Northman Maxus 24 DI

€ 31.500



Bootshersteller:	Northman Yacht	Länge:	7,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,55 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Frankreich, Caen	Motor:	Mercury F9, 9 PS (6,6 kW), Benzin

Anbieter:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Frankreich

Webseite: https://www.xboat.uk
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s284620**
Designer	**JACK DASZKIEWICZ**
Flagge	**Frankreich**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,35 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Mercury F9**
Motor-Leistung	**9 PS (6,6 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kompass**
Ausstattung-Deck	**Teak Cockpit**
Persenninge	**Sprayhood**

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

MAXUS 24 DI
Derivative Integral Version
Baujahr: 2012
Werft: Northman Poland
Vertrieb/Importeur: CATWAY SARL FRANCE

Gesamtlänge: 7.60 m
Rumpflänge: 7.20 m
Konstruktionswasserlinie: 6.90 m
Max. Breite: 2.55 m
Leergewicht: 1650 kg
Ballast + Kiel: 500 kg
Tiefgang min/max: 0.35 m / 1.40 m
CE-Kategorie: C
Außenbordmotor auf abnehmbarer Halterung: MERCURY
Leistung: 9.9 PS
Kraftstoff: Benzin

Ausstattung:
- 2 Doppelbetten + 2 Liegeplätze -
- Max. 6 Schlafplätze

Keine Elektronik an Bord, Navigationsinstrumente müssen vom neuen Eigner nachgekauft werden (2020 gestohlen)

Transportables Segelboot
Doppelachsiger Trailer optional + 3000 €

Weitere Informationen auf Anfrage über das Kontaktformular erhältlich

Zusammenfassung der Stärken des Maxus 24 EVO Integral Derivative
Stärke

Beschreibung
Geringer Tiefgang
Navigation in flachen Gewässern, einfaches Auflaufen und transportabel

Durchdachter Wohnkomfort
Zwei Doppelkabinen, Pantry, Nasszelle, großzügige Kopffreiheit

Modernes Design & Ergonomie
Elegante Linie, komfortables Cockpit, gut erreichbare Bedienelemente

Performance & Stabilität
Gute Segelfläche, gutes Ballast, ruhiges und vertrauenerweckendes Fahrverhalten

Manövrierfähigkeit & Transport
Vereinfachte Takelage, einfacher Transport auf dem Trailer

Erleichterte Küstennavigation
Kontrolliertes Auflaufen, mühelose Ablegemanöver, lokale Nutzung (Referenzen)

Fazit

Die Maxus 24 Integral Derivative Version überzeugt durch die seltene Kombination aus geringem Tiefgang, Komfort, Leistung und einfachem Transport.
Sie ist die ideale Wahl für Küstenskipper, die sowohl in flachen Gewässern navigieren, einen geselligen Innenraum genießen und ein gutes Navigationserlebnis haben möchten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

XBOAT Ref.: 6177.
Ich verkaufe meinen MAXUS 24 DI in der Ausführung Dériveur Intégral (Schwertversion).
Baujahr: 2012
Werft: Northman Polen
Vertrieb/Importeur: CATWAY SARL FRANCE

Gesamtlänge: 7,60 m
Rumpflänge: 7,20 m
Wasserlinienlänge: 6,90 m
Maximale Breite: 2,55 m
Leergewicht: 1.650 kg
Ballast + Schwert: 500 kg
Tiefgang min./max.: 0,35 m / 1,40 m
CE-Kategorie: C
Außenborder auf abnehmbarer Halterung: MERCURY
Leistung: 9,9 PS
Kraftstoff: Benzin

Ausstattung:
- 2 Doppelkojen + 2 Kojen -
- maximal 6 Schlafplätze

Keine Elektronik an Bord. Die Navigationsinstrumente müssen vom neuen Eigentümer neu beschafft werden (2020 gestohlen).

Transportables Segelboot
Doppelachsanhänger optional +3.000 €

Weitere Informationen auf Anfrage über das Kontaktformular

Übersicht der Vorzüge des Maxus 24 DI in der Schwertversion Integral
Vorzug
Beschreibung
Geringer Tiefgang: Navigation in flachen Gewässern, einfaches Trockenfallen und transportabel
Durchdachte Wohnqualität
Zwei Doppelkabinen, Küchenzeile, Nasszelle, großzügige Kopfhöhe unter den Decksbalken
Modernes Design & Ergonomie: elegante Linienführung, komfortables Cockpit, gut erreichbare Bedienelemente
Leistung & Stabilität
Gute Besegelung, passender Ballast, gleichmäßiges und vertrauenerweckendes Segelverhalten
Handhabung & Transport
Vereinfachte Mastaufrichtung, einfacher Transport auf dem Trailer

Erleichterte Küstennavigation: kontrolliertes Trockenfallen, müheloses Ablegen, lokale Nutzung (Erfahrungsberichte)
Fazit

Der Maxus 24 in der Schwertversion Integral überzeugt durch seine seltene Kombination aus Zugänglichkeit (geringer Tiefgang), Komfort, Leistung und einfachem Transport.
Ideal für Küstensegler, die in flachen Gewässern segeln, einen gemütlichen Innenraum genießen und ein gutes Segelerlebnis wünschen. Weitere Informationen und Fotos auf der Website (siehe Kontaktdaten).