Nimble 50

~~€ 399.000~~

€ 370.000



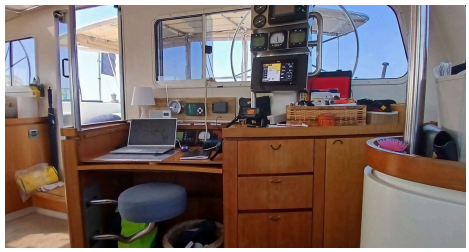
Bootshersteller:	Nimble Boats Works Inc.	Länge:	15,65 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	8,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2001
Liegeplatz:	Frankreich, Canet-en-Roussillon	Kabinen:	4
		Motor:	2x 30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
Hellomulti SAS
33 Terre-plein O
85330 Noirmoutier-en-l'Île
Frankreich

Mobil: +33 6 85 02 10 75
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s264779**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**

Motor

Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Radar, UKW-Funk**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Katamaran niederländischer Bauart, bei dem stets großer Wert auf die Qualität der Materialien und deren Verarbeitung gelegt wurde. Der einzige Fahrtenkatamaran, der mit 4 Krangeschirren an Deck gekrant werden kann! Mit hohem Aufbau (Nacelle) und schlanken Rumpfeinläufen wird er die Puristen des Mehrrumpfbootes mit seinen guten Durchschnittsgeschwindigkeiten begeistern. Der Salon-Cockpit-Bereich mit seinen unterteilten, großzügigen Räumen ist zweckmäßig angelegt und verfügt über eine große Fläche.
Bootstyp: NIMBLE 50 Werft: M & M (Drachten, Niederlande)
Baujahr: 2001
Kategorie: Hochsee
Länge / Breite: 15,60 x 8,10 ; Tiefgang: Kielflossen + Schwert 1,5 / 2,5m
3. Eigentümer
Letztes Antifouling April 2024
Osmoseschutzbehandlung: Ja
SEGEL und RIGG
Großsegel (2023): 81 m² Vollbaum-Fullbatten, 5 Latten / 3 Reffs; Tuch Dimension Contender Hybrid; Tri-Radial; Delta Voiles
Beschläge: Kugelwagen und Schiene HARKEN
Lazy Jacks & Lazy Bag (2023)
Großschotwagen auf dem Heckbalken; Großschotschiene und Talje FREDERIKSEN
Solent (2023): 38 m² Selbstwender; Tuch Dimension Contender Hybrid; Tri-Radial; Delta Voiles. Rollanlage (2023) PROFURL C480
Sturmfock (2023): STORM BAG Delta Voile
Spinnaker mit Socke, asymmetrisch, am Bugspriet 180 m²
Gennaker auf Bergetrommel
Kopfrigg + Bugspriet
Stehendes Gut (2023), Monotoron vollständig erneuert
Laufendes Gut (2022 – 2024), Dyneema mit Polyestermantel (Fallen)
Festmacher 4 x 15m und 2 x 30m
Lifelines
Winschen Cockpit: 4, davon 1 elektrisch LEWMAR / selbstholend
Winschen am Mastfuß: 2, davon 1 elektrisch LEWMAR / selbstholend
Steuerrad x 2, hydraulische Übertragung.
ANTRIEB – ELEKTRIK
Repowering, Saildrive und Propeller (2022): YANMAR 30 PS x 2; Sail Drive SD25; dreiblättrige Faltpropeller Flex-O-Fold. (laufende Wartung gemäß Herstellerempfehlungen, jährliche Wartung und Winterlagerung durch Fachbetrieb)
950 Betriebsstunden / Revision nach 1000 Stunden durchgeführt, gemäß Empfehlungen
Tankkapazität (PVC): 2 x 175 l (+ 80 l im Kanister), 2,2l bei 2300 U/min
Elektrische Steuerung Micro Commander, Stationen Steuerbord und Backbord
2 Motorbatterien (von 2023 und 2024)
Lichtmaschinen 125 A x 2 beim Repowering
Ladungsverteiler 2022
Bordbatterien (2024) 3 x AGM VICTRON SUPERCYCLE 12 V 170 Ah
Batteriemanagement Mastervolt
Batterieladegerät VICTRON PALLAS-TG 12V/50A
Wechselrichter VICTRON PHOENIX 12V/800VA (2022)
Elektroinstallation (12 V, 220 V, Landstromanschluss)
Solarmodule (2023) (820 Wp gesamt): starr auf Davits APERC 165 W x 2, semiflexibel auf dem Bimini PERC FLEX 145 W x 2; auf dem Deckshaus 100 W x 2.
LED-Beleuchtung, einschließlich Ankerlicht und Positionslichter.
Suchscheinwerfer an Deck.
ANKERN
Hauptankerkette: Durchmesser 10, verzinkt / 80 m (2023)
Verbindung Kette/Anker WASI GTS 13 mm (2023)
Hauptanker SPADE 25 kg
Zweitanker CQR 25 kg
Elektrische Ankerwinde LOFRAN Caïman 1200 W

