NORD Star 36

€ 559.000



Bootshersteller:	Nord Star	Länge:	12,30 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,60 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Frankreich, Noirmoutier-en-L'île	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta D6-440, 880 PS (647 kW), Diesel

Anbieter:
Hellomulti SAS
33 Terre-plein O
85330 Noirmoutier-en-l'Île
Frankreich

Mobil: +33 6 85 02 10 75
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s302307**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,85 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6-440**
Motor-Leistung	**880 PS (647 kW)**
Modell	**Volvo Penta D6-440**
Motor-Leistung	**880 PS (647 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Scheibenwischer, Solaranlage, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Als echtes Aushängeschild der Nord Star-Baureihe bietet die 36+ eine ausgesprochen fahrtenorientierte Aufteilung mit zwei schönen Kabinen, einem Garderobenbereich am Fuß des Niedergangs und einem großen Panoramasalon; die Küche befindet sich oben, auf Höhe des Salons. Die großzügige Öffnung zum hinteren Cockpit mit den beiden Türflügeln sowie den zwei seitlichen Schiebetüren optimiert die Bewegungsfreiheit an Bord. Das große hintere Cockpit verfügt über einen Tisch, der sich in eine Sonnenliege umbauen lässt. Die breiten, tiefen Seitendecks sorgen für einen sicheren Zugang zum Vordeck. Dieses verfügt ebenfalls über eine Sonnenliege. Das elektrische Maxi-Cabrioverdeck ergänzt die Belüftungsmöglichkeiten dieses Familienkreuzers sehr effektiv. Die harmonische Farbgebung, das Teakdeck und die sorgfältige Verarbeitung verleihen ihr eine unbestreitbare Eleganz. Die Doppelmotorisierung mit **Volvo Diesel 440 PS DPI** ermöglicht es, die nautischen Fähigkeiten dieses außergewöhnlichen Rumpfes optimal auszuschöpfen.

Rumpf und Deck
Monolithischer GFK-Laminat
Farbe Weiß und helles Grau RAL 7044
Gleiter mit ausgeprägtem V-Vorschiff
Teakdeck
Handläufe auf dem Roof und am Ruderhaus
Edelstahl-Balkone vorne und hinten
Solarpaneele auf dem Roof
1 klappbare und einklappbare Badeleiter.
Abnehmbarer Cockpittisch
Achteres Sonnensegel

Komfort im Innenraum
2 seitliche Schiebetüren am Ruderhaus
Große Achteröffnung mit zwei Flügeltüren
Armaturenbrett mit zwei 16"-Garmin-Displays.
1 Steuerkompass.
Schalttafel.
1 Motorsteuerung.
1 Fahrersitz
1 Beifahrersitz
Elektrische Zweiflammen-Kochstelle
Kühlschrank mit Gefrierfach
Warmwasser unter Druck
Innenausstattung in lackiertem Nussbaum
Innenvorhänge
Großer Salon für 8 Personen
Webasto-Heizung mit Diesel
Doppelte Vorderkabine mit Komfortmatratze und Stauraum
Nasszelle mit Dusche und Waschbecken
WC mit Holding Tank
Kleiderschrank „Dressing“ am Fuß des Niedergangs
Doppelte Achterkabine mit Waschbecken und WC mit Holding Tank
Antrieb
2 Dieselmotoren Volvo D6-440 mit je 440 PS.
Volvo Z-Drive Antrieb
Volvo Joystick
Dieseltank 760 Liter

Elektrik und Elektronik
Wechselrichter 12 V / 220 V 3000 W 150 Ah
Solarpaneele 2x 100 W
Elektrische Ankerwinde
Bugstrahlruder

Volvo Motor-Joystick
4 LED-Decksscheinwerfer
Landanschluss 220V
Batterieladegerät
Warmwasserboiler
Webasto-Warmluftheizung
2 Garmin-GPSMAP-8416-Displays Echolot - GPS-Kartografie – Radar
Sonde B60
UKW-Funk Garmin 315 i
AIS 800 Blackbox Garmin
Radar Garmin Fantom 24x schwarz
Radio Fusion MS-RA210N, 4 Lautsprecher
Automatische Zipwake-600-S-Trimmklappen

Ankern und Sicherheit
Bugklüse auf Delphinstange
Elektrische Ankerwinde
8 Festmacherklampen