Nimbus 35 Nova Coupé

€ 154.000



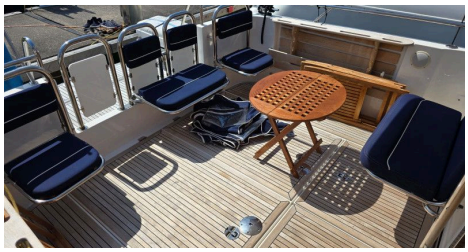
Bootshersteller:	Nimbus Boats	Länge:	11,45 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Schweden, Stockholm	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta D4-260, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Deutschland

Telefon: +49 251 39469239
Webseite: https://bcm-yachtsales.de
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Französisch, Kroatisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s282043**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**180 ltr**
Treibstofftank	**640 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Volvo Penta D4-260**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, elektrische Bug-Ankerwinde, Heck-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Suchscheinwerfer, elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche warm/kalt, Deckswaschanlage, Fender, Geräteträger, Seereling, Teak Cockpit**
Interieur	**Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn, Rettungsinsel**
Persenninge	**Camperverdeck, Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Ausstattung:
Bugkabine, Gästekajüte, Geräteträger, Innenfahrstand, Salon, Teak auf Badeplattform, Teak auf Gangborden, Teak auf Vorschiff, Teak im Cockpit, Teak in Kabine, WC Elektrisch + Waschbecken + Dusche

Pantry:
Herd, Kühlschrank, Kochfeld Gas, Spüle

Technik:
12V Steckdosen, 220V Steckdosen, Anker, Ankerkasten, Batterie, Batterieladegerät, Bilgepumpe automatisch, Bilgepumpe elektrisch, Bilgepumpe mechanisch, Bug-Ankerwinde elektrisch, Druckwasserpumpe, Fi-Schalter, Landanschluss 230 Volt, Scheibenwischer

Nautik:
AIS aktiv, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Sumlog, UKW-Funk

Sicherheit:
Feuerlöscher, Navigationslichter, Seereling, Signalhorn, Suchscheinwerfer el. Verstellbar

Persenninge:
Camperverdeck, Cockpitpersenning

Zubehör:
3-Wege-Ventil, Badeleiter, Badeplattform, Badeplattform integriert, Bugstrahlruder, CD-Player, Cockpitdusche, Cockpitpolster, Cockpittisch, Decksluke, Druckwasseranlage, Fender, Festmacher, Frontscheibenlüfter, Heckdusche warm/kalt, Hecktür zur Badeplattform, Lautsprecher, Polster, Radio, Septiktank, Trimmklappen el./hydr., TV, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage, weitere Extras

Beschreibung:
(M)
Alle Angaben ohne Gewähr!
AUSSTATTUNG:
- Aft canopy (blau)
- Großes Teakpaket mit Teak auf allen Decks und Böden innen – Alle Teaks in gutem Zustand!
- Elektrisches Sonnenverdeck im Kabinendach
- Offene Pulpit im Bug mit Sprit und Teakstufe sowie versenkter Bugleiter
- Elektrische Ankerwinde Winchmatic mit Anker und Leinel in der Heck – Fernbedienung
- Anker mit Kette und Leine im Buglager (manuell)
- Große integrierte Schwimmplattform mit Stauräumen und Badeleiter
- Decksdusche mit Warm- und Kaltwasser an der Badeplattform
- Dusche mit Warm- und Kaltwasser im WC
- Elektrische Toilette mit klappbarer Bank (für Dusche)
- Abwassertank mit neuen Abwasserschläuchen 2025, Entladung über Bord und durch Deckventil
- Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser im WC
- Wasserheizer Isotemp aus Edelstahl, neu 2021
- Bugstrahlruder Side-power
- Heckstrahlruder Side-power
- Doppeljoysticksteuerung Side-power für Bug- und Heckstrahlruder
- Dieselheizung Eberspächer mit Auslässen im Salon, in den Kabinen und im WC
- Defroster Eberspächer mit 8 Auslässen in der Steuerkabine
- Hydraulische Lenkung
- Automatische hydraulische Trimmklappen Mente Marin
- Volvo Penta Powerdrive-Trimm mit digitalen Anzeigen
- GPS-Plotter Raymarine Hybrid Touch mit Echolot
- Radar Raymarine Quantum – in Plotter integriert
- Autopilot Raymarine
- Bidata (Tiefe & Geschwindigkeit) Raymarine

- VHF-Funkgerät Icom mit DSC
- Kompass
- Ruderwinkelanzeige
- Scheibenwischer mit Spülfunktion
- Uhr & Barometer in der Steuerkabine
- Stereoanlage Blaupunkt mit USB
- Lautsprecher im Salon, Cockpit & in der Bugkabine
- Landstrom 230V mit Fehlerstromschutzschalter
- Landstromkabel
- 230V Steckdosen
- 12V Steckdosen
- Komplettes Batteriebank
- Batterieladegerät Matervolt
- Gasherd Eno mit 2 Brennern in der Küche
- Zusätzliche Stauraumfächer in der Küche (nicht original, aber sehr schön)
- Kühlschrank Isotherm aus Edelstahl in der Küche
- Waschbecken mit Warm- und Kaltwasser in der Küche
- Nimbus Originalset mit Gläsern in der Küche
- L-Sofa/Dinette mit höhenverstellbarem Teak-Tisch im Salon
- L-Sofa/Dinette umwandelbar in ein zusätzliches Doppelbett (zusätzliche Kissen vorhanden)
- Öffbare Seitenfenster im vorderen Salon/Steuerstand
- Einzelne Kapitänssitz mit klappbarem vorderem Sitzteil
- Geschlossene Gästekabine (Steuerbord mittschiffs) mit 2-Sitz-Sofa, großem Doppelbett, öffnbaren Bullaugen mit Verdunkelungsvorhängen & Stauraum
- Offene Bugkabine mit V-förmiger Sofagrupppe mit höhenverstellbarem Teak-Tisch für 7 Personen, umwandelbar in ein großes Doppelbett, öffnbaren Bullaugen mit Verdunkelungsvorhängen, Stauraum, Sitzbereichen und öffnbaren Dachluken mit Verdunkelungsvorhang
- Teaksitzbänke mit abnehmbaren Kissen und Rückenlehnen im Cockpit (2x 2-Sitz + 2x Einzelsitze)
- Doppelte Lazarett-Stauräume unter den Klappen im Cockpit
- Elektrisch öffnende Maschinenraumklappe im Cockpit
- Stauräume im Maschinenraum
- Automatisches Feuerlöschsystem im Maschinenraum
- Handfeuerlöscher
- Elektrische Bilgenpumpen
- Manuelle Bilgenpumpen
- Fender & Festmacherleinen
- Schwimmrettungsinsel (nicht gewartet)
- Bootshaken
- Flaggenhalter
- usw.

Die Informationen in dieser Anzeige gelten als genau, jedoch wird dem Käufer geraten, dies bei einer Besichtigung zu überprüfen. Fotografien des Artikels können Objekte zeigen, die nicht im Kauf enthalten sind.

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN:
Ein sehr gut gewartetes Boot in sehr gutem Zustand, sowohl kosmetisch als auch mechanisch! Die Motoren und Antriebe werden jedes Jahr von der Volvo Penta-Werft gewartet. Das Boot erhält jedes Jahr eine neue Politur des Rumpfs und Decks sowie neue Antifouling-Beschichtung mit neuen externen Zinks. Das Boot wird in den Wintermonaten (Oktober - April) immer in einer temperierten Halle aufbewahrt. Rechnungen für die Wartung und Instandhaltung des Bootes sind vorhanden.