Nimbus 305 Coupe

~~£ 299.995~~

£ 289.995



Bootshersteller:	Nimbus Boats	Länge:	10,07 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,25 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2025
Liegeplatz:	Großbritannien, Brightlingsea	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta D4-270, 270 PS (199 kW), Diesel

Anbieter:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s280088**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4-270**
Motor-Leistung	**270 PS (199 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

SONDERANGEBOT – Ein klassisches, super funktionales Coupé-Boot mit eleganten Linien, perfekt sowohl für Wochenendausflüge als auch für längere Reisen. Seine Rumpfform eliminiert die Gleitschwelle und bietet Komfort und geringen Kraftstoffverbrauch bei Geschwindigkeiten von bis zu 22 Knoten. Dadurch ist die Nimbus 305 Coupe ein zeitgemäßes und sehr funktionales Boot mit geringer Umweltbelastung, ideal für eine unkomplizierte und genussvolle Zeit auf See. Darüber hinaus liegen Badeplattform, Achterdeck und Salon auf einer Ebene, was das Bewegen an Bord erleichtert. Diese Nimbus 305 Coupe, Modelljahr 2025, ist bei Morgan Marine auf Lager und sieben Tage die Woche zur Besichtigung verfügbar. Sonderangebot für Lagerfahrzeuge – rufen Sie an, um Details zu erfahren. Bitte beachten Sie, dass Katalogfotos möglicherweise nicht der Ausstattung des Lagerbootes entsprechen. Rufen Sie uns an und sichern Sie sich die besten Lagerangebote!

Deck:
Die Badeplattform verfügt über ein Sicherheitstor, eine klappbare Leiter, Fenderaufbewahrung und eine selbstlenzende Staubox sowie eine Dusche am Heck mit Warm- und Kaltwasser. Auf der Steuerbordseite finden Sie ein breites, tiefes Seitendeck mit einer selbstlenzenden Staubox und einer Tür zur Steuerposition. Der Rumpf, das Deck und das Schott sind im Vakuuminfusionsverfahren mit einem Divinycell-Kern gefertigt, was für erhöhte Festigkeit, ein leichtes Fahrgefühl und gute Isolierung sorgt.
Das große Achterdeck bietet ein komfortables L-förmiges Sofa für bis zu fünf Personen, einen fest montierten, klappbaren Teaktisch und ein verlängertes Dach mit einem nach achtern schließbaren Sonnensegel. Im Vorschiff bieten große Polster, Edelstahl-Bugkörbe, Poller, Haltegriffe und eine Bugleiter sowie blaue Steppkissen für den Außenbereich.
Weitere Decksausstattung umfasst Klampen und eine mittschiffs angebrachte Klampe, einen klappbaren Edelstahlmast auf dem Dach des Ruderhauses (für Antenne, Leuchten usw.) sowie ein selbstlenzendes Deck. Eine integrierte Belüftung verbessert die Luftzirkulation und -qualität, während Teak die Badeplattform, das Achterdeck, die Backbord- und Steuerbord-Seitendecks sowie das Vorschiffsdeck bedeckt. Eine elektrische Ankerwinde und ein Festmacherset mit Fendern und Leinen runden das Paket ab.

Kabine:
Die Vorkabine hat eine V-Koje mit Spiralmatratze, während die Mittelkabine eine Doppelkoje und einen Kleiderschrank bietet, mit durchgehend verlegten Teppichen. Ein separater Sanitärraum umfasst eine elektrische Spültoilette mit Entleerung über Bord für Schwarzwasser, ein Waschbecken und eine Dusche. Im Ruderhaus gibt es außerdem eine zusätzliche Doppelkoje.
Cockpit und Armaturenbrett:
Das Ruderhaus verfügt über eine Glas-Schiebetür nach achtern, Dachluken, eine Steuerbord-Tür zur Steuerposition und ein Innenraum aus bootsgerecht lackiertem Mahagoni sowie eine Panorama-Windschutzscheibe mit Wischer, Scheibenwaschanlage, Defroster und Verdeck. Sicherheitsglasfenster (eingeklebt, um Geräusche zu minimieren) sind mit Jalousien für zusätzlichen Komfort ausgestattet.
Backbord befindet sich ein helles, luftiges Salon mit einem Vierer-Dinettentisch, der sich zu einem Cocktailtisch mit Glashaltern umklappen lässt, während der Copilotensitz klappbar ist und als zusätzliche Sitzgelegenheit dient. Die Kombüse auf der Steuerbordseite ist gut ausgestattet, mit einem Keramik-Gaskochfeld, einer Corian-Arbeitsplatte, viel Stauraum, einem 65-Liter-Kühlschrank plus einem zusätzlichen Kühlschrank und einem exklusiven Nimbus-Geschirrset für sechs Personen.
Am Steuerstand finden Sie Motorsteuerung und umfassende Elektronik, einen Kompass und einen ergonomischen Steuersitz (zum Sitzen oder Stehen) mit klappbarer Fußstütze, der hervorragende Sicht und blendfreie Oberflächen bietet. Der Boden ist durchgehend mit Teak Koto belegt.

Elektrik und Elektronik:
Simrad NSS EVO 3S 12"-Kartenplotter. Simrad NAC2-Autopilot, OP12-Bedienteil, RF25-Ruderrückmeldung und WR10-Funkfernbedienung. Simrad RS40-UKW mit AIS-Empfänger und HS40-Funkhörer. Volvo Penta Trip-Computer, Volvo Penta Easy Connect und Volvo Penta Tiefen-/Logganzeige. Ein 19"-TV im Ruderhaus. Fusion MS-RA210 Stereoanlage mit Bluetooth, zwei 6"-Lautsprecher mit 150 W in der Kabine, zwei 6"-Lautsprecher mit 150 W auf dem Achterdeck sowie ein USB/AUX-Anschluss. ChargeMaster 12/35A Landstrom- und Batterieladegerät mit 12-V-Steckdose. Ein Suchscheinwerfer mit Joystick am Mast, verlängerte Innenbeleuchtung in der Kabine und im Deckssalon, LED-Navigationslichter sowie Nimbus Connect Bootsüberwachung.
Antrieb und Technik:
Volvo Penta D4-270. Quick BTQ180-55 Bugstrahlruder und Heckstrahlruder mit Fernbedienung. Humphree Comfort Package (Auto-Trim, Pitch-Steuerung und Auto-Krängung). Eberspächer D4 Heizung und Defroster. Isotemp Spa 20-Liter-

Warmwassersystem. Seafire automatisches Feuerlöschsystem. Manuelle und elektrische Bilgenpumpe. Kraftstofftankinhalt 250 L, Frischwassertankinhalt 150 L, Warmwasserkapazität 20 L, Abwassertankinhalt 80 L. CE-Kategorie B.