Nordship 40 DS

€ 350.000



Bootshersteller:	Nordship Yachts	Länge:	12,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Schweden, Helsingborg	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Schweden

Telefon: +46 42 14 40 50
Webseite: https://www.navark.se
Sprachen: Deutsch, Englisch, Schwedisch










Details

Boot-ID	**s307376**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**460 ltr**
Treibstofftank	**360 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Beschreibung

Der erhöhte Salon mit seinen großen Glasflächen sorgt für einen fantastischen Lichteinfall und bietet selbst im Sitzen hervorragende Sicht. Dadurch ist das Boot sowohl auf See als auch im Hafen außergewöhnlich angenehm.

Die durchdachte Ausstattung macht das Boot ideal für längere Reisen und komfortables Wohnen an Bord über weite Teile des Jahres. An Bord empfängt Sie eine warme und behagliche Atmosphäre mit praktischen Lösungen, großzügigen Räumlichkeiten und einem hohen Grad an Autarkie. So ist das Boot in Naturhäfen genauso angenehm wie auf längeren Überfahrten.

Das geschützte Cockpit in Kombination mit zwei Cockpits bietet sowohl sicheres Segeln als auch großzügige Aufenthaltsbereiche. Gleichzeitig tragen das Teakdeck, die integrierte Badeplattform und das umfangreiche Verdecksystem zu einem eleganten und funktionalen Gesamtbild bei. Das Boot ist CE-zertifiziert (Klasse A Ozean) und für sicheres Segeln auch unter anspruchsvollen Bedingungen ausgelegt.

In den letzten Jahren nur sehr selten genutzt, mit einer geschätzten Laufleistung von lediglich ca. 300 Seemeilen seit 2019.

Ausrüstungsliste

AUSRÜSTUNGSLISTE

MOTOR & ANTRIEB
• Volvo Penta D2-55, 55 PS
• Frischwassergekühlter Dieselmotor
• Segelbootantrieb
• Dreiflügeliger Faltpropeller
• Edelstahl-Dieseltank, 375 Liter
• Bugstrahlruder 8,9 PS, Verbundwerkstoff, 90 kg
• Motorinstrumente mit optischem und akustischem Alarm, Drehzahl- und Betriebsstundenzähler
• Diesel-Vorfilter
• Seewasserfilter oberhalb der Wasserlinie
• Gut isolierter Maschinenraum
• Motor von allen Seiten zugänglich

NAVIGATION & INSTRUMENTE
• Raymarine ST6001 ST1+S2G Autopilot-Kreiselsensor
• Raymarine Fernbedienung für den Autopiloten
• Raymarine VHF 240E mit zusätzlichem Handgerät und Lautsprecher im Cockpit
• Raymarine ST60 Multi
• Raymarine ST60 Windmesser
• Raymarine ST60 Tridata Log und Echolot
• Grafisches Echolot im Kartenplotter integriert
• Raymarine Farbplotter E80, radarvorbereitet
• Raymarine Radar 2 kW, 18"-Radarantenne
• Instrumentenkasten am Steuerstand für Radar/Plotter
• Computer und Bildschirm am Navigationstisch, in den Plotter integriert
• Windschutzscheibe mit Scheibenwischer
• Kompass mit Beleuchtung

INTERIEUR & KOMFORT
Layout & Komfort
• Koje zur separaten Kabine umgebaut
• Alcantara-Polsterung im Decksalon und anderen Bereichen des Bootes
• Zusätzliches Dachfenster im Salon
• Motorsteuerung im Decksalon
• Teller, Tassen und Gläser für 6 Personen

HEIZUNG & LÜFTUNG

• Eberspächer 10 kW Wasserheizung
• Warmwasserbereitung über Eberspächer-System und Motor
• 1700-W-Elektroheizung für die Wasserheizung
• Konvektoren für die Heizung
• 3-Wege-Ventil zur Auswahl zwischen Elektroheizung und Eberspächer-Heizung

Pantry
• Kardan-Gasherd, 2-flammig mit Backofen
• Corian in Pantry, Toilette und Arbeitsflächen
• Maßgefertigte Spüle mit Doppelbrennern
• Designarmatur von Philippe Starck / Hansgrohe in der Pantry
• Integrierte Spender für Seife und Spülmittel

Toilette & Dusche
• Zwei elektrische Toiletten
• Motorbetriebene Fäkalientankentleerung
• Dusche mit elektrischer Entleerung
• Designarmatur von Philippe Starck / Hansgrohe in der Toilette
• Versenkte Duscharmatur
• Mahagoni-Haltegriff in Toilette/Pantry
• Frischwasserfilter
• Warmwasserbereiter mit elektrischem Tauchsieder

Unterhaltung
• Samsung 32-Zoll-Smart-TV
• Radio mit CD-Player und 2 Lautsprechern
• Lautsprecher im Cockpit
• TV-Antenne im Masttop

Technische Ausstattung
Elektrisches System & Stromversorgung
• 12-V-Bordnetz
• 75-Ah-Starterbatterie
• 4 x 75 Ah Verbraucherbatterien
• Landstromanschluss
• Victron Lade- und Wechselrichtersystem
• Generator 5 kW
• Generator 3,5 kW

Elektrische Schalttafel & Überwachung
• Elektrische Schalttafel mit automatischen Sicherungen
• Zusätzliche 230-V-Steckdose
• Voltmeter und Zähler für Diesel, Wasser und Fäkalientank

Beleuchtung
• Deckenbeleuchtung, Leselampen, Maschinenraum- und Kartentischbeleuchtung
• Rote LED-Leuchten
• Deckbeleuchtung
• Zugelassene Laternen
Motorsteuerung & -überwachung
• Elektronische Motorsteuerung Volvo Penta LH SST (2021)

DECKAUSRÜSTUNG
Ankern & Festmachen
• Elektrische Ankerwinde mit 50 m verzinkter Kette und Anker
• Verbesserter RF-Anker 15 kg
• Ankerkasten mit Entwässerung im Bug
• Festmacherklampen, 6 Edelstahl

• Fender und Festmacherleinen

Deck & Außenbereich
• Teak auf Seitendeck, Cockpitboden, Cockpitbänken und Badeplattform
• Teak-Reling
• Integriert Teakverkleidete Badeplattform mit Edelstahl-Badeleiter
• Verlängertes Heck und Badebrücke, ca. 25 cm
• Achterkorb im Vorschiff mit teakverkleideten Sitzen
• Personenzugstützen und Korb im Vorschiff mit Teakstufen
• Bugspriet aus Edelstahl mit Teak-Gangway
• 4 zu öffnende Decksluken
• 2 Dorade-Ventile
• Zu öffnende Tore im Personenzug SB und BB
• Reling am Bug im Vorschiff
• Teak-Sitze am Heckkorb
• Flaggenmast

Kabine & Komfort
• Cockpitzelt für das Vordercockpit
• Sprayhood
• Verdeck über Steuerrad und Steuerstand
• Cockpitpolster
• Sonnenschutz für die Fenster im Decksalon
• Haltegriff an der Sprayhood aus Edelstahl
• Moskitonetz für die Ventile in der Achterkabine und im Aufbau
• Maßgefertigte Winterpersenning von Kapell & Annat in Malmö

SEGEL & RIGG
Mast & Takelage
• Rollmast Seldén
• Mast mit Doppelspreizern
• Mechanischer Achterstagspanner
• Furlex Rollfockanlage
• Zusätzliches Fall am Mast
• Beidseitig ins Cockpit gezogene Leinen
• Windex
• Motor- und Ankerlaterne im Mast
• Radarreflektor Mobri

Segel
• Großsegel mit durchgehenden Latten
• Selbstwendefock
• Verbesserte EPEX-Segel (2012)

Baum & Segelbedienung
• Baum mit Unterliekstrecker
• Elektromotor für Großsegel (deutsche Schotführung)
• Elektromotor für Fock
• Spinnakerbaum am Mast

Winschen & Trimm
• Fallwinsch Andersen 28 ST am Mast
• Winsch STE 46, 2-Gang elektrische Winschen SB
• Winsch STE 46, 2-Gang BB
• Winschenkurbel, 2 Stück

SICHERHEIT
• Rettungsinsel für 6 Personen mit Halterung am Heck

• Radarreflektor Mobri
• Notruderpinne
• Feuerlöscher, 3 Stück
• Gasregler mit elektrischem Magnetventil, gesteuert vom Herd (Ein/Aus)
• Elektrische und manuelle Bilgepumpe
• CE-Zertifikat Klasse A (Hochsee)

SONSTIGES
• Teilweise in einer Halle gelagert
• Modifiziertes Heck für größere Badeplattform und verbesserte Linienführung mit längerer Wasserlinie
• Kann als Nordship 40.5 DS betrachtet werden
• Seit 2019 nur selten genutzt
• Geschätzte zurückgelegte Strecke seit 2019: ca. 300 Seemeilen

Die Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
•