Steuerung der Ankerwinde, elektrisch (2023)
Klampen / Anzahl: 11
ELEKTRONIK
Logge-Speedo SIMRAD
Windmesser-Windfahne SIMRAD
Echolot SIMRAD
Radom des Radars muss noch ersetzt werden.
Navigationszentrale SIMRAD
Repeater SIMRAD x 3 (für Wind, Geschwindigkeit, Tiefe…) und 3 (für Autopiloten)
2 Autopiloten am Ruderquadranten SIMRAD (AP 20 & AP 16)
Leistungseinheit Lecomble & Schmitt
Elektronischer Kartenplotter RAYMARINE (mit Radaroption) (2024)
Navionics-Karten Westeuropa + westliche Atlantikinseln + Mittelmeer
UKW-Funk DSC fest, Icom IC-MC330 (2023)
UKW-Funk DSC tragbar, wasserdicht, Navicom RT420DSC+ (2022)
Elektronisches Barometer Vion
IRIDIUM GO
KÜCHE – KOMFORT
2 Spülbecken aus Edelstahl, Frischwasser unter Druck
Gasherd THETFORD mit 3 Flammen & Backofen (2023)
Campingaz-Flaschen 5 kg x 5
Kühlschrank 150 l
Gefrierschrank 100 l, Frigomatic Modell W35F / K35F
Frischwasserdruck, 2 Pumpen JABSCO
Dusche in den WC-Kabinen
Deckdusche
Wasser: 2 starre PVC-Tanks (2 x 150 l)
Entsalzungsanlage AQUABASE 65 l/h in 12 V, Option automatische Spülung (2023)
Polster und Matratzen erneuert
Bezüge der Salonkissen und Kabinenpolster aus Stoff
Schlingerschutznetze an den oberen Kojen der vorderen Kabinen
Böden teilweise erneuert (Gänge und vordere Kabinen) (2024)
2 Doppelkabinen achtern, Betten 160 cm
2 Doppelkabinen vorne, Etagenkojen (110 unten, 75 oben)
1 Waschraum mit WC und Dusche in jedem Rumpf
Webasto Warmluftheizung, 2 Heizgeräte (1 pro Rumpf)
SICHERHEIT
Hochseesicherheitsausrüstung
Rettungsinsel (2022): SEAGO SEA MASTER / ISO9650-1 (8 Pers.)
Klasse: Hochsee 24 h + Grab Bag Solas 24 h
Rettungswesten: 6 automatische Rettungswesten und Gurtzeuge für Erwachsene, Plastimo, mit Hammar-Auslöser & Gaspatrone (2023) (+ Ersatzpatronen)
2 Kinderrettungswesten
Hochsee-Signalraketen-Set (2022)
Rettungsringe mit Selbstzündleuchte x 2 (2022)
Rettungsgurt mit Leine (2023)
Notleiter
Automatische Rettungsstange IOR
IMARSAT-Notfallbake Kannad (Batterie 2024)
Wasserdichte Taschenlampen x 2
Kalfatstuhl
Bilgenpumpe, manuell, fest x 2
Bewegliche Bilgenpumpe x 1
Feste elektrische Bilgenpumpen x 4
Notpinne
Ferngläser
Feuerlöscher (2023): Pulver x 4; CO2 x 1; automatische Schaumlöscher (Motorräume) x 2
Bimini + Sonnensegel

Cockpittisch
Badeleiter
Beiboot CARIBE 3.10
Beibootmotor Yamaha 15 PS, Zweitakt, Tank 20 l und 2 Kanister à 10 l