Ocqueteau 760

~~£ 31.995~~

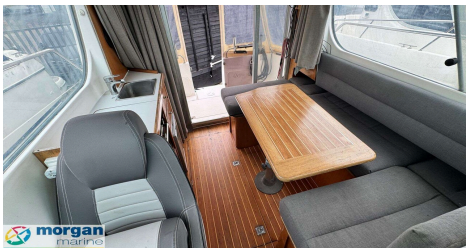
£ 26.995



Bootshersteller:	Ocqueteau	Länge:	7,60 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Kabinen:	1
		Motor:	Volvo Penta TAMD 31 P, 150 PS (110 kW), Diesel

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s317439**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 31 P**
Motor-Leistung	**150 PS (110 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Fischfinder, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Ein sehr geliebter und gut ausgestatteter Ocqueteau 760 aus dem Jahr 2000, angetrieben von einem Volvo Penta TAMD31P, 150 PS, 4-Zylinder-Viertakt-Turbodieselmotor für den Seebetrieb. Der Motor wurde im Juli 2026 turnusmäßig gewartet, und das Boot wurde im September 2026 von einem Fachbetrieb aufbereitet und poliert. Sie ist mit einer hervorragenden Ausstattung versehen, darunter eine Eberspächer-Warmluft-Dieselheizung, ein Bugstrahlruder und ein im Jahr 2026 neu installiertes Heckstrahlruder. Navigation und Elektronik umfassen einen Simrad-Kartenplotter und Fischfinder, einen Raymarine-Autopiloten, ein Icom-UKW-Funkgerät, Kameras an Steuerbord und am Heck mit Monitoren, Landstromanschluss und vieles mehr! Die Unterkunft besteht aus einer großen Vorderkoje und einem Salon mit U-förmiger Sitzgruppe mit Tisch, die sich zu einer weiteren Doppelkoje umbauen lässt. Das separate WC-Abteil verfügt über ein elektrisches WC, während die Pantry an Steuerbord mit Backofen, Kühlschrank, Spüle und Stauraum ausgestattet ist. Weitere Ausstattungsmerkmale sind Angelrutenhalterungen und eine im Jahr 2026 neu installierte elektrische Ankerwinde. Insgesamt bietet dieser Ocqueteau 760 eine fantastische Gelegenheit, ein gut ausgestattetes, sehr geliebtes und stetig modernisiertes Exemplar dieses beliebten Küstenkreuzers zu erwerben.

Deck:
Halbverdrängerrumpf aus GFK. Vollständige Aufbereitung und Politur im September 2026. Angelrutenhalterungen. Elektrische Ankerwinde von 2026 mit 25-kg-Anker, 80 Meter Kette und Leine. Ankerkasten. Bugrolle. Fender und Leinen. Klampen. Vollständig geschlossenes Cockpitverdeck. Windfahne. Seereling aus Edelstahl. Handläufe aus Edelstahl. Große Badeplattform am Heck mit ausklappbarer Einstiegsleiter aus Edelstahl. Cockpitdusche.
Kabine:
Salonbereich mit U-förmiger Sitzgruppe mit Tisch an Backbord. Stauraum unter den Sitzen. Die Salonsitzgruppe lässt sich zu einer weiteren Doppelkoje umbauen. Ein Teil der vorderen Sitzgruppe kann umgeklappt werden, um eine Beifahrerbank zu bilden. Innenvorhänge. Große Pantry an Steuerbord mit Plastimo-Backofen mit 2 Gas-Kochfeldern, 12-V-Kühlschrank, Spüle aus Edelstahl mit Warm- und Kaltwasser (motorbetrieben), Arbeitsfläche und Stauraum. Schiebefenster im Salon an Backbord und Steuerbord. Feuerlöscher. Vordere Eignerkabine mit großer Koje, Stauraum und Decksluke. WC-Abteil an Backbord mit elektrischem WC, Waschbecken, Duschkopf, Bullauge und Spiegel. Teakholzboden im gesamten Salon, in der Kabine und im WC-Bereich.
Cockpit und Armaturenbrett:
Fahrersitz an Steuerbord mit hölzernem Steuerrad, Armaturenbrett und Motorsteuerung. Angeformte Konsole. Satz Falttüren zum Salonbereich. Cockpitstauraum. Breite Seitendecks mit Stufen hinauf zum Bug. Heckpforte.
Elektrik und Elektronik:
Simrad-Kartenplotter und Fischfinder. Kamera und Monitor an Steuerbord. Kamera und Monitor am Heck. Icom-UKW-Funkgerät. Raymarine-Autopilot. Digitale Temperaturanzeige. JVC-Radio. Barometer. Kompass. 240-V-Landstromanschluss. 12-V-Fernseher mit Antenne im Salon. Solarpaneel. Navigationslichter. Ankerlicht. Trennschalter.
Antrieb und Technik:
Volvo Penta TAMD31P, 150 PS, 4-Zylinder-Viertakt-Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung für den Seebetrieb. Motorluke im Ruderhaus. Hydraulische Lenkung. Motor jährlich gewartet, zuletzt im Juli 2026. Eberspächer-Warmluft-Dieselheizung. Elektrische und manuelle Bilgenpumpe. Bugstrahlruder. Heckstrahlruder (2026). Kraftstofftank 200 Liter. Frischwassertank 100 Liter.