Ogham 54

€ 1.725.765



Bootshersteller:	Ogham	Länge:	17,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,17 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Frankreich, Manche, Morlaix	Kabinen:	3
		Motor:	Nanni Diesel N4-140, 135 PS (99 kW), Diesel

Anbieter:
Adventure Yacht Club
145 Rte de Saint-Florent des Bois
85000 La Roche-sur-Yon
Frankreich

Mobil: +33 6 75 80 54 41
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s320011**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,27 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**

Motor

Modell	**Nanni Diesel N4-140**
Motor-Leistung	**135 PS (99 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Beiboot (HIGHFIELD FEDERLIGHT 335), Deckdusche, Sonnenpolster, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**elektrische Winschen, Großsegel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Wie wäre es, wenn gerade dieses Boot der ideale Segler für eine Weltumsegelung wäre? Entworfen von Vincent LEBAILLY, mit großer Sorgfalt von der bretonischen Werft Bord à Bord gebaut und von Dream Racer Boats mit sehr hohem Ausstattungs- und Komfortstandard ausgebaut, bekräftigt dieser große Reisesegler sein Konzept eines „Monomaran“: markantes Deckshaus mit 360°-Rundumsicht, sehr komfortable Innenräume und ein geräumiges, überdachtes Cockpit auf einer Ebene mit der Messe. Sehr gut isoliert (Korkspritzung + 60 mm PU-Schaum) und beheizt, lässt es sich zu zweit problemlos segeln (sogar allein), und alle Reiseziele sind möglich. Es bietet drei sehr schöne Doppelkabinen mit Stauraum und einen angenehmen Salon auf dem Deck mit Steuerstand am Kartentisch. Im Sommer 2026 zu Wasser gelassen, wurde es so ausgerüstet, dass es zugleich sicher und autark ist. Auf dem Grand Pavois 2026 vorab präsentiert und für die Wahl zum Segelboot des Jahres 2026 nominiert, überraschten die Segeltests die Jury: Trotz seiner 23 Tonnen erreicht das Boot bei 10,5 Knoten Wind 8 Knoten (9 Knoten bei 14 Knoten Wind), ohne den Eindruck zu erwecken, es würde forciert, dank eines sehr optimierten Unterwasserschiffs. Wenn der Wind zunimmt, läuft es weiter voran, ohne jemals übermäßig zu krängen, zum größten Komfort der Crew.
Technische Daten Baujahr: 2026 – Neubau
Werft: Bord à Bord / D.R.B. – Frankreich
Architekt: Vincent Lebailly Yacht Design
Länge: 17,98 m
Breite: 5,17 m
Werkstoff: Aluminium 5083
Version: 3 Doppelkabinen
Takelung: Kutter
Tiefgang: 2,27 m
Kieltyp: Doppelkiel
Leergewicht: 23183 kg
Ballastgewicht: 7000 kg
Motorisierung: Nanni Diesel N4.140
Kabine(n): 3
Schlafplätze: 6
Treibstoffkapazität: 1500 L
Wassertankkapazität: 700 L (2 x 350 L)
Standort: Frankreich – Ärmelkanal
Verwaltungsstatus Flagge: Noch nicht registriert – Neubau
Mehrwertsteuerstatus: MwSt. nicht bezahlt
Leasing: möglich
Liegeplatz: nicht inbegriffen
„Die Ogham 54 SP (Salon auf dem Deck) bietet residenzartigen Komfort auf dem Wasser und eine neue Lebensweise. Das Konzept „Monomaran“ ermöglicht es, alle Wohnbereiche auf einer Ebene zu halten, was die Fortbewegung erleichtert und den Komfort während der Fahrt optimiert. Das sehr geschützte Cockpit sorgt mit bequemen Sitzbänken und leicht erreichbaren Navigationsgeräten für optimale Sicherheit und Ergonomie. Mit eleganter, rassiger Gestaltung sowie schnörkellosen, modernen Linien verfügt dieses Segelboot über eine Hülle, die zugleich ästhetisch und leistungsstark ist. Hochwertige Materialien und sorgfältige Verarbeitung zeugen vom Streben nach Perfektion und Luxus. Der Rumpf der Ogham 54 zeichnet sich durch ihre hinteren seitlichen Flügel aus, die die Sicht des Steuermanns nach vorn verbessern und die Fläche an Deck vergrößern. Das schlichte, offene Heckteil erleichtert den Zugang zum Beiboot und zum Baden und bietet zugleich praktische Stauraumlösungen für verschiedene Ausrüstungsgegenstände.“

Inventar
Nicht abschließendes Inventar, noch in Vorbereitung

Motorisierung

Marke: Nanni Diesel
Modell: N4-140 – 24V bipolar – Untersetzungsgetriebe ZF45A
Leistung: 135 PS
Antrieb: Antrieb mit Welle
Betriebsstunden: ca. 50 Stunden (Probefahrten und Präsentation) – erste Inspektion Oktober 2026

Propeller: Dreiblatt-Klappflügel Flexofold

3 elektrische Motorsteuerungen (2 Steuerstände und Ruderhaus innen) – Propellerwelle Maucour

Leben an Bord

Isolierverglasung
Diesel-Warmwasserheizung mit Wasserumlauf Maritime Booster an den Heizkörpern
Meerwasseranschluss für Entsalzungsanlage
Überdachtes, gut geschütztes Cockpit, Tisch und L-förmige Sitzbank an Backbord, große Sofa-Sitzbank an Steuerbord
2 ausstellbare Fenster im Cockpit
1 wasserdichte Tür Cockpit/Messe mit Doppelflügel
Cockpitkissen mit Rückenlehne (Filterschaum + Sunbrella-Stoffe)
Zugang zur Messe vom Cockpit (gleiche Ebene) über wasserdichte, verglaste Doppel-Schwingtür
Decksbelag ESTHEC im Cockpit und auf den Seitendecks – Holzoptik mit weißen Fugen
Sonnen- und Insektenschutz an den Decksluken
Ruderhaus innen mit Steuerrad, vollständige Motorsteuerelektronik und Kartentisch
Eigener drehbarer Sitz im Ruderhaus (nach vorn zum Steuerstand, nach hinten zum Kartentisch)
Salon auf dem Deck an Backbord, 360°-Panoramasicht – zu Doppelbett umbaubar
U-förmige Messebank mit Rückenlehnen
Innenausbau in US-Nussbaum, vorbildliche Details und Verarbeitung
Warmwasserboiler mit dreifacher Energiequelle (Motor, Heizung, 220 V) 75 L
Grauwassertanks 227 L (1 x 163 L und 1 x 64 L)
Innenventilatoren (6 Ventilatoren)
2 Lüftungshauben aus Aluminium auf dem Deckshaus
7 bündige Decksluken „LEWMAR“
5 bündige Bullaugen „LEWMAR“
Seitenverkleidung in Stoff (Agora Argos whisper white mit Filzeinlage)
Decken aus CP CTBX 5 mm mit Stoffverkleidung (Agora Argos whisper white mit Filzeinlage)
U-förmige Küche tiefer liegend an Backbord (3 Stufen)
Große Arbeitsplatte aus Corian
Kühlschrank / Gefrierschublade aus Edelstahl
Spülbecken- und Arbeitsplatte aus Corian-Kunstharz
Doppelspüle aus Edelstahl unter der Arbeitsplatte montiert, mit Warm-/Kaltwasser-Mischbatterie
Edelstahl-Herd ENO mit 3 Gasflammen und Gasbackofen
Süßwasserfiltration
Zugang von der Küche zur Waschküche – Waschtrockner 230 V / 8 kg
– Achterkabine Steuerbord mit Doppelbett, Stauraum und eigenem Bad
Hinteres Bad mit Waschbecken, Dusche und elektrischem WC + Stauraum
– Mittlere Kabine Backbord mit Doppelbett, Stauraum und eigenem Bad
Mittleres Bad Steuerbord mit Waschbecken, separater Dusche und elektrischem WC + Stauraum
– Eignerkabine vorn mit Doppelbett an Backbord, viel Stauraum
Eigner-Bad vorn mit Waschbecken, separater Dusche und elektrischem WC + Stauraum
3 elektrische WCs mit Schwarzwassertank(s)
Verkleidung in den Bädern aus CP CTBX, durchgehend mit weißem Laminat beschichtet
Breite, gut freie und komfortable Seitendecks
Schöne Badeplattform mit Stauräumen, Handläufen und klappbarer Badeleiter aus Edelstahl
Bodenbelag aus CP CTBX 18 mm mit Stufenkante und Bodenkante aus massiver Esche
Bodenlaminat in Farbe Esche von Lyon – sehr schön

Sicherheit

Halbstarres Beiboot mit Aluminiumboden „HIGHFIELD“ FEDERLIGHT 335 + Beiboot-Motor Mercury 15 PS
Starre Aluminium-Reling rund um das Deck – flexible Zwischenreling (Aluminium geschliffen)
Handläufe am Deckshaus
Schwenkbarer Suchscheinwerfer am Mast (Reichweite 550 m)
Sicherheitspaket für 8 Personen nach französischen Normen, je nach geplantem Fahrtgebiet und Flagge zu ergänzen
Crash Box vor dem Segelraum (zusätzlich zum Segelraum)

Sehr großer, wasserdichter Segelraum im Bug, als Crash Box ausgebildet
Sehr große hintere Achterpiek, als Crash Box ausgebildet

Manöver

Bugstrahlruder im Tunnel Max Power CT125 (122 kg Schub)
Heckstrahlruder im Tunnel Max Power CT125 (122 kg Schub)
Heckportal
Beiboot-Hebebügel mit Flaschenzug am Heckportal „façon Garcia“
Ankergeschirr Nr. 1: Anker SPADE 45 kg + 100 m Kette Ø 12 mm
Elektrische Ankerwinde 24 V Lofrans X3 Low Profile 1700 W
Fernbedienung der Ankerwinde mit Kettenzähler
Kettenkasten am Mastfuß für eine bessere Gewichtszentrierung
Geschweißter Aluminium-Galgen mit Davit
8 geschweißte Aluminium-Klampen, gut dimensioniert
Doppelter äußerer Steuerstand aus Aluminium – schwarz lackierte, lederummantelte Steuerräder
Ruderhaus innen mit komplettem Steuerstand, Kartentisch und Kapitänssessel mit Armlehnen

Takelage & Segel

Code Quantum mit manueller Bergevorrichtung
Trinquette (Stagsegel) im Dreiradial-Schnitt auf Rollanlage und Selbstwendeschiene (Montage vorgesehen Winter 2026)
Genua im Dreiradial-Schnitt auf elektrischer Rollanlage 24 V
4 elektrische Winschen
Großsegel im Dreiradial-Schnitt in Rollanlage im Mast
Rollmast aus Aluminium mit 3 Salingsebenen, mit stehendem und laufendem Gut
Decksbeschläge HARKEN

Elektrik

Elektrik von Teem für den Reiseeinsatz dimensioniert und installiert
Teem-Schalttafel im Gang mit Batteriewächter Victron und Lecktester
Lithium-Batteriepaket (2 x 300 Ah)
Solarpaneele mit insgesamt 1100 W (6 x SP40, 2 x SP31, 2 x SP15, strukturierte Oberfläche)
MPPT-Regler für Solarpaneele
Stromkreis 230 V/24 V
LED-Beleuchtung im ganzen Boot
LED-Navigationslichter

Elektronik:

Furuno – Time Zero – (Ruderhaus und 2 Steuerstände) mit Zone Nordatlantik (Karte EW003)
Radar (Radom am Mast)
UKW-Funk – AIS – Hailer – fernbedientes UKW-Mikrofon „ICOM“
Starlink-Mini-Paket
B&G Multi-Data mit Anzeigen
B&G-Autopilot mit Bedienung an den Steuerständen und im Ruderhaus innen + Fernbedienung

Verschiedenes

Verstärkte Innenisolierung Korkspritzung + Polyurethanschaum 60 mm – sehr wirksam
Korkisolierung im Cockpit-Stauraum
Lackierung des Deckshauses
Spezial-Antifouling für Aluminium, schwarz
Sehr großzügige Stau- und Lagermöglichkeiten in den Wohnbereichen und in den technischen Bereichen
Unvergleichliche Helligkeit im ganzen Boot, ideales Segelboot für alle Klimazonen
Handwerkliche Bauqualität und einwandfreie Verarbeitung, hochwertige Materialien und Ausrüstung
360°-Rundumsicht aus der Messe und dem Ruderhaus innen

Segel- und Motorleistung im oberen Mittelfeld
Seegangs- und Ankerkomfort
CE-Zulassung Kategorie A, 8 Personen