Nimbus 320

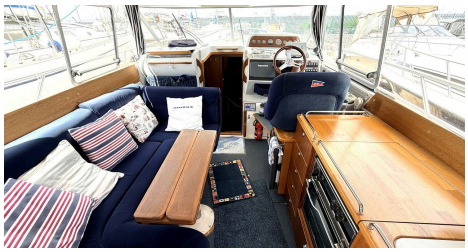
£ 69.950



Bootshersteller:	Nimbus Boats	Länge:	9,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Motor:	Volvo Penta, 210 PS (154 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s314090**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,05 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**340 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**210 PS (154 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der Nimbus 320 Coupe ist ein hochgeschätzter skandinavischer Motorkreuzer mit ausgezeichneter Seetauglichkeit bei jedem Wetter und praktischer Unterbringung für längere Aufenthalte an Bord. Dieses Exemplar aus dem Baujahr 2004 wird vom sparsamen Volvo Penta D4 mit 210 PS und Antrieb mit Welle angetrieben und verfügt sowohl über einen Bug- als auch einen Heckstrahlruder, was das Manövrieren auf engem Raum erleichtert.
Eine umfassende Ausstattung umfasst Raymarine-Navigationsgeräte, Radar, Autopilot, Dieselheizung, Teakdecks und eine gut ausgestattete Pantry. Mit zwei separaten Doppelkabinen und einer umwandelbaren Salonsitzgruppe bietet sie ein ungewöhnlich vielseitiges Layout für einen Motorkreuzer dieser Größe.
FÜR WEITERE INFORMATIONEN ODER ZUR VEREINBARUNG EINES BESICHTIGUNGSTERMINS BITTE KONTAKTIEREN SIE HARRY TUDOR UNTER 07707 149481 ODER PER E-MAIL (E-Mail in den Kontaktdaten)

NIMBUS 320 COUPE
Gebaut 2004 von Nimbus Boats AB in Schweden nach Entwürfen von Pelle Petterson
GFK-Rumpf, Deck und Aufbau
Trimmklappen
Bugstrahlruder
Heckstrahlruder
ABMESSUNGEN
LOA: 9,80 m / 32′ 2″
Breite: 3,20 m / 10′ 6″
Tiefgang: 1,05 m / 3′ 5″
Verdrängung: 3.700 kg
TANKS
Treibstofftank: 340 Liter
Frischwassertank: 190 Liter
Fäkalientank: 45 Liter

MASCHINE UND ELEKTRIK

Ein Volvo Penta D4 Dieselmotor mit 210 PS
Antrieb mit Welle
1.382 Motorstunden
Propeller und Stevenrohrlager 2019 erneuert

ELEKTRIK
Vier Batterien
240 V Landstromanschluss
Batterieladegerät
Wechselrichter
WASSERSYSTEM
Warmes und kaltes Druckwasser
Warmwasserboiler
Frischwassertank mit 190 Litern
Fäkalientank mit 45 Litern, mit Fäkalienpumpe und Deckabgang

NAVIGATION UND ELEKTRONIK
Raymarine HybridTouch Plotter
Garmin GPS
Raymarine Autopilot mit Fernbedienung
Raymarine Radar
Log / Geschwindigkeit / Tiefenmesser
Echolot Clipper-Windmessanlage
Icom IC-M402 UKW/DSC-Funkgerät
Silva Kompass
Fischfinder

Garmin Rückfahrkamera, mit Plotter verbunden
Uhr und Barometer

SCHLAFPLÄTZE FÜR SECHS PERSONEN IN ZWEI KABINEN PLUS SALON
VORSCHIFFSKABINE
Doppelbett
Sitzgelegenheit
Stauraum
BACKBORDKABINE
Doppelbett
SALON
Umwandelbare Sitzbank mit zusätzlichen Schlafplätzen
Salontisch
Steuerstand
Hängeschrank
Holzfußboden aus Holly
Einlegeteppiche
Vorhänge
Eberspächer Dieselheizung für die Kabine
Arctic Dieselheizung für die Windschutzscheibe
Pioneer Stereo-/CD-Anlage
Smart-TV
PANTRY
Techimpex Zweiflammen-Gas-Kochfeld
Gasbackofen und Grill
Mikrowelle
Edelstahlspüle mit Mischbatterie
Isotherm Kühlschrank
Warmes und kaltes Druckwasser
BAD
Separater Waschraum
Jabsco Meerwassertoilette
Waschbecken aus Edelstahl
Mischbatterie-Duschbrause

DECKAUSRÜSTUNG
Anker
Ankerkasten
Lewmar elektrische Ankerwinde
Teakdeck
Badeplattform
Einstiegsleiter
Plichtdusche
Cockpittisch
Cockpitstauräume
Cockpitpolster
Plicht-Persenning
Seiten- und Windschutzscheibenabdeckungen
Bimini
Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage