Nimbus 340 Commander

€ 135.000



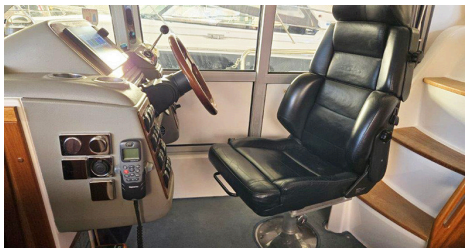
Bootshersteller:	Nimbus Boats	Länge:	10,30 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Nähe Magdeburg	Motor:	Volvo Penta d6, 310 PS (228 kW), Diesel

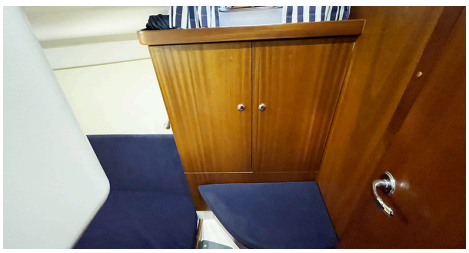
Anbieter:
Jopp Boote & Yachten
Siegfried Jopp
Scharfe Lanke 109-131
13595 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 365 04 776
Mobil: +49 172 94 55 428
Webseite: http://www.jopp-boote-yachten.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s317856**
Erstwasserung	**2005**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta d6**
Motor-Leistung	**310 PS (228 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Fischfinder, Kartenplotter, Radar, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkasten, Ankerkette, elektrische Bug-Ankerwinde, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Scheibenwischer mit Waschanlage, elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Decksluke, Geräteträger klappbar, Heckdusche warm/kalt, Hecktür zur Badeplattform, Seereling, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Heizung, Gas-Kochfeld, Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Persenninge	**Camperverdeck, Fensterabdeckung, Flybridge-Persenning, Sonnensegel über Achterdeck, Winter-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Bugkabine, Gästekabine, Salon, Innensteuerstand**
Sonstige Informationen	**Inverter, 3-Wege-Ventil, Fenderkörbe Niro, Heckstrahlruder, Echolot mit Tochter, GPS mit Tochter, Kompass mit Tochter, Sumlog mit Tochter, Suchscheinwerfer el. Verstellbar, 2. Steuerstand auf Fly, Teak auf Badeplattform, Teak auf Stufen zur Flybridge, Teak im Cockpit** **Victron Energy Wechselrichter 2000W neu in 2021 6 Batterien (2x Starterbatterien, 4x Verbraucherbatterien)** **Ankerkette - Länge: 30 Meter + 30 Meter Ankerseil Bugstrahlruder: SP55 Heckstrahlruder: SP55 Heizung - Modell: Eberspächer Airtronic Warmwasseranlage - Boiler: 20 Liter Der Wasserhahn in der Pantry hat einen 2. Auslass, vor dem ein gesonderter Mikrofilter eingebaut ist. Trinkwasser in bester Qualität.** **Raymarine Plotter Hauptfahrstand innen: Axiom 9 Pro aus 2019 Raymarine Plotter Fly: Axiom 7 aus 2019 Radar Raymarine: Quantum 2 aus 2019 Autopilot Raymarine Hauptfahrstand innen: P70 RS aus 2019 Autopilot Raymarine Fly:P70 RS aus 2019 Raymarine AIS Transceiver: AIS 700 aus 2019 Volvo Penta NMEA 2000 Motordaten (Verbrauchsanzeige, Kraftstoffanzeige, Motordaten, Öltemperatur, Wassertemperatur, Ruderstandsanzeige) aus 2022 UKW Raymarine, Hauptfahrstand und Fly: Ray 240 Fahrersitz Steuerstand unten mit Sitzheizung Neue unbenutzte Teppiche für den Salon**

Beschreibung

Inzahlungnahme möglich!

Sehr gepflegte hochwertige Qualitätsyacht von Nimbus als 340 Commander-Version mit 2 Steuerständen

Anschauen lohnt sich!

Umfangreiche Ausstattung mit Bug- und Heckstrahlruder, Inverter, Autopilot, Radar, Funk, Heizung, Teakdeck und vielem mehr

Neuteile/Verbesserungen in der letzten Zeit:

Navigationselektronik komplett neu in 2019
Elektrisches WC neu in 2021
Füllstandsanzeige für Fäkalientank neu in 2021
Schnittstelle Volvo Tripcomputer neu in 2022
Victron Energy Wechselrichter neu in 2021

In 2022 wurde das Unterwasserschiff einmal komplett gesandstrahlt (wegen zu vieler Schichten Antifouling - nicht wegen Beschädigungen wie Osmose oder Ähnlichem) und der Unterwasserfarbanstrich neu aufgebaut (Hempel)

Durchfahrtshöhe mit geklapptem Mast (sehr einfach zu klappen) 3,48 m - mit stehendem Mast 5,00 m

Jährlicher Öl- und Filterwechsel, Riementausch in 2025 einschließlich Riemenspanner, Impeller neu in 2026, Softwareupdate in 2023, Anoden und frischer Unterwasseranstrich jeweils bei Bedarf
Hinweis: Bitte haben Sie keine Bedenken wegen der Betriebsstunden.
Im Schnitt lief der Motor knapp über 180 Stunden im Jahr, was im Vergleich zu Automotoren immer noch extrem wenig ist.
Bei einer guten und regelmäßigen Wartung sowie einem sorgsamen Umgang (z.B. Warmfahren), wie es bei diesem Boot der Fall ist, ist es grundsätzlich eher vorteilhaft, wenn ein Motor läuft als wenn er sich teilweise kaputtsteht.
Diese Motoren können 10.000 Betriebsstunden und mehr laufen.

Der Motor wurde bei ca. 800 U/min bis 70 Grad warmgefahren, erst danach höhere Drehzahlen
Es gibt keine Rauchentwicklung (weder schwarz noch weiß) und so gut wie keinen Ölverbrauch

Ökonomischste Geschwindigkeit ca. 25km/h, Topspeed knapp 40km/h

Auf Wunsch und bei Bedarf mit passendem Hafentrailer (1.800 Euro), der einfach auseinandergebaut werden und dann auf einem PKW-Trailer transportiert werden kann

Selbstverständlich keine Vercharterung

Mehrwertsteuernachweis ist anhand der damaligen Originalneukaufrechnung mit ausgewiesener Mehrwertsteuer vorhanden

Hauptsächlich im Süßwasser gefahren

Winterlager in der Halle inklusive Erhaltungsladungen der Batterien

Verkauf lediglich aus Altersgründen

Yachtfinanzierung möglich. Gerne erstellen wir Ihnen ein Angebot.

Weitere Informationen zu unseren hochwertigen Gebrauchtyachten finden Sie unter:

www.jopp-boote-yachten.de

Wir freuen uns auf Ihr Interesse!