Nordkapp 805

~~€ 84.000~~

€ 79.900

VB



Bootshersteller:	Nordkapp	Länge:	8,05 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Kroatien, Zadar	Motor:	2x Evinrude Outboard Motors, 200 PS (147 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s292584**
Flagge	**Kroatien**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**60 ltr**
Treibstofftank	**275 ltr**

Motor

Modell	**Evinrude Outboard Motors**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**
Modell	**Evinrude Outboard Motors**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Bordcomputer, Drehzahlmesser, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde (mit Fernbedienung), Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Bugscheinwerfer, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (mit Fernbedienung), Zweihebelschaltung, Suchscheinwerfer, elektrische/hydraulische Trimmklappen, elektrische Trimmklappen, Unterwasserbeleuchtung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche, Geräteträger, Sonnenpolster, Teakdeck (Softdeck)**
Interieur	**Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC (unbenutzt)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, mp3-Player mit Bluetooth, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Flaggen**
Persenninge	**Bimini-Top, Cabrioverdeck, Ganz-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

400 PS auf 8 Metern – und ein Auftritt, der nicht im Serienweiß untergeht: Diese Nordkapp 805 in der seltenen Sonderlackierung Grau ist kein Boot für Vergleichslisten, sondern für Käufer, die bewusst auffallen wollen.
Die beiden Evinrude E-TEC G2 200 HO liefern nicht nur Leistung, sondern sofort verfügbares Drehmoment – genau das, was dieses Boot beim Beschleunigen und auf Strecke spürbar macht. 750 Betriebsstunden und Wartung in 2025 stehen für ein sauberes, nachvollziehbares Setup.
Das Besondere: Diese Motorengeneration wird nicht mehr gebaut. Sie kaufen kein aktuelles Serienprodukt, sondern eine ausgereifte Plattform mit klarer Fangemeinde – in Kombination mit einem Boot, das genau dafür ausgelegt ist.
Im Handling zeigt sich die Praxisnähe: Bugstrahlruder mit Fernbedienung, Trimmklappen und hydraulische Steuerung sorgen dafür, dass die Leistung kontrollierbar bleibt – auch im Hafen.
An Bord ist alles auf Nutzung ausgelegt: elektrische Ankerwinde, Dieselheizung, Unterwasserbeleuchtung, Softdeck, Badeplattform. Die Kabine mit zwei Kojen und elektrischem WC ergänzt das Setup für längere Tage oder spontane Nächte auf dem Wasser.
Kurz gesagt: 400-PS-Doppelanlage mit Charakter, seltene Sonderlackierung, gepflegter Zustand – ein Performance-Boot, das sich bewusst vom Standard absetzt.
Die wichtigsten Fakten: 8,05 m × 2,50 m × 0,80 m | Baujahr 2019 (EW 2020) | 2× Evinrude E-TEC G2 200 HO, 400 PS | ca. 750 Std., Wartung 2025 | Zustand: gut, gepflegt | 1 Vorbesitzer | Standort: Duisburg, Nordrhein-Westfalen
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10305