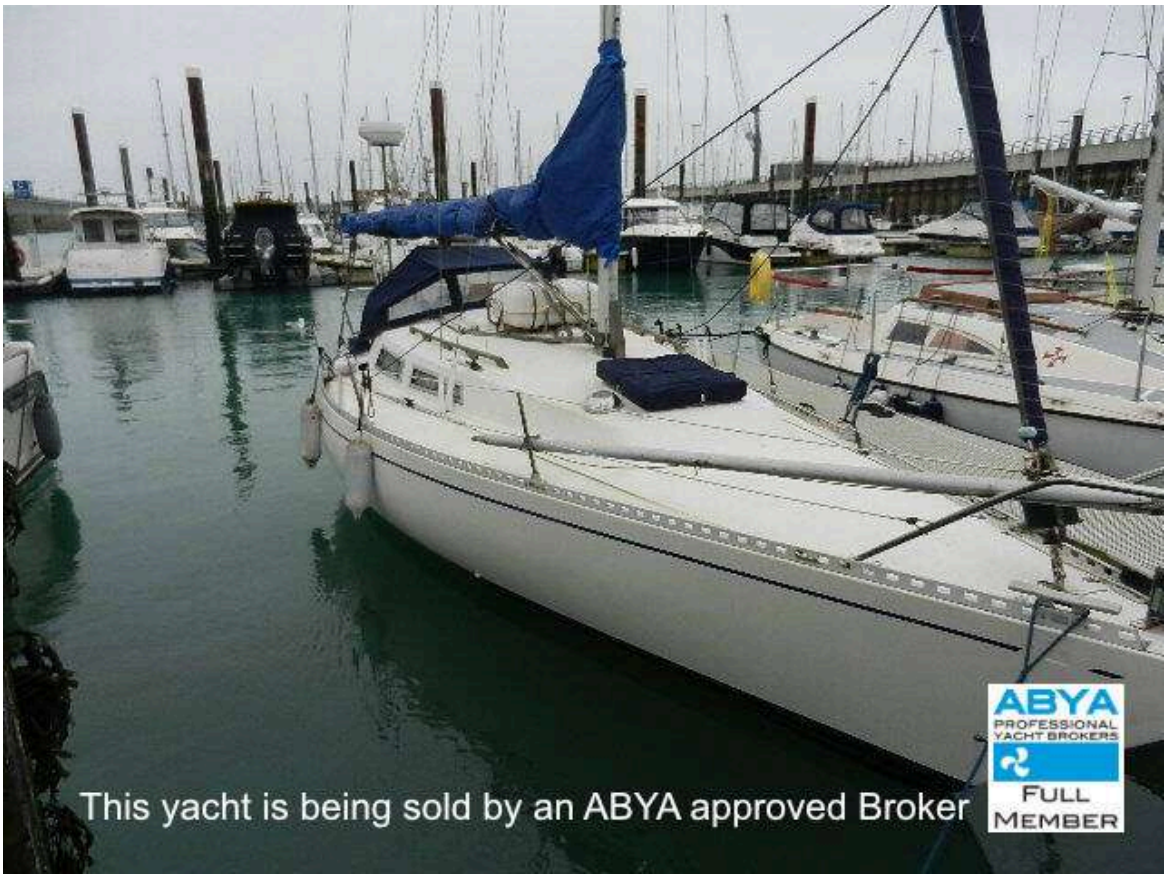
Omega 28

~~£ 8.500~~

£ 7.500



Bootshersteller:	Omega Yachts	Länge:	8,53 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1979
Liegeplatz:	Großbritannien, Dover	Motor:	Yanmar YSE8, 8 PS (5,9 kW), Diesel

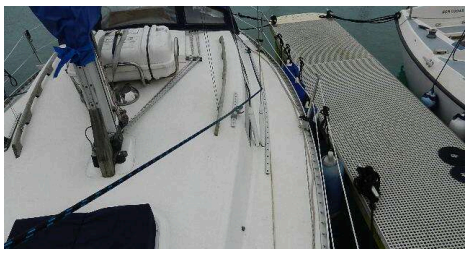
Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s234183**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar YSE8**
Motor-Leistung	**8 PS (5,9 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Jet Ski**
Interieur	**Backofen, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Omega 28, Baujahr 1979, zum Verkauf in Kent, Preis gesenkt auf £7.500
Diese im Jahr 1979 gebaute Omega 28 ist ein sehr gut gebauter Familienkreuzer. Das Boot wurde vom derzeitigen Eigner gut gepflegt und eignet sich ideal für den Küstenbereich. Diese Omega bietet eine hervorragende Unterbringung mit einer Doppelkoje in der vorderen Kabine und drei Einzelkojen im Salon, abgerundet durch komfortable Ausstattungsdetails. Der Eigner verkauft, da er auf eine größere Yacht umsteigen möchte.

Dieses Schiff wurde zuletzt im Mai 2025 zu Wasser gelassen, um neu antifouled zu werden, und erhielt einen Motorservice, einen Anodenwechsel sowie zwei neue Seeventile für die Cockpit-Entwässerung.

Unterbringung :
Die Omega 28 bietet insgesamt fünf Schlafplätze in zwei Kabinen. Die Eignerkabine befindet sich vorne und hat eine Doppelkoje, unter der sich der Motor befindet, mit zusätzlichem Stauraum auf Steuerbord.
In der vorderen Eignerkabine befindet sich außerdem die Bordtoilette an Backbord unter der Koje.
Der Hauptsalon verfügt über einen zentralen Klapptisch mit beidseitiger Sitzbank, deren aufklappbare Rückenlehnen zwei Einzelkojen bilden. Die Pantry befindet sich achtern des Salons an Backbord und verfügt über eine einzelne Edelstahlspüle mit manueller Kaltwasserpumpe, ein Gas-Kochfeld mit drei Brennern, einen Grill, einen Backofen und eine Kühlbox.
Der Niedergang führt in ein für die Größe des Bootes großzügiges achterliches Cockpit mit beidseitiger Sitzbank, Pinnensteuerung sowie Motorbedienelementen am Heck des Schiffes.

Inventar :
Deckausrüstung
Notanker – Danforth
Großsegelabdeckung
Sprayhood
Fallentaschen
6 x Festmacherleinen.
8 x Fender
Navigationsausrüstung
Steuerkompass
2 x Tiefenmesser – (1 x derzeit defekt)
Log – (derzeit defekt)
UKW-Funk
Handfunkgerät UKW
GPS/ Kartenplotter
Radar – derzeit defekt
Radio/CD-Player – mit Lautsprecher im Salon
Navigationslichter – Topp- und Decklicht
Ankerlicht.
Uhr und Barometer
Sicherheitsausrüstung
2 x Feuerlöscher
1 x Gasmelder
1 x Rauchmelder.
3 x Sicherheitsgurt-Befestigungspunkte im Cockpit
4 x Rettungswesten
1 x Avon-Rettungsinsel für 6 Personen – Datum der letzten Wartung unbekannt
1 x Sicherheitsgurt
1 x manuelle Bilgenpumpe
1 x elektrische Bilgenpumpe
1 x Hufeisen-Rettungsring
1 x Radarreflektor
Kiel:
Flossenkiel mit Bulb

Geschichte & Bauweise:
Dieser im Jahr 1979 gebaute Einrumpf-Segelyacht wurde von Peter Stahle in der Schweiz entworfen und von Omega zwischen 1976 und 1990 gebaut. Sie besitzt einen weißen GFK-Rumpf mit weißem Aufbau sowie Teakholz-Cockpitsitze und Teakholz-Cockpitboden. Sie hat einen Gusseisen-Flossenkiel mit Bulb. Die Yacht wurde zuletzt im Mai 2025 aus dem Wasser geholt, wobei sie neu antifouled wurde, die Anoden erneuert wurden, ein Motorservice durchgeführt und zwei neue Seeventile für die Cockpit-Entwässerung eingebaut wurden. Der Eigner verkauft, da er nun eine größere Yacht sucht.

Eigentumsdokumente:
Bei der Erstellung dieses Angebots wurden folgende Dokumente eingesehen:
Kaufvertrag auf den Namen des Eigners
Einfuhrbescheinigung vom August 1990
British Small Ships Registry Certificate.
Bootsversicherung:
Als einer der größten Makler des Vereinigten Königreichs mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, darunter Versicherungen für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserskiboote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghis.
Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses Boot oder Ihr derzeitiges Boot anzufordern: (Website in den Kontaktdaten)/

Haftungsausschluss:
Das Unternehmen tritt in der Regel als Makler für den Verkäufer auf, der, sofern nicht anders angegeben, nicht im Rahmen eines Gewerbes verkauft. Obwohl bei der Erstellung dieser Angaben alle Sorgfalt walten gelassen wurde, wird deren Richtigkeit nicht garantiert; sie dienen lediglich als Orientierung und sind nicht Bestandteil eines Vertrags. Ein potenzieller Käufer wird dringend gebeten, diese Angaben zu überprüfen und gegebenenfalls auf eigene Kosten einen qualifizierten Bootssachverständigen mit einer Begutachtung und/oder einer Motorprobefahrt zu beauftragen, wobei eine von uns durchgeführte Motorprobefahrt keine Haftung unsererseits begründet.
Allgemeiner Hinweis zur Sicherheitsausrüstung: Sicherheitsausrüstung wie Rettungsinsel, Feuerlöscher und Signalfackeln usw. ist in der Regel persönliches Eigentum des derzeitigen Eigners bzw. der derzeitigen Eigner und muss, wenn sie im Rahmen des Verkaufs eines gebrauchten Schiffs an Bord verbleibt, möglicherweise routinemäßig gewartet, ersetzt oder den speziellen Bedürfnissen eines neuen Eigners angepasst werden.

Mechanik :
Segel und Rigg:

Diese Omega 28 ist eine Bermuda-Slup mit einem gedeckten, gesteckten Mast und Baum aus Aluminium. Das Schiff hat eine Fractional-Takelung mit Stützwanten und Fallen aus Edelstahldraht. Es verfügt über ein Großsegel mit Lattenreffsystem sowie über eine Vorsegelrollanlage. Außerdem besitzt es einen Spinnakerbaum aus Aluminium. Das Alter des laufenden und stehenden Riggs ist unbekannt.
Winschen:

2 x Doppelschotwinschen.
2 x Fallwinschen.
2 x Spinnakerwinschen.
Segel:
1 x Großsegel, Zustand und Alter unbekannt
1 x Fock, Zustand und Alter unbekannt
Antriebssystem:

Diese Omega 28 verfügt über einen Einwellen-Dieselmotor Yanmar YSE8 mit 8 PS, der über einen Antrieb mit Welle angetrieben wird. Der Motor ist seewassergekühlt und besitzt einen Edelstahl-Kraftstofftank mit 30 Litern sowie Bedienelemente im Cockpit. Der Motor wurde vor 6 Monaten vom Eigner gewartet. Diese Yacht läuft bei einer Reisegeschwindigkeit von etwa 5 Knoten und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ungefähr 7 Knoten.

Elektrische Anlagen:
2 x 12-Volt-Batterien (1 x Motor + 1 x Bordbatterie, etwa 1 Jahr alt), die über die Lichtmaschine geladen werden. Außerdem verfügt sie über eine 240-V-Landstromanlage mit Ringleitung.