Oceanhouse 59

€ 160.500



Bootshersteller:	Custom built/Eigenbau	Länge:	17,68 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1994
Liegeplatz:	Türkei, Bodrum	Motor:	Gardner, 150 PS (110 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Mugla
No:261/1 Atatürk Blv.
48400 MUGLA
Türkei

Mobil: +90 533 492 8452
Sprachen: Englisch, Französisch, Türkisch










Details

Boot-ID	**s300065**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Gardner**
Motor-Leistung	**150 PS (110 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Waschmaschine**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Oceanhouse 59 Pilothouse Blauwasser-Fahrtenyacht, 1994 in Australien gebaut. Stahlrumpf mit sechs wasserdichten Schotten, ausgelegt für anspruchsvolles Hochseesegeln und lange Ozeanpassagen. Angetrieben von einem Gardner-Dieselmotor mit 150 PS, großzügige Kraftstoff- und Wassertanks. Ausgestattet mit Generator, Solarmodulen, Entsalzungsanlage und umfangreicher Navigationselektronik einschließlich Radar, Autopilot und Satellitenkommunikation. Die Unterbringung umfasst drei Kabinen, drei Bäder und zwei Salons, wodurch die Yacht für längere Fahrten oder das Leben an Bord geeignet ist. Bewährtes Hochseeschiff mit umfangreicher Hochsee-Segelhistorie.

Unterbringung :
Oceanhouse 59 Pilothouse Stahl-Blauwasser-Fahrtenyacht, 1994 in Australien gebaut und für anspruchsvolles Hochseesegeln ausgelegt. Robuste Stahlrumpfkonstruktion mit sechs wasserdichten Schotten für hervorragende Sicherheit auf Ozeanpassagen. Angetrieben von einem Gardner-Dieselmotor mit 150 PS und großem Kraftstofftank mit 1800 Litern sowie langer Reichweite. Gut ausgestattet mit Generator, Solarmodulen, Entsalzungsanlage, Radar, GPS, Kartenplottern und Autopilot-Systemen. Komfortable Unterbringung mit drei Kabinen, drei Bädern, zwei Salons und großzügiger Plicht, geeignet für längere Fahrten oder das Leben an Bord. Bewährte Hochsee-Yacht mit umfangreicher Hochsee-Fahrtenhistorie.

Ausstattung :
Navigationsausrüstung Radar 2 x GPS 2 x Kartenplotter 3 x Autopilot (Garmin Ocean Course 880 und Ocean Course 550 – 2020) Tiefen-, Wind- und Geschwindigkeitsinstrumente Wetterfax-System UKW-Funk SSB-Langstrecken-Kurzwellenfunk Iridium-Satellitenkommunikationssystem Elektronische Seekarten und Bordcomputersystem
Elektrische Anlagen 12 kW Westerbeke-Generator (Isuzu-Motor) Solarmodule – 4 x 250 W (insgesamt 1000 W) Victron Phoenix Wechselrichter 2000 W 24 V Zusätzliches Wechselrichtersystem 1600 W 220 V / 24 V Gleichrichter – 100 A LED-Beleuchtung im gesamten Schiff Hydraulische Pumpensysteme Warmwassersystem
Wohnbereich-Ausstattung Große Pantry mit Elektro- und Gasherd Elektrobackofen und Mikrowelle Geschirrspülmaschine Waschmaschine Große Kühl- und Gefriersysteme für lange Törns Weinkühler Zusätzliche Kühlschrank- und Gefrierschrankeinheiten Klimaanlage – Kaltwassersystem mit 60.000 BTU Entsalzungsanlage – 300 l/Stunde Frischwasseraufbereitungssystem UV-Entkeimung der Wasseraufbereitung Regenwassersammel- und Filtersystem
Decksausrüstung Hydraulische Ankerwinde 130 m Ankerkette Mehrere Anker, darunter Ultra und CQR Bugstrahlruder (hydraulisches Wasserstrahlsystem) Bimini und Plicht-Persenning Passerelle Badeleiter Aufblasbares Beiboot mit 6 PS Suzuki-Außenborder Deckdusche Grill
Sicherheitsausrüstung 6 wasserdichte Schotten EPIRB-Notfallbake Rettungsinseln (8 Personen) Brandmelde- und Alarmanlagen Feuerlöschsystem mit Seewasserpumpe Bilgenpumpensysteme (mehrere) Sicherheitsausrüstung für Hochseepassagen

Mechanik :
Gardner 150 PS Schiffsdieselmotor mit etwa 2000 Betriebsstunden. Antrieb mit Welle und hydraulischer Steuerung sowohl von der Plicht als auch vom Ruderstand im Pilothouse. Großer Kraftstofftank mit 1800 Litern, der eine geschätzte Reichweite von bis zu 1800 Seemeilen unter Motorkraft ermöglicht. Cutter-Takelung mit Großsegel, Genua und Stagsegel, unterstützt durch hydraulische Winschen und Rollanlagen, ausgelegt für Hochseesegeln mit kleiner Crew